

## VERBALE DI INCONTRO SINDACALE

Milano 16/05/2018

In data odierna presso gli uffici della Salpas-Orsa a Milano si sono incontrati:

per la Cooperativa Facchini Portabagagli Stazione C.le di Bologna:

Sig. Vittorio Cuscini – Resp. Appalti Ferroviari e Settore Pulizie  
Sig. Mauro Parmeggiani – Resp. Servizi di Assistenza alla Clientela PRM  
Sig. Damiano Lisi – Capo Impianto Lotto 4 e Prm

e le OO.SS. territoriali della Regione Lombardia:

per la FILT\_CGIL Sig. Ruggiero Guglielmo e Plebani Raffaella  
per la FIT-CISL Sig. Stanzione Fabio  
per la UILTrasporti Sig. Turiello e Papalia Antonio  
per la Salpas Or. S.A. Sig. Martino Maio  
per la Ugl Trasporti A.F. Sig. Tedesco Maurizio  
per la Fast Vecchione Sergio

per definire i punti trattati durante la riunione dell'08/02/2018 e che di seguito vengono riassunti:

- Ticket art. 48 CCNL Mobilità A/F 16/12/2016
- Turni
- Vestiario art. 36 CCNL Mobilità A/F 16/12/2016
- Ferie art. 30 CCNL Mobilità A/F 16/12/2016
- Indennità domenicale

Le OO.SS. illustrano alla CFP le perplessità sull'applicazione degli articoli sopra citati e nello specifico presentano le seguenti richieste:

1. Il riconoscimento del buono pasto per chi viene chiamato a svolgere una prestazione lavorativa superiore alle 6 ore in giornata di riposo
2. L'illustrazione dei turni applicati nei diversi cantieri
3. La conferma che tutti i lavoratori abbiano ricevuto il vestiario e i dpi previsti e le motivazioni per i ritardi dei mesi scorsi
4. L'applicazione delle ferie in base ai diversi turni
5. L'indennità domenicale per le domeniche lavorate in straordinario

La CFP ricorda che ha ricevuto l'affidamento del Lotto 4 dal 01/10/2017 e per non creare disagi ai lavoratori e disservizi alla Committenza ha deciso di continuare a seguire l'organizzazione del lavoro già definita dalla precedente Cooperativa e questo ha dato luogo al dover affrontare per la prima volta la gestione di alcune tematiche quali il mancato riposo e il turno 4-2.

La CFP ha controllato le presenze e si impegna a riconoscere i buoni pasto in applicazione dell'art. 48 del CCNL Mobilità.

La CFP ha illustrato le tre tipologie di articolazione dell'orario di lavoro applicate e che di seguito vengono riportate:

- Articolazione dell'orario settimanale su 5 gg lavorativi e 2 gg di riposo (5-2)
- Articolazione dell'orario settimanale su 6 gg lavorativi e 1 g di riposo (6-1)
- Articolazione dell'orario settimanale su 4 gg lavorativi e 2 gg di riposo (4-2)

La CFP ha riportato che il vestiario è stato debitamente ordinato e consegnato ma per qualche lavoratore le taglie erano sbagliate e sono state riordinate e questo ha comportato una seconda consegna. Gli RSA presenti hanno confermato che il vestiario è stato consegnato.



Le OO.SS. hanno richiesto che ai lavoratori che svolgono il 3° turno vengano riconosciuti 25 giorni di ferie ma la CFP ha illustrato che la maturazione delle ferie maturate è stata equiparata per tutti i full time, con più di 8 anni di servizio, a 190 ore annue. Questo garantisce quindi i seguenti giorni di ferie:

- $190/7,60 = 25$  gg lavorativi per il turno 5-2 come da CCNL
- $190/6,33 = 30$  gg lavorativi per il turno 6-1 migliorativo rispetto al CCNL
- $190/8 = 23,75$  gg lavorativi per il turno 4-2 non previsto dal CCNL

La CFP illustra la sua applicazione e ribadisce che la maturazione delle 190h uguale per tutti è il compromesso raggiunto in tanti anni per ripagare i lavoratori della flessibilità nel cambiare il turno in base alle esigenze di servizio.

Le OO.SS. richiedono chiarimenti sul pagamento dell'indennità domenicale anche per le domeniche lavorate in straordinario. La CFP corrisponderà le indennità domenicali anche per le domeniche lavorate in straordinario.

Le OO.SS. pongono all'attenzione della CFP anche la problematica di utilizzo di un lavoratore con il CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione e la CFP fa presente che il lavoratore nel passaggio di appalto aveva già l'inquadramento nel CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione e si è impegnata ad affrontare tale problematica con il lavoratore interessato e dal 01/04/2018 ha applicato il CCNL Mobilità.

Per quanto sopra le OO.SS. territoriali dichiarano che i chiarimenti forniti sui diversi punti possono essere esaustivi e confermano la disponibilità ad incontrarsi entro il 30/09/2018 per fare le opportune verifiche sulle eventuali modifiche da apportare alla maturazione delle ferie al turno 4-2 e l'entità delle differenze retributive e la modalità della corresponsione delle stesse ai lavoratori.

Per la CFP



MAURO PARAGGIANNI



Per le OO.SS.

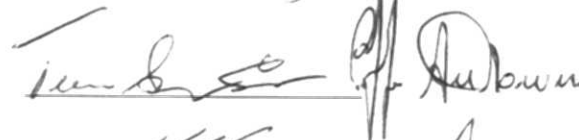
Filt-Cgil



Fit-Cisl



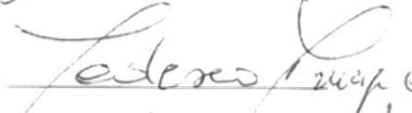
Uiltrasporti



Salpas Or. S.A.



Ugl Trasporti A.F.



FAST/MOBILITÀ

