

VENERDI' 12 GENNAIO 2018

SCIOPERO

di 24h (ventiquattro) ore

Società Roma T.p.l. e Consorziato

MODALITA' DI SCIOPERO

TUTTI I SERVIZI AUTOMOBILISTICI urbani resteranno fermi nella giornata di **Venerdì 12 gennaio 2018 dalle ore 8.30 alle ore 12.30 e dalle ore 20.00 al termine del servizio** con rientrata delle vetture nei depositi o rimesse d'appartenenza.

DALL' INIZIO DELLO SCIOPERO, ore 8.30 fino alle 17.00 e dalle ore 20.00 a fine servizio nessuna partenza utile dai capilinea o stazioni terminali dovrà essere eseguita.

LE VETTURE PROVENIENTI DAI VARI CAPOLINEA O STAZIONI TERMINALI una volta giunte a destinazione, qualora debbano effettuare altre corse nell'orario di sciopero, **ore 8.30 -17.00**, rientreranno fuori servizio nei depositi o rimesse d'appartenenza per riprendere eventualmente il lavoro all'inizio della seconda fascia di garanzia dei servizi minimi ore 17.00. Nel periodo di sciopero con inizio alle **ore 20.00 fino alla fine del servizio**, le vetture che si troveranno in linea, termineranno la corsa e rientreranno fuori servizio ai depositi o rimesse d'appartenenza. **I turni a nastro con sosta libera nell'arco dell'orario di sciopero rientreranno fuori servizio ai depositi o rimesse d'appartenenza.**

TUTTI I LAVORATORI: Uffici, impianti fissi, ausiliari del traffico e tutto il personale non indicato nelle seguenti modalità sciopera l'intero turno.

Quelli del turno di notte entreranno in servizio alle **ore 00.01 del 13 gennaio 2018**.

Eventuali PRESIDI: dove necessita e su espressa richiesta delle Società, dovranno essere garantiti, previa intesa con le RSU locali. **Tutti i presidi devono essere assicurati fino alla rientrata dell'ultima vettura scioperante.**

LIMITAZIONI: gli addetti alle manovre nei depositi e nelle rimesse, operai tecnico trazione, personale di movimento e in supporto al movimento, entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura utile partita entro l'orario di inizio sciopero.

ESCLUSIONI: sono esclusi dallo sciopero, portieri, guardiani, addetti ai centralini telefonici ed ai servizi di sicurezza, gli Ingegneri centrali, i Capi Tecnici centrali, i Capi movimento centrali e dovrà essere garantita anche la presenza in "sala operativa".

LA RIPRESA DEL SERVIZIO al termine dello sciopero, va effettuata dal Deposito o Rimessa d'appartenenza.