

Nuova Organizzazione IMC Torino Settore Manovra



Indice

- ❑ **Originarie attività COI**
- ❑ **Proposta nuova organizzazione**
- ❑ **Orari e turni**
- ❑ **Carico lavoro manovra - giugno 2013**
- ❑ **Orario di fatto – gennaio-giugno 2013**



Originarie attività del COI

Il COI si interfaccia con :

SOR - RFI - S.O.P. - U.M.R.P.

Verifica - Manutenzione - Pulizie

Elabora i seguenti documenti :

Sistema F..M.S (Fleet Management System – percorrenze delle carrozze assegnate)

Ordine di Stazione

Relazioni /Informative ritardi Treni

1° Rapporto Infortunio/Malattia

Esercita un controllo su :

Personale

Controllo Efficienza /scadenza/INS Vetture

Tempi di attraversamento

Gestione TV270/271 (Carozze entranti /uscenti da OMV)

Suddivisione attività passate /da passare ad altre strutture (Manovra – Verifica – Gestione Treno)

- Ordine di stazione → Gestione treno
- Rapporti con SOR → AOI manovre + Verifica per variazioni VT / PF materiali regionali
- Rapporti con RFI → AOI per manovre, Verifica per cambi binario causa VT non programmate o cambi batterie
- Rapporti con manutenzione – introduzione /estrazione vetture da OMV → AOI
- Primo rapporto informativo di infortunio → AOI o Verifica, per competenza
- Controllo personale → AOI o Verifica, per competenza
- Gestione tempi di attraversamento → AOI
- Gestione check-in /check-out convogli → Verifica
- Sistema F.M.S. → Verifica
- Controllo per le vetture di scorta delle scadenze per km e per IMS → AOI

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signatures

Organizzazione Manovra: Produzione giugno 2013

Organizzazione Manovra Generale

	Turno ore Giornaliere	Turno ore settimanale	Ore Settimanali	Agenti	Scorta 20%	Turno + scorta	Totale Agenti Profilo		
A.O.I	8	168	38	4,42	0,88	5,31	5	Turno in 3 [^]	
Traghettoni	8	224	38	5,89	1,18	7,07		2 TURNI M/P	
Nucleo Posto 3	1° Permanente								
	Addetto al loc. 245		8	168	38	4,42	0,88	5,31	Turno in 3 [^]
	Tecnico manovra		8	168	38	4,42	0,88	5,31	
	Oper. Circolaz.		8	168	38	4,42	0,88	5,31	
	2° Permanente								
	Addetto al loc. 245		8	112	38	2,95	0,59	3,54	Turno M/P
	Tecnico manovra		8	112	38	2,95	0,59	3,54	
	Oper. Circolaz.		8	112	38	2,95	0,59	3,54	
	Posto 3 –								
	Tecnico manovra (deviatore)		8	168	38	4,42	0,88	5,31	Turno in 3 [^]
	Tecnico Manovra in stazione		8	112	38	2,95	0,59	3,54	




Orario e turni

SVILUPPO TURNI NUOVA ORGANIZZAZIONE

Attività	Figura Prof.	Livello	distribuzione settimanale	Prest. giornaliera	Orario di Lavoro
Add. Operaz. Impianto	Capo Tecnico/Capo Stazione	B	Turno Avvicendato 24h / 7gg	8 h	6.00-13.00-21.00-6.00
1 ^a Loc. Manovra - Add. Loc 245	Tecn Manovra Cond.	C	Turno Avvicendato 24h / 7gg	8 h	6.00-13.00-21.00-6.00
Manovratore	Tecn Manovra Cond.	C	Turno Avvicendato 24h / 7gg	8 h	6.00-13.00-21.00-6.00
Manovratore	Operatore Circolazione	D	Turno Avvicendato 24h / 7gg	8 h	6.00-13.00-21.00-6.00
2 ^a Loc. Manovra - Add. Loc 245	Tecn Manovra Cond.	C	Turno Avvicendato in 2 ^a / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00
Manovratore	Tecn Manovra Cond.	C	Turno Avvicendato in 2 ^a / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00
Manovratore	Operatore Circolazione	D	Turno Avvicendato in 2 ^a / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00
Manovratore/Deviatore posto 3	Tecn Manovra Cond.	C	Turno Avvicendato 24h / 7gg	8 h	6.00-13.00-21.00-6.00
Agganciatore	Tecn Manovra Cond.	C	Turno Avvicendato in 2 ^a / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00
Traghetatore	Tecn Manovra Cond.	C	Turno Avvicendato in 2 ^a / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00
Traghetatore	Tecn Manovra Cond.	C	Turno Avvicendato in 2 ^a / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00

MSL

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Organizzazione Manovra: Produzione giugno 2013

Attività	inizio attività	fine attività	Tipologia risorsa necessaria	Risorsa prevista
GASOLIO	1.00	2.00	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
MCPTC	13.00	14.00	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
MCPTC	13.00	14.00	M	MANOVRATORE
MCPTC	13.00	14.00	M	MANOVRATORE
Lourdes	14.10	16.30	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
Lourdes	14.10	16.30	M	MANOVRATORE
Lourdes	14.10	16.30	M	MANOVRATORE
796	8.30	8.40	V	Manovratore C.
796	8.40	9.10	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
796	8.40	9.10	M	MANOVRATORE
796	9.20	9.30	T	TRAGH. SERV. BASE
799	20.40	21.10	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
799	20.40	21.10	M	MANOVRATORE
799	21.10	21.20	T	TRAGH. SERV. BASE
500	9.00	9.10	V	Manovratore C.
500	9.15	9.45	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
500	9.15	9.45	M	MANOVRATORE
500	9.25	9.35	T	TRAGH. SERV. BASE
503	4.40	5.10	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
503	4.40	5.10	M	MANOVRATORE
503	5.20	5.40	V	Manovratore C.
502	10.00	10.10	V	Manovratore C.
502	10.20	10.50	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
502	10.20	10.50	M	MANOVRATORE
502	11.00	11.20	T	TRAGH. SERV. BASE
515	12.25	12.55	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
515	12.25	12.55	M	MANOVRATORE
754	12.15	12.30	T	TRAGH. SERV. BASE
754	11.55	12.30	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
754	12.15	12.30	M	MANOVRATORE
795	12.10	12.40	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
795	12.10	12.40	M	MANOVRATORE
795	12.15	13.25	T	TRAGH. SERV. BASE
757	19.45	20.15	T	TRAGH. SERV. BASE
515	13.10	13.55	T	TRAGH. SERV. BASE
515	13.20	13.40	V	Manovratore C.
519	16.20	16.50	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
519	16.20	16.50	M	MANOVRATORE
794	16.55	17.10	T	TRAGH. SERV. BASE
519	17.00	17.10	T	TRAGH. SERV. BASE
519	17.25	17.40	V	Manovratore C.
504	11.00	11.10	V	Manovratore C.
504	11.20	11.50	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
504	11.20	11.50	M	MANOVRATORE
504	11.30	11.45	T	TRAGH. SERV. BASE








Organizzazione Manovra: Produzione giugno 2013

521	17.30	18.00	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
521	17.30	18.00	M	MANOVRATORE
521	17.50	18.05	T	TRAGH. SERV. BASE
521	18.05	18.25	V	Manovratore C.
510	17.05	17.15	V	Manovratore C.
510	17.35	18.05	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
510	17.35	18.05	M	MANOVRATORE
510	17.40	17.50	T	TRAGH. SERV. BASE
511	9.40	10.10	M	MANOVRATORE
511	6.30	7.00	M	MANOVRATORE
511	10.05	10.55	T	TRAGH. SERV. BASE
511	6.30	7.00	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
799	21.20	21.30	V	Manovratore C.
754	11.45	11.55	V	Manovratore C.
757	19.50	20.00	V	Manovratore C.
757	19.00	19.30	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
757	19.00	19.30	M	MANOVRATORE
794	16.37	16.47	V	Manovratore C.
794	16.50	17.20	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
794	16.50	17.20	M	MANOVRATORE
795	12.40	12.50	V	Manovratore C.
512	19.00	19.10	V	Manovratore C.
512	19.20	19.50	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
512	19.20	19.50	M	MANOVRATORE
512	19.55	20.05	T	TRAGH. SERV. BASE
1912	9.20	9.30	V	Manovratore C.
1912	9.35	10.05	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
1912	9.35	10.05	M	MANOVRATORE
1912	9.45	10.15	T	TRAGH. SERV. BASE
1913	20.00	20.30	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
1913	20.00	20.30	M	MANOVRATORE
1913	20.35	20.45	V	Manovratore C.
1913	20.40	21.15	T	TRAGH. SERV. BASE
25637	21.00	21.30	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
25637	21.00	21.30	M	MANOVRATORE
25637	21.40	21.50	V	Manovratore C.
ROTTE	23.00	23.40	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
ROTTE	23.00	23.40	M	Manovratore C.
ROTTE	23.00	23.40	M	Manovratore C.
ROTTE	2.15	3.00	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
ROTTE	2.00	3.00	M	Manovratore C.
ROTTE	15.00	16.00	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
ROTTE	15.00	16.00	M	Manovratore C.
ROTTE	2.00	3.00	M	Manovratore C.
MCPTC	6.10	7.00	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
MCPTC	6.10	7.00	M	Manovratore C.
MCPTC	6.10	7.00	M	Manovratore C.

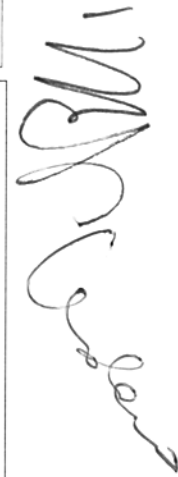
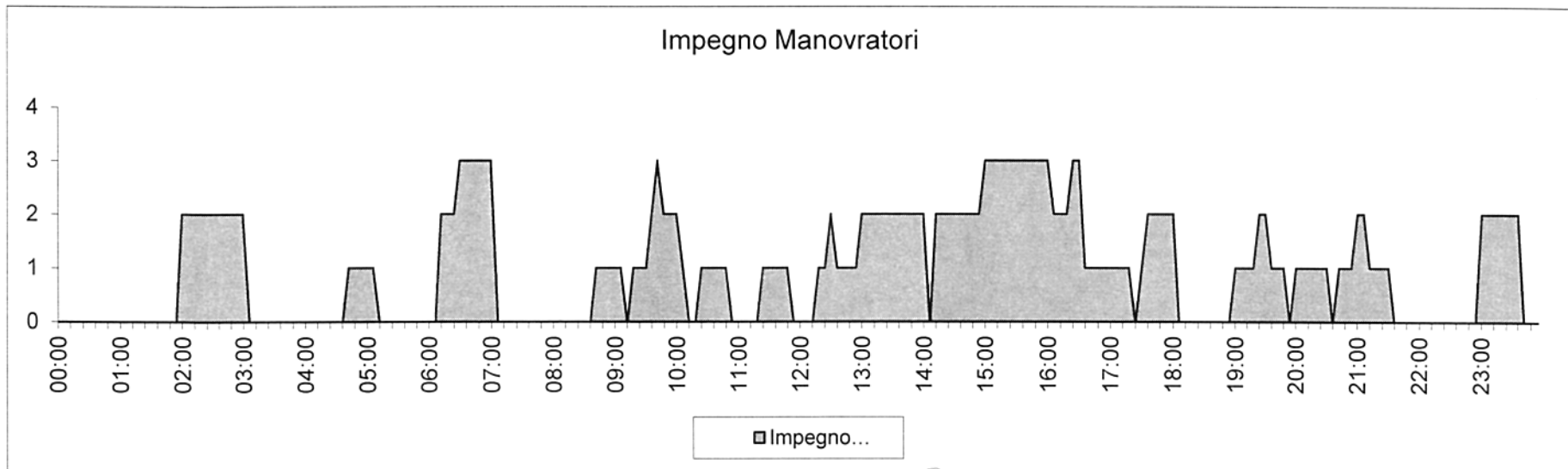
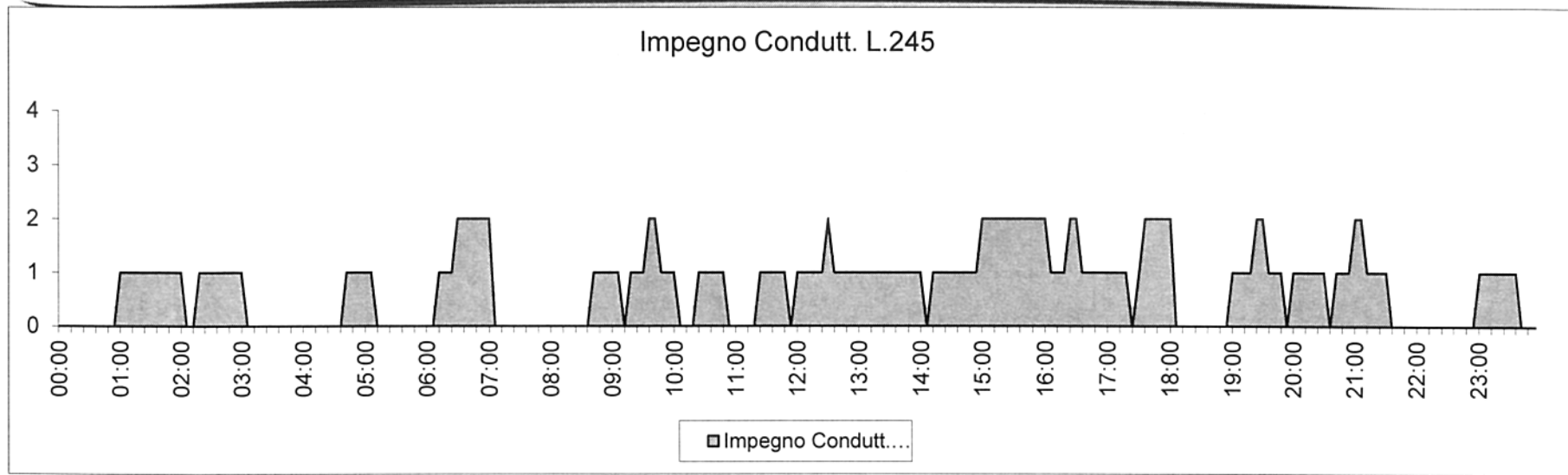




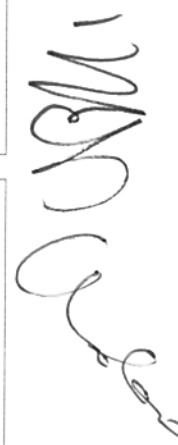
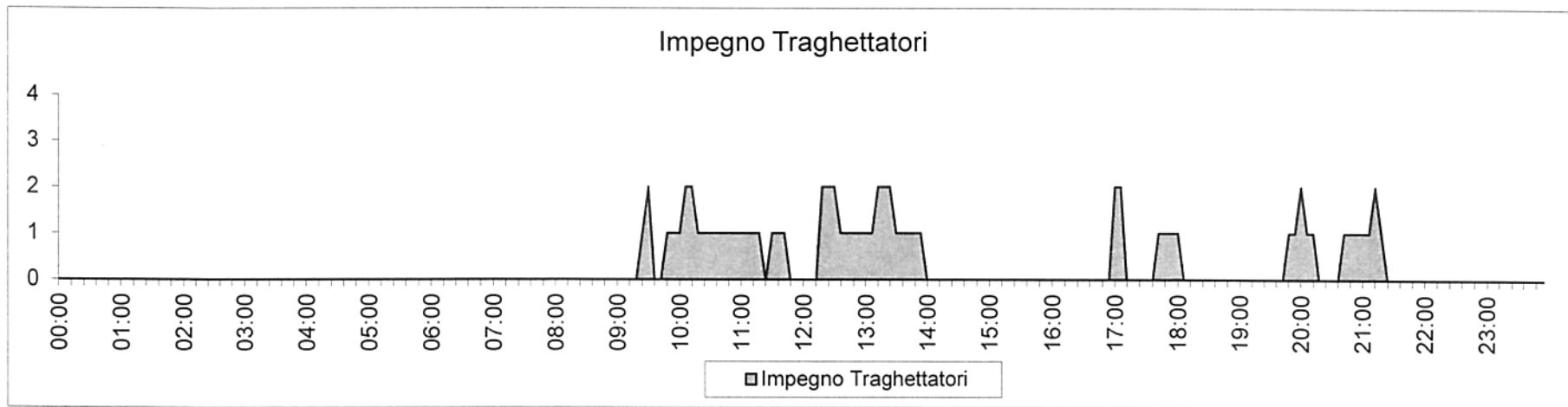
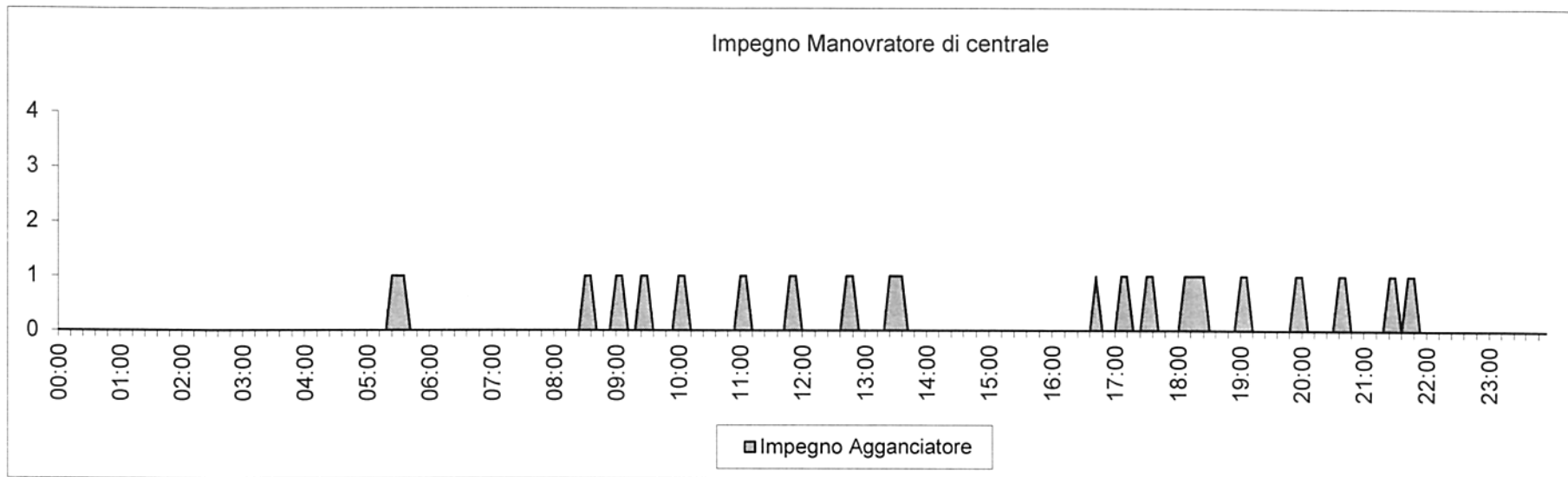





Organizzazione Manovra: Produzione giugno 2013



Organizzazione Manovra: Produzione giugno 2013



ORARIO DI FATTO: Periodo 01/01/2013 - - 30/06/2013

1. Per "Orario di Fatto" si intende la somma algebrica dei seguenti componenti: orario contrattuale + straordinari - assenze dal lavoro (sciopero, malattia, ed altri motivi ricompresi nel fenomeno del così detto "Assenteismo")
2. Sono esclusi dal conteggio i Professional, gli inidonei definitivi ed il personale a Staff.

	Orario Teorico 26 settimane a 38h = 988 h. 988 x n° 45 agenti	Orario di fatto	Delta
Manovra Agenti 45	ore 44.460	ore 40430	-4030



IMC Carrozze Torino - Manovra	Consistenza al 1/07/2013	Indisponibilità				Disponibilità Temporanee		Totale Utilizzabili
		Inidonei Temporanei	Inidonei Definitivi/Annotati in via definitiva	Trasferimenti Temporanei/Utilizzazioni diverse	Totale Indisponibili	TT in entrata da UO/Impianti diversi	Assegnazioni Temporanee	
Gest Manov IMC CAR TO								
Professional	7			1	1			6
Specialista Tecnico Comm.	1				0			1
Capo Tecnico	4				0			4
Capo Stazione	3			1	1			2
Tecn. VFT	1				0			1
Oper. Spec. Att. Supporto	1				0			1
Manovra IMC CAR TO								0
Tecnico Manovra e Condotta	44	3	3	1	7			37
Operatore Spec. Circolazione	10				0			10
	71	3	3	3		0	0	

T. B. M. 1