



## Treno Servizi Integrati S.r.l.

Spett.le Consorzio Genius  
Via Carlo Arturo Jemolo, 83  
00156 Roma  
fax 06/32090136

p.c. Spett.le Trenitalia Spa  
Piazza della Croce Rossa, 1  
00161 Roma  
Fax 06/8840511  
c.a. dott. Braccialarghe  
c.a. dott. S. Salvati  
c.a. dott. M. Bondi

p.c. Spett.li OO.SS.

**SALPAS ORSA**  
Alla c.a. Sig. Claudio Fiorenza  
Fax 06/47307679  
fax 06/491713  
Alla c.a. Sig. Domenico Pinto [pinto.domenico1966@libero.it](mailto:pinto.domenico1966@libero.it)

**FIT CISL**  
Alla c.a. Sig. Salvatore Pellecchia  
Fax 06/44286361  
fax 06/77265821  
Alla c.a. Sig. Alfonso Langella [a.langella@cisl.it](mailto:a.langella@cisl.it)

**FAST FERROVIE**  
Alla c.a. Sig. Alberto Mennella  
Fax 06/89535976  
Fax 081/5672317  
Alla c.a. Sig. Gennaro Di Somma [campania@fastferrovie.it](mailto:campania@fastferrovie.it)

**FILT - CGIL**  
Alla c.a. Sig. Gaetano Jacobucci  
alla c.a. Sig.ra Chiara Grillo  
Fax 06/44076435  
fax 06/4467220



Tanto buono



## Treno Servizi Integrati S.r.l.

**UILTRASPORTI**

Alla c.a. Sig. Marzo Verzari

Fax 06/86207747

Fax 081/5674579

Alla c.a. Sig. Pasquale Sanità [uilnapoli@libero.it](mailto:uilnapoli@libero.it)**UGL Trasporti**

Alla c.a. Sig. Roberto Donadio

Fax 06/44236330

Fax 081/5674595

Alla c.a. Sig. Andrea Crimaldi [sr.campania@uglaf.it](mailto:sr.campania@uglaf.it)**FILT CGIL Campania**

Fax 081/5539899

Alla c.a. Sig. Angelo Lustro [angelolustro@cgilcampania.it](mailto:angelolustro@cgilcampania.it)[Filt.segreteria@cgilcampania.it](mailto:Filt.segreteria@cgilcampania.it)**FILT CGIL Milano**

Alla c.a. Barosselli fax 02/66987098

Roma, 30 maggio 2013

*Comunicazione a mezzo fax e e-mail*

Prot DIR/115/13

**Oggetto:** Treno Servizi Integrati S.r.l./Consorzio Genius

Vs. fax del 22.05.u.s. Pulizia Ristorazione AV – riscontro Vs. missiva del 22 Maggio 2013 pervenuto mezzo fax in data 29.05 u.s.

**Spett.le Società,**

Con la presente è nostro intendimento chiarire, ancora una volta la nostra posizione.

La sospensione dei pagamenti è giustificata dal reiterato mancato riscontro alla richieste di documentazione (DURC, F24, Uniemens) e dall'esistenza del considerevole debito previdenziale maturato dalla Consorzata *Ital Multi servizi*, in ordine al quale, nonostante i solleciti inviati in tal senso dalla Treno Servizi Integrati, il Consorzio non ha inteso fornire giustificazioni e chiarimenti.



Tanto buono



## **Treno Servizi Integrati S.r.l.**

Con lettere r.r. del 27 febbraio ed 11 aprile u.s. la Treno Servizi Integrati contestava al Consorzio Genius come, a seguito di formale richiesta inoltrata da Trenitalia in data 11 Gennaio 2013 all'Inps, fosse emersa una esposizione debitoria della *Ital Multi Servizi* nei confronti del predetto Istituto pari ad euro 280.000,00 , a fronte di un DURC regolare ma con un differente numero di matricola artatamente inviato dalla Genius alla Treno Servizi Integrati in data 20 dicembre.

Attesa la gravità dei fatti occorsi, i quali costituiscono una evidente violazione delle norme che regolano gli appalti pubblici, Trenitalia richiedeva alla Treno Servizi Integrati di procedere alle necessarie verifiche al fine di conoscere l'effettivo ammontare del debito, come previsto dalle disposizioni contenute nel Regolamento di attuazione del Codice dei contratti pubblici.

Ma vi è di più.

La Committente ha da mesi parzialmente bloccato alla Treno Servizi Integrati il pagamento delle fatture in attesa di una chiarificazione circa la posizione contributiva, retributiva e fiscale in capo alla Genius anche in considerazione dell'esistenza del debito contributivo in capo alla Consorziata Ital Multi Servizi S.r.l. è a tutt'oggi confermata dal DURC rilasciato alla Committente alla data del 26 marzo 2013 , il quale risulta irregolare anche nel versamento dei premi Inail.

Nella palese incertezza sull'ammontare del debito effettivo, che avrebbe comunque legittimato il blocco integrale dei pagamenti, la Treno Servizi Integrati nel mese di febbraio corrispondeva al Consorzio la somma di euro 165.647,39 e nel mese di aprile 205.904,03 per un totale di 371.551,41 per procedere al pagamento delle retribuzioni ai dipendenti.

Si è purtroppo appreso in questi giorni che ciò non è avvenuto.

Riteniamo che il perdurare di questa situazione creatasi per l'inerzia del Consorzio non sia più accettabile, perché espone la Treno Servizi Integrati a gravi disagi riferiti alla regolare esecuzione del servizio e soprattutto i dipendenti che a quanto consta, vivono una situazione difficile nonostante l'impegno, oltre misura, della Treno Servizi Integrati.



Tanto**buono**



## **Treno Servizi Integrati S.r.l.**

Tali essendo i fatti, appare del tutto fuorviante e ingiustificata la richiesta contenuta nella Vostra del 21 maggio u.s., per la quale abbiamo provveduto a dare mandato ai nostri legali, anche al fine di verificare gli eventuali illeciti penali riferiti al mancato pagamento dei contributi previdenziali verso i vostri dipendenti ovvero qualora accertati, relativi all'omesso pagamento delle ritenute fiscali e dell'Iva.

Pertanto, al fine di venire incontro alle esigenze delle famiglie dei lavoratori la Treno Servizi Integrati intende farsi ulteriormente carico dei problemi dei dipendenti, corrispondendo questa volta direttamente, tramite accordi con la Committente e con i Sindacati, quanto ai lavoratori dovuto in termini di retribuzione per il mese corrente.

Questo al fine di evitare l'incresciosa situazione che si è verificata nei mesi scorsi e che ha messo in difficoltà i lavoratori.

Fermi ed impregiudicati tutti gli altri diritti ed azioni nei confronti del Consorzio Genius.

Distinti Saluti

Board Director e CEO

Filippo Pinto

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Filippo Pinto", written over the printed name.



Tanto buono