

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO
UNITA' TERRITORIALE "MILANO NODO"

Verbale di riunione del 20 novembre 2009

O.D.G.: Programma attività mesi di novembre e dicembre 2009 (allegato)

Orario lavoro

Per la Società: CU Catalano, Rizzo, De Luca.

Per le RSU: Quartuccio, Zatti, Privitelli; Pucciarelli, Parisi.

Per le OO.SS.: Filt, Fit, Uiltrasporti, Ugl e Fast: Barbarossa, Sapienza, Miceli, Gamberale, La Face, Zaccuri.

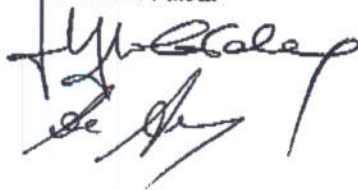
In via preliminare le RSU si dichiarano validamente rappresentate e, pertanto, si procede alla discussione all'ordine del giorno.

L'incontro odierno comincia con l'approfondimento sui nuovi impianti AV/AC e viene comunicato che:

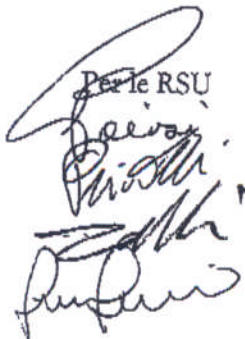
- L'assegnazione delle risorse dagli impianti storici ai nuovi impianti terminerà entro il 30/11.
- Verranno emanate apposite Manifestazioni di Interesse per una posizione di Tecnico per la Zona TE AV/AC e di due Tecnici nella Zona IS AV/AC.
- A seguito della Manifestazione di Interesse per le posizioni di Tecnico negli Impianti AV/AC della MI-TO verrà convocato un apposito incontro per verificare il riequilibrio delle risorse.
- L'erogazione del ticket verrà mantenuta per il personale del turno IS delle Zone IS AV/AC e storica.
- Si verificherà, se esiste o meno, la disponibilità di esercenti in loco o nelle vicinanze delle località della linea AV/AC per una eventuale convenzione.
- La reperibilità degli impianti coinvolti dalla modifica, verrà cambiata con il nuovo quadrimestre che prevederà: per la Zona IS storica n. 4 agenti e per la Zona IS AV/AC n. 3 agenti. Durante il periodo invernale relativo ai mesi di dicembre, gennaio e febbraio, il servizio di reperibilità verrà potenziato.
- Dal 1° dicembre cominceranno ad essere operativi i nuovi turni mattino e pomeriggio:
Nella Zona IS AV/AC di Milano Certosa, il turno, presso la stazione, sarà composto da tre agenti con orario 06,30/13,42 e 15,00/22,12. Mentre, per la Zona di Mi. P. Garibaldi, cesserà il turno nella stazione di Milano Porta Vittoria e verrà istituita nella stazione di Milano P. Garibaldi, con orari 6,30/13,42 - 13,00/20,12, composto da due agenti. Lo stesso, verrà sospeso, come nell'esercizio precedente, durante le festività natalizie.
- Vista la programmazione dei turni già sviluppata per la stazione di Mi. P. Vittoria, l'attivazione del turno a Milano P. Garibaldi avrà inizio dopo la predetta sospensione natalizia.
- Sulle attività previste nei mesi di novembre e dicembre, a seguito di chiarimenti/modifiche, sono stati concordati alcuni accorgimenti specificati sui fogli delle attività che di seguito vengono allegati.
- In caso di condizioni climatiche avverse, la sospensione delle lavorazioni notturne sarà disposta dal Capo Unità.
- Gli automezzi delle Zone AV/AC e la Zona IS di Milano S. Cristoforo saranno attrezzati con pneumatici da neve.

Con riferimento ai numerosi investimenti e alle continue innovazioni tecnologiche interessanti il nostro territorio, in considerazione anche dei futuri esodi, le parti, in coerenza con i rispettivi ruoli, nel rispetto degli accordi nazionali e delle strategie Aziendali, si impegnano a porre particolare attenzione al problema del personale.

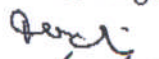

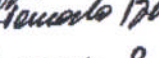
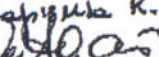
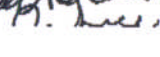
Per la Società



Per le RSU



Per le OO.SS. Regionali

FAST 
UGL 
FILT 
FIT 
UKI 

UNITA' TERRITORIALE MILANO NODO PROGRAMMI ATTIVITÀ 4° TRIMESTRE 2009

Elenco attività

1. AV/AC TORINO-MILANO: lavori di completamento
2. AV/AC TORINO-MILANO: innesto AV in stazione di Certosa - lavori di completamento
3. CAVALCAVIA AUTOSTRADA A4: Lavori di completamento TE, sistemazione definitiva alimentatori, cavi IS e TLC
4. MILANO P. GARIBALDI: Attraversamento linea metropolitana MM5
5. MILANO CENTRALE: alzamento marciapiedi h55 e sorveglianza integrata
6. MILANO PORTA GARIBALDI: Realizzazione brand AV
7. I.D.P MARTESANA: Costruzione nuovi binari e costruzione nuovo ACC
8. I.D.P. MILANO FIORENZA: Riconversione attuale fabbricato "Magazzino" per la manutenzione dei rotabili
9. INGRESSO INDIPENDENTE DELLA LINEA VENEZIA A MILANO CENTRALE
10. MILANO CENTRALE: Manutenzione straordinaria all'armamento
11. MILANO ROGOREDO: PRG completamento attività
12. LINEA BOLOGNA: Rinnovamento binari pari e dispari fra Centrale e Rogoredo.
13. LINEA MORTARA: raddoppio tra Milano S. Cristoforo - Albairate
14. COLLEGAMENTO MILANO CENTRALE-MALPENSA: attivazione fase 1 di Milano P.Garibaldi e attivazione nuovo quadrivio Turro
15. LINEA TORINO-VENEZIA: Rilievi su base assoluta
16. MILANO SMISTAMENTO: manutenzione straordinaria all'armamento
17. RHO: Realizzazione nuovo ACC

*Ferrari
Pirelli*

*FIT Sapienza R.
FIT Giamb. Biondi
FIT Cisi Refere D.
VILT Quattrocchi
UGL Pirelli
FAST Cacciari*

**UNITA' TERRITORIALE MILANO NODO
PROGRAMMI ATTIVITÀ 4° TRIMESTRE 2009**

AV/AC TORINO-MILANO: lavori di potenziamento	
1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE Il 06/11/2009 la nuova linea AV/AC è stata attivata all'esercizio commerciale. Alcune attività minori sono ancora da completare. Compatibilmente alla circolazione treni, saranno eseguite con interruzioni prevalentemente diurne tranne n° 6 che, per la loro durata, sono previste in periodo notturno (dalle ore 22,00 alle ore 5,12) con impegno di 2 Ag/notte dei tre nuovi impianti AV/AC.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale di tutti i settori degli impianti di giurisdizione</p>
2	Impegno medio L/M-V/S: n° 6 dalle 22,00 alle 5,12
3	Interruzioni puntuali L/M-V/S: p.m.
4	Fine settimana: p.m.

AV/AC TORINO-MILANO: passaggio AV al servizio di Genova - lavori di potenziamento	
1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ❖ Messa a PRG della stazione di Milano Certosa per l'ingresso dell'AV/AC.</p> <p>➤ ARMAMENTO:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ripristino regolazione l.r.s. riscalzatura deviatori, eliminazione difetti, revisione generale comunicazione n° 20 - Impegno di n° 10 notti infrasettimanali dalle ore 01,00 alle ore 05,00 con n° 2 Ag LV ▪ rinnovo n° 1 deviatori/intersezione, n° 1 intersezione e tratti di binario limitrofi Impegno di n° 5 notti infrasettimanali e 1 d/1 (orario da definire) con n° 3 Ag. LV, 2 Ag TE e 4 Ag IS <i>x il deviatore -</i> <p>➤ TE:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sistemazione e modifiche TE, posa in opera segnaletica di sicurezza (n° 12 interruzioni notturne infrasettimanali dalle ore 01,19 alle ore 05,19) con impegno di 2 Ag. TE <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: n° 15 Per orari vedi sopra <i>L/H Infers. M/G Inghese</i>
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	Fine settimana: n° 1 d/1

Sapienza R.
W. Frezza
F. Faini
P. M...

FAST Jenui'
Quattrocollo
Scalco

**UNITA' TERRITORIALE MILANO NODO
PROGRAMMI ATTIVITÀ 4° TRIMESTRE 2009**

CAVALCAVIA DA PORTO CERVOLO A S. LAURENZO (COMPLETAMENTO) E LA SISTEMAZIONE CAVI ELETTRICI ELETTRICI E ILLUMINAZIONE	
1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE</p> <p>Nel contesto dei lavori di realizzazione della nuova linea AV/AC si è resa necessaria la ricostruzione del cavalcavia dell'autostrada "A4" in prossimità della stazione di Certosa. Per permettere tale intervento è stato prima costruito un ponte provvisorio che ha permesso di deviare il traffico autostradale e quindi demolire e ricostruire il nuovo cavalcavia definitivo, intervento ultimato nel mese di settembre. Nel trimestre in discussione sono previste tutte le attività di completamento della TE e la sistemazione di tutti i cavidotti presenti sotto il cavalcavia stesso. Tale attività prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • n° 15 interruzioni infrasettimanali notturne indicativamente dalle ore 0.30 alle 05.30 con un impegno di n° 2 Ag TE • l'attività di sistemazione cavi è prevalentemente diurna <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione</p>
2	<p>Interruzioni medie L/M-V/S: n° 15 Dalle ore 00,30 alle 05,30</p>
3	<p>Interruzioni puntuali: p.m.</p>
4	<p>Fine settimana: p.m.</p>

MILANO - P. GARIBOLDI (Autostrada) e l'area sottostante (Linea M2)	
1	<p>Descrizione attività: ATTIVITÀ CONTO TERZI</p> <p>In stazione di Milano Porta Garibaldi in corrispondenza dei deviatori posti in galleria lato Mirabello (circa punta scambi), ad una profondità di circa 8 mt, si sta costruendo la nuova galleria di collegamento della linea metropolitana M5 con la linea M2. La galleria è costruita mediante iniezioni consolidanti orizzontali e successivo scavo del tunnel, tali attività saranno effettuate dalle ore 22,00 alle ore 5,12 dato il minor traffico della circolazione treni.</p> <p>Per verificare gli eventuali cedimenti della massicciata dovuti dalle iniezioni consolidanti e successivo scavo del tunnel, sui binari e deviatori è stato montato un sistema di monitoraggio elettronico.</p> <p>L'impegno per il personale dell'UT (1 Ag. LV) è adottare adeguati provvedimenti alla circolazione treni su eventuali cedimenti della massicciata segnalati dai tecnici MM5 addetti al controllo del sistema di monitoraggio.</p> <p>L'attività, momentaneamente è sospesa e riprenderà dal 10 Dicembre e proseguirà fino a febbraio 2010 con un impegno di 5 notti infrasettimanali a settimana</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione</p>
2	<p>Interruzioni medie L/M-V/S: n° 10 Dalle ore 22,00 alle 5,12</p>
3	<p>Interruzioni puntuali: p.m.</p>
4	<p>Fine settimana: p.m.</p>

Sapienza R.

Adriano S.

Pini

FAST

Faini

Quotidiano

...

**UNITA' TERRITORIALE MILANO NODO
PROGRAMMI ATTIVITÀ 4° TRIMESTRE 2009**

MILANO CENTRAL E ATTIVAZIONE MARCIAPIEDI BIN. 8-9 CON VIDEOVEGLIANZA	
1	<p>Descrizione attività: ATTIVITÀ INVESTIMENTO Alzamento marciapiedi H 55 (marciapiede bin. 8-9 con una fase intermedia propedeutica sui marciapiedi 7-8): Si prevede un impegno di personale TE e LV x richiesta interruzione dei binari e disalimentazione della linea di contatto. È previsto un impegno di 1 Ag. TE per 5 notti a settimana.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: 30
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	Fine settimana: p.m.

MILANO PORTA GARIBALDI ATTIVAZIONE BINARI AV	
1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE Con l'attivazione del nuovo orario invernale (13 Dicembre) la stazione di Milano Porta Garibaldi è stata individuata come stazione al servizio viaggiatori dei treni AV Torino-Roma. I binari utilizzati per tale servizio saranno il n° 14 e il n° 15 per cui è necessaria la sistemazione dei relativi marciapiedi e pensilina.</p> <p>Il 2 novembre sono iniziati i lavori di sistemazione della pensilina di cui è prevista la conclusione entro il 23/11. Per ottimizzare i tempi di intervento e l'impegno delle risorse di RFI, sono stati predisposti dei sezionamenti alla linea di contatto per permettere il fuori servizio del binario 15 prima e del binario 14 poi h24. Si prevede un impegno sporadico (prevalentemente diurno) di personale TE- LV-IS x assistenza alla ditta e scorta treni materiali.</p> <p>Il secondo intervento è la predisposizione delle travi di videosorveglianza e illuminazione tale intervento sarà eseguito di giorno con un impegno sporadico di personale TE- LV-IS x assistenza alla ditta e con interventi notturni dalle ore 00.00 alle ore 04.30 con impegno di 1 Ag TE e 1 Ag LV.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: n° 10
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	Fine settimana: p.m.

Sapiente R.
 P. D.
 G. G. G.
 G. G. G.

Quartuccio
 P. P.
 FAST P. P.

**UNITA' TERRITORIALE MILANO NODO
PROGRAMMI ATTIVITÀ 4° TRIMESTRE 2009**

REDAZIONE ATTIVITÀ NAZIONALE - Direzione Regionale Milano - Direzione Regionale ACC	
1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE</p> <p>L'attività prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rinnovo e costruzione a nuovo di 40 deviatori e piccoli tratti di binario, a oggi sono stati posati e morsettati per il corretto tracciato n° 8 deviatori in posizione nuova e alcuni tratti di binario. • I deviatori, attualmente con manovra a mano, saranno manovrati con cassa di manovra elettrica con manovra sul posto (MESP) • centralizzazione di 90 deviatori • allungamento del sottopasso lato Milano Centrale • Costruzione nuovo fabbricato del Gestore ACC <p>Tutte le attività saranno eseguite principalmente di giorno con accordi diretti fra la Direzione Lavori di Italferr e il Responsabile di Trenitalia. L'impegno del personale dell'UT sarà saltuario e solo di controllo, tranne per la TE che sarà interessata (2 AG) alla disalimentazione della linea di contatto, quando necessita.</p> <p>Contemporaneamente a tale lavoro sarà ampliato l'attuale fascio ETR portandolo da 6 a 9 binari con la possibilità di accesso anche dalla stazione di Milano Greco.</p> <p>Tale attività prevede la costruzione di n° 7 nuovi deviatori suddivisi in due gruppi (1 lato Martesana e 1 lato Milano Greco) manovrati con cassa di manovra elettrica con manovra sul posto (MESP) e 3 binari di circa 400 mt ciascuno con relativi tutto elettrificato. A oggi sono state predisposte le opere civili e la sede dei nuovi binari.</p> <p>L'impegno del personale dell'UT sarà saltuario e solo di controllo, tranne per la TE (2 Ag.) che deve intervenire per disalimentare.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: p.m.
3	Interruzioni puntuali: p.m,
4	Fine settimana: p.m.

REDAZIONE ATTIVITÀ REGIONALE - Direzione Regionale Milano - Direzione Regionale ACC	
1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE</p> <p>L'attività prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Costruzione di n° 17 deviatori (16 deviatori sono già stati costruiti) • Costruzione di circa 1500 mt (1400 sono già stati costruiti) • Elettrificazione TE su tutto non ancora eseguita • Predisposizione per centralizzazione su ACC, in una prima fase i deviatori manovrati elettricamente sul posto (MESP) <p>Tutte le attività saranno eseguite principalmente di giorno con accordi diretti fra la Direzione Lavori di S.O. Tecnico e il Responsabile di Trenitalia. L'impegno del personale dell' UT sarà saltuario e solo di controllo, tranne per la TE che sarà interessata (2 AG) alla disalimentazione della linea di contatto.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: p.m.
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	Fine settimana: p.m.

FAST Invest

Sapienza R.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- 1 **Descrizione attività:**
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE
 L'intervento realizzerà l'ingresso indipendente della linea Venezia a Milano Centrale in modo da non creare conflitto con la circolazione sulla linea Bologna fra Lambrate e Milano Centrale. La nuova variante si diramerà dalla linea Cintura fra Milano Lambrate e l'attuale B° Turro realizzando uno scavalco sull'anello di Milano Centrale ed entrerà in Milano Centrale affiancata alla circolazione locomotive Greco-Centrale
 L'obiettivo è di concludere la prima fase dell'opera entro giugno 2010
 Nel trimestre sono previste le seguenti attività:
- **Op. Civ.**
 - Interventi propedeutici alla costruzione dell'opera di scavalco dell'anello di Milano Centrale il cui completamento sarà possibile solo dopo la demolizione della cabina "H" prevista nel mese di febbraio 2010 con l'attivazione della nuova Cabina di Turro nel contesto del progetto "Malpensa" - per tale attività è previsto un impegno diurno saltuario del personale RFI x controllo
 - Ultimazione dei lavori di ampliamento del cavalcavia e costruzione muro di sostegno tra Cabina H e fabbricato squadra acqua - per tale attività è previsto un impegno diurno saltuario del personale RFI x controllo
 - Costruzione muri di sostegno del rilevato della nuova sede in parco Centrale - per tale attività è previsto un impegno diurno saltuario del personale RFI x controllo
 - Demolizione parapetti in corrispondenza dei cavalcavia cuciti, a lato del binario pari Cintura, - tale attività sarà eseguita con 10 interruzioni diurne infrasettimanali dalle ore 10.00 alle ore 13.00 con impegno di 1 Ag TE e 1 Ag LV
 - Demolizione fabbricato spogliatoi in parco centrale - per tale attività è necessario mettere fuori servizio dal 11° al 15° binario per cui si può intervenire solo nelle giornate di sabato e domenica. E' stato concordato che l'intervento si eseguirà dalle ore 10.00 del 14/11 alle ore 16.30 del 15/11 con un impegno ad inizio e fine interruzione del personale TE (2 Ag) per disalimentare e rialimentare la linea di contatto ed un impegno del personale LV (2 Ag) continuativo e turnificato su tutta la durata dell'intervento x controllo e scorta treni materiali.
 - **TE**
 - Controllo lavori di spostamento cavi anello 23 Kv ed interferenti con le attività di opere civili (attività diurna saltuaria)
 - Controllo lavori di spostamento alimentatore di Martesana interferenti con le attività di opere civili (attività diurna saltuaria)
 - Controllo sulla realizzazione basamenti pali in parco centrale (attività diurna)
 - Realizzazione nuova TE in corrispondenza dell'allargamento del cavalcavia propedeutico allo spostamento dei binari nella posizione definitiva e dello spostamento planimetrico longitudinale dei deviatori e intersezione formanti l'attuale bivio Turro - tale attività sarà eseguita con interruzioni diurne dal lunedì alla Domenica dalle ore 10.00 alle ore 13.00 con impegno di 2 Ag TE
 - **ARMAMENTO**
 - Controllo lavori di modifiche all'armamento del parco centrale di Milano Centrale (attività diurna)
 - Lavori propedeutici allo spostamento planimetrico dell'attuale bivio Turro.
 - * Rimozione e varo in nuova posizione della comunicazione pari e dispari fra bivio Turro e Bivio Mirabello tale attività sarà eseguita nel contesto dell'interruzione totale della tratta Turro-Mirabello che avrà inizio alle ore 0.00 del giorno 28 dicembre e proseguirà fino al 10 gennaio
 - * Sostituzione di n° 2 dev e n° 1 intersezione con campate di binario - Tale attività sarà eseguita con le seguenti interruzioni:
 - giorno 28 e 29 dic (lun-mar) dalle ore 12.55 alle 16.55
 - giorno 30 (mer) dalle ore 09.53 alle ore 13.53
 - giorno 31 (gio) dalle ore 09.53 alle 12.53
 Queste interruzioni vedono l'impegno di n° 4 Ag LV, 2 Ag TE e 2 Ag IS
 - **IS**
 - Ricerca e spostamento cavi esistenti ed interferenti con le attività di opere civili (attività diurna)
 - Predisposizione nuova canalizzazione e posa enti in linea fra Lambrate e Triplo bivio Seveso - tale attività sarà eseguita con interruzioni diurne dal lunedì alla Domenica dalle ore 10.00 alle ore 13.00 con impegno di 2 Ag IS

Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione nonché di personale in sussidio da altri impianti.

2 Interruzioni medie L/M-V/S: p.m.

3 Interruzioni puntuali: n° 4
 vedi descrizione

4 Fine settimana: n° 4 domeniche diurne
 Dalle ore 10.00 alle ore 13.00

Handwritten signature

Sono garantito il posto -

Sapienza R.

* Seguirà l'invio successivo del dettaglio relativo alle attività previste con Turco in terza dal 2/01/2010 al 5/01/2010.

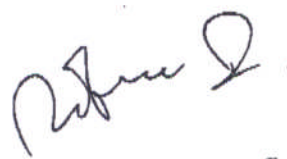
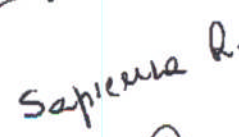
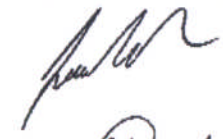

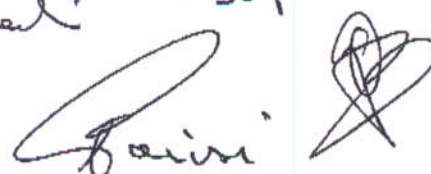
Handwritten signatures and initials: W. D., [initials], FAST del, Quottrab

MILANO CENTRALE Manutenzione straordinaria all'armamento	
1	<p>Descrizione attività: MANUTENZIONE STRAORDINARIA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rinnovo forbice di Cabina "A" di Milano Centrale costituita da n° 3 Scambi/Intersezione, 1 Scambio semplice e 1 intersezione concatenati fra loro. L'intervento si eseguirà in fasi per un periodo di circa 60 ore tra il 4 e il 8 dicembre (data ancora da definire) - * Nei 15 gg antecedenti il varo si costruirà fuori opera tutto l'armamento, la posa delle casse di manovra e i relativi ditomi TE, tale attività prevede un impegno diurno infrasettimanale di personale LV, TE e IS * Il varo prevede, per ogni fase di lavoro, un impegno continuativo (notturno e festivo) di n° 4 Ag LV, 2 Ag TE e 2 Ag IS - Rinnovo di 144 mt di binario (n° 4 campate da 36 mt) sulla circolazione locomotive - Tale intervento sarà eseguito con n° 10 interruzioni notturne infrasettimanali di circa 4 ore, con orari ancora da definire, con un impegno di n° 3 Ag LV, 2 Ag TE e 2 Ag IS <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.</p>
2	<p>Interruzioni medie L/M-V/S: 10 (orari da definire indicativamente dalle 00.00 alle 04.00)</p>
3	<p>Interruzioni puntuali: n° 1 da definire fra il 4 e 8 dicembre</p>
4	<p>Fine settimana: p.m.</p>

Riviste al
 1° TRIM ~~QUA~~ 2010
 PASS Kml
 Prof. D. Gaiari
 Sapere D.
 P. M.
 P. M.
 P. M.

MILANO ROVERETO	
1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE L'ultima fase definita "Merzi" è stata attivata il 06/09/2009 Da questa data sono cominciate tutte le attività di completamento (eliminazione difetti riscontrati, rimozione enti fuori servizio ecc.) Nel trimestre in oggetto sono state programmate le seguenti attività rilevanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rinnovo scambio/intersezione e intersezione traversata Merzi dedicata/Passante, zona radice sud - per tale intervento sono previste n° 2 interruzioni di 5 ore con un impegno di 3 Ag. LV, 2 Ag. TE e 2 Ag. IS e n° 4 interruzioni di 210' con un impegno di 2 Ag. LV e 2 Ag. IS FATTO • Rinnovo binari pari e dispari per Porta Romana dal sottopasso di via Toffetti alla punta scambi di Porta Romana Per tali intervento sono previste n° 10 interruzioni notturne di 300' con un impegno di 2 Ag. LV, 2 Ag. TE e 2 Ag. IS In successione all'attività n° 12 • Adeguamento TE rimozione sezionatori n° 90 e 91 per tali attività sono previste n° 10 interruzioni notturne delle quali 7 coincidono con quelle per i lavori all'arresto con un impegno di 2 Ag. TE
2	<p>Interruzioni medie L/M-V/S: 10 L/M + 10 V/S circa Orari da definire (indicativamente dalle 23.00 alle 05.00)</p>
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	Fine settimana: p.m.

MILANO ROVERETO	
1	<p>Descrizione attività: MANUTENZIONE STRAORDINARIA L'attività si eseguirà con interruzioni di linea notturne infrasettimanali dalle ore 00.30 alle ore 05.30 dal L/M - V/S L'attività inizierà il 16 novembre con lo scarico delle rotaie (impegno di 2 Ag. LV) Dalla notte 23/24 nov fino alle notte 11/12 dic con escluso il periodo dal 5 al 8 dicembre si eseguirà il lavoro di rinnovamento e risanamento L'attività è eseguita mediante ditta appaltatrice. Il Personale di RFI è impegnato in: Personale LV attività di controllo e scorta (8 agenti) Personale TE disalimentazione l.d.c. e ripristino circuito di ritorno (2 Agenti) (2/3 Agenti) Personale IS smontaggio e ripristino circuiti di binario (2 Agenti) con ausilio del personale della Ditta appaltatrice per formazione casseri per passaggi cavi. (di gh)</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale di tutti i settori degli impianti di giurisdizione e il sussidio di altri impianti.</p>
2	<p>Interruzioni medie L/M-V/S: n° 17 Dalle ore 00.30 alle ore 05.30</p>
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	Fine settimana: p.m.

1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE</p> <p>L'attivazione del raddoppio è prevista per le ore 18.00 del 06 dicembre 2009 Per l'attivazione è prevista una macrointerruzione con inizio alle ore 20.00 del 04/12 e termine alle ore 05.00 del 07/12</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il personale IS sarà impegnato per tutta la durata dell'interruzione e contemporaneamente su più fronti • Il personale LV sarà impegnato ad inizio interruzione, dalle ore 20.00 del 04/12 alle ore 6.00 del 05/12, per attività di rimozione dispositivi fermascambi sui nuovi deviatori da attivare e posa in opera su quelli che dopo l'attivazione saranno fuori servizio al PC di Gaggiano. Successivamente dalle ore 22.00 del 05/12 alle ore 04.00 del 06/12 la stessa attività sarà eseguita in stazione di San Cristoforo • Il Personale TE sarà impegnato ad inizio interruzione, dalle ore 20.00 del 04/12 alle ore 6.00 del 05/12, per rimuovere la linea di contatto sulle comunicazioni esistenti e costruirla sulle nuove comunicazioni presso il PC di Gaggiano. Successivamente dalle ore 18.00 alle ore 24.00 del 05/12 saranno attivati tutti i nuovi sezionatori di linea e rimossi quelli vecchi. Dalle ore 23.00 del 05/12 alle ore 06.00 del 06/12 sarà eseguita l'attivazione del nuovo schema TE della stazione San Cristoforo <p>Attualmente e fino all'attivazione sono previste tutte le attività propedeutiche all'attivazione (rilievi di diagnostica, rimozione anomalie riscontrate dalle CVT, rimozione sviatori utilizzati per la costruzione fuori opera del binario nuovo di raddoppio, predisposizione nuove linee di contatto e revisione di quelle esistenti, posa in opera impianto elettrico di snevamento scambi, posa enti IS, verifica e tarature, ecc) Per tutte queste attività si prevede un'impegno di 5 notti infrasettimanali a settimana con un impegno minimo di 3 Ag LV, 2 Ag TE e 2 Ag IS.</p> <p>Dopo l'attivazione, nell'immediato, si possono prevedere attività di ripristino anomalie a oggi non prevedibili e successivamente fino alla notte 18/19 dicembre la rimozione degli enti che con l'attivazione sono stati messi fuori servizio. Per tale attività sono previste n° 8 notti con impegno di 3 Ag LV, 2 Ag TE e 2 Ag IS.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione nonché di personale di altri impianti.</p>
2	<p>Interruzioni medie L/M-V/S: N° 22 Dalle 23.00 alle 5.30</p>
3	<p>Interruzioni puntuali: n° 1 Vedi descrizione</p>
4	<p>Fine settimana: p.m.</p>


G. Aron
 Quarta
 Sapienza R.

Nome I.

- Tutto il personale verrà ~~illeggi~~ autorizzato ad utilizzare il mezzo proprio per consentire il raggiungimento su tutte le sedi interessate alle lavorazioni.

- Tutti i turni lavorativi notturni saranno organizzati prevedendo l'abilitazione max di 9 h. per il personale notturno.

- Il personale IS abilitato con turno in 3°, durante le macro interruzioni per l'attivazione, avrà l'orario di lavoro ~~superiore~~ di 30' all'inizio e alla fine, onde consentire i cambi nelle varie sedi lungo linee senza aumentare le lavorazioni.

Sapienza R.


1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE</p> <p>Tratta Milano Centrale - Milano P.G.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rinnovo l.d.c TE tratta bivio Mirabello-Milano Porta Garibaldi - Per tale attività sono previste n° 10 interruzioni notturne l/m v/s dalle 00.01 alle 04.30 con impegno di n° 2 Ag. TE Zona di Garibaldi • Attrezzaggio enti e taratura nuovo ACEI DB.Turro (attività ancora da definire da parte della Direzione Lavori) • Attrezzaggio TE innesto a Milano Centrale - Per tale attività sono previste n° 12 interruzioni notturne l/m v/s dalle 00.30 alle 04.0 con impegno di n° 2 Ag. TE Zona di Centrale <p>Stazione di Milano Porta Garibaldi</p> <p>Al fine di attivare la I^a fase del progetto, prevista per le ore 04.00 del giorno 01/12, che consiste nel collegamento dei binari XIX e XX di Milano P. Garibaldi con l'impianto di "Bovisa" per il proseguimento su Malpensa, sono state previste una serie di attività di piazzale interessanti anche la radice dei binari XVII, XVIII, XIX e XX di Milano P. Garibaldi, infatti il progetto prevede la velocizzazione degli itinerari di arrivo e partenza con la sostituzione di deviatori che permettono di elevare la velocità da 30Km/h a 60 Km/h. Per questa attività è stata programmata una interruzione che ha trasformato i binari suddetti da passanti a binari tronchi per permettere un fuori servizio di tutta la zona interessata dalle ore 00.00 del giorno 09/11 alle ore 04.15 del giorno 02/12. Durante tale periodo la zona interessata dai lavori sarà recintata e trasformata in area di cantiere h24 prevedendo un impegno minimo di personale RFI.</p> <p>Durante tale interruzione sono previste anche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n° 4 interruzioni notturne dalle ore 00.00 alle 04.00 (1 Ag. TE e 1 Ag. IS) per posare il nuovo portale del segnale di partenza del 17° binario - n° 4 interruzioni notturne dalle ore 00.00 alle 04.00 (2 Ag. TE) a fine lavoro per ripristinare l'alimentazione della linea di contatto <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale di tutti i settori degli impianti di giurisdizione e il sussidio anche di altri impianti</p>
2	<p>Interruzioni medie L/M-V/S: n° 20 Vedi descrizione</p>
3	<p>Interruzioni puntuali: n° 1 Vedi descrizione</p>
4	<p>Fine settimana: p.m.</p>

1	<p>Descrizione attività: ATTIVITA' D'INVESTIMENTO</p> <p>Uno dei progetti di Direzione Produzione è l'attrezzaggio con sistemi di riferimento del binario su base assoluta di circa 165 km di linea ferroviaria a doppio binario della direttrice Torino-Milano-Verona-Venezia e 245 km della direttrice Bologna-Firenze-Roma".</p> <p>Questo progetto vede interessata l'Ut Nodo sulla tratta Trecate-Milano C.le e la tratta Milano Lambrate-Pioltello. Nel trimestre in riferimento le attività saranno concentrate sulla tratta Milano Certosa-Magenta. Tale attività prevedono l'utilizzazione di un carrello circolante su binari e pertanto, per garantire una produttività accettabile, è necessaria l'interruzione di binario di circa 180'. Nella tratta di riferimento tale interruzione è possibile solo di notte. Sono state programmate n° 4 notti a settimana dal l/m al g/v con un impegno di 2 Ag. LV</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale di tutti i settori degli impianti di giurisdizione</p>
2	<p>Interruzioni medie L/M-V/S: 12 Dalle 01.30 alle 05.30</p>
3	<p>Interruzioni puntuali: p.m.</p>
4	<p>Fine settimana: p.m.</p>

Sapienza &
 Albini &

FAST Term
 Baris

Peretta & Co
 Peretta

**UNITA' TERRITORIALE MILANO NODO
PROGRAMMI ATTIVITÀ 4° TRIMESTRE 2009**

MILANO SMIANTAMENTO	
1	<p>Descrizione attività: MANUTENZIONE STRAORDINARIA L'attività prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Varo n° 8 deviatoi • Varo n° 2 campate di binario da 36 mt per rimozione deviatoi • Rinnovo mt 48 di binario <p>L'attività viene svolta di giorno e la durata delle interruzioni varia a seconda delle giornate. Per alcuni interventi è necessario ricorrere a giornate festive e prefestive</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale di tutti i settori degli impianti di giurisdizione</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: p.m.
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	<p>Fine settimana: n° 3 sabati diurni - n° 2 domeniche diurne</p> <p><i>Domenica Acquisizione Auto propria all'occasione</i></p>


RHO POTENZIAMENTO ACC	
1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE Nel contesto del progetto di riqualificazione delle stazioni connesse alla nuova linea AV/AC Torino-Milano sono previste una serie di attività tra le quali la realizzazione del nuovo ACC di Rho che si prevede di attivare per il cambio orario del mese di giugno 2010. Dal mese di ottobre sono iniziati i lavori di realizzazione attraversamenti per posa cavi. Queste attività si eseguono con interventi in periodo diurno sullo scalo, mentre in corrispondenza dei binari di corsa si eseguono con interruzioni notturne di circa 4 ore che, a seconda della linea (Varese/Novara), possono iniziare alle 00.00 o alle 01.30 Tale attività prevede l'impegno di n° 2 Ag IS</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale di tutti i settori degli impianti di giurisdizione</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: n° 15 Vedi descrizioni
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	Fine settimana: p.m.

FAST

Sapienza R.

Roberto D.

Quarta area

ATTIVITÀ DI SPOSTAMENTO DEVIATOI DI B. TURRO

Macrointerruzione

Binario: Pari
Dalle ore 17,48 del 02/01/10
Alle ore 17,48 del 04/01/10

Binario: Dispari
Dalle ore: 17,48 del 02/01/10
Alle ore: 5,48 del 05/01/10

Programma delle attività

Dalle ore 17,48 del 02/01/2010 alle ore 5,48 del giorno 03/01/2010 (circa 12 ore)

Binario Pari: Spostamento di circa 2,50 ml di binari per un'estesa di 500 ml; le ultime due ore saranno dedicate alle operazioni di rinalzataura e livellamento binario
Binario Dispari: Interventi propedeutici allo spostamento della linea aerea

Dalle ore 5,48 del 03/01/2010 alle ore 17,48 del giorno 03/01/2010 (circa 12 ore)

Binari Pari e Dispari: Montaggio, trasferimento e varo deviatori e successiva rinalzataura e livellamento degli stessi

Dalle ore 17,48 del 03/01/2010 alle ore 5,48 del 04/01/2010 (circa 12 ore)

Binario Dispari: Spostamento di circa 2,50 ml di binari per un'estesa di 500 ml; le ultime due ore saranno dedicate alle operazioni di rinalzataura e livellamento binario
Binario Pari: Interventi propedeutici allo spostamento della linea aerea

Dalle ore 5,48 del 04/01/2010 alle ore 11,48 del giorno 04/01/2010 (circa 6 ore)

Binari Pari e Dispari: Montaggio, trasferimento e varo deviatori e successiva rinalzataura e livellamento degli stessi

Dalle ore 11,48 del 04/01/2010 alle ore 5,48 del 05/01/2010 (circa 18 ore) binario Dispari - Dalle ore 11,48 del 04/01/2010 alle ore 17,48 del 04/01/2010 (circa 6 ore) binario Pari

Binario Dispari: Spostamento della linea aerea

Binario Pari: Eventuali opere di completamento

Sapereia R.
Quattrocchi
F. C. C. C.
F. C. C. C.
F. C. C. C.