

VERBALE D'INCONTRO

In data 2 Aprile 2015 la società Trenitalia e le OO.SS FILT, FIT, UILT, ORSA, FAST e UGL unitamente alle RSU 64 si sono incontrate relativamente all'IMC Pisa.

L'azienda in conformità al verbale di incontro del 6 Marzo 2015 ha illustrato e consegnato un documento relativo all'impianto da allegarsi al presente verbale e che costituisce parte integrante del verbale stesso.


Dopo ampia discussione le parti concordano di proseguire il calendario di incontri relativi al Reticolo Manutentivo della Direzione Regionale Toscana secondo la seguente tempistica:







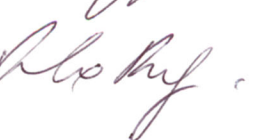
- ✓ IMC Osmannoro 14 Aprile ore 10.00
- ✓ IMC Siena 22 Aprile ore 10.00

La presente vale come convocazione per ambedue gli incontri.

Trenitalia S.p.A.

OO.SS / RSU

FILT CGIL 
UILT 
FIT CISL 
ORSA 
FAST. 
RSU 
UGL TAF 

IMC PISA

02.04.2015

Consistenza Personale IMC PISA

Trasporto Regionale

*Consistenza personale: 49 risorse
di cui:*

- *n. 27 Diretti di produzione*
- *n.11 Indiretti (C.T- Quadri)*
- *n.11 Diretti di supporto*

Dati di consuntivo 2014 e Febbraio Ytd 2015

Trasporto Regionale

- *Ore rese consuntivate RSMS anno 2014: **1505 h/cid***
- *Ore rese consuntivate RSMS Febbraio YTD 2015: **1355 h/cid***
- *Perdite di produzione media anno 2014 Tot **14,4%** di cui:*
 - *9,7% per malattia/infortunio, permessi sindacali ed assemblee*
 - *0,8%, perdita di produzione netta*
 - *3,9%, comparto orario*
- *Delta ore consuntivate /cid in RSMS Feb15 YTD vs Feb 14 YTD circa - **10%***

Asset Materiale Rotabile

Trasporto Regionale

Manutenzione Programmata e Correttiva prevista sui seguenti rotabili assegnati all'impianto:

- ALE642 n° 33
 - LE682 n° 17
 - LE764 n° 26
 - ALN663 n° 22
 - ALN668 n° 10
 - D245 n° 2
 - TA214 n° 3
-
- *Swing – al momento 5 materiali presenti in impianto – prevista la manutenzione programmata a cura TI*

Asset Materiale Rotabile

Trasporto Regionale

Manutenzione Programmata e Correttiva prevista sui seguenti rotabili assegnati all'impianto:

- ALE642 n° 33
- LE682 n° 17
- LE764 n° 26
- D245 n° 2
- TA214 n° 3

TO BE DIC 2015

- *Aln 668/3 n° 10 (stima)*
- *Swing n° 13 (manutenzione programmata a cura TI)*

Fabbisogno Manutentivo 2015 (Budget – no swing)

Trasporto Regionale

38.016 h totali INTERNE

- *Attività esternalizzate circa 22,4% del fabbisogno totale:*
 - ✓ *Manutenzione Impianti Climatizzazione;*
 - ✓ *Pellicolatura e Decoro;*
 - ✓ *Sostituzione Sale e Motori (Ale) (circa 2,8%)*

Da segnalare numero elevato di rotabili guasti lungo degenti da recuperare a breve termine (dovuti ad eventi contingenti).

Fabbisogno Manutentivo (proiezioni)

Trasporto Regionale

Periodo transitorio da inizio esercizio treni SWING a situazione a regime con la flotta consegnata (Marzo – Ottobre 2015):

- consegna ed inserimento progressivo in esercizio dei treni Swing;
- conseguente piano di rilascio Aln663/8;
- affiancamento personale TI a personale Pesa per formazione manutentiva on the job;
- Manutenzione Impianti Climatizzazione;
- Sostituzione Sale e Motori (Ale);
- Sostituzione su intero parco Ale sospensioni secondarie;
- Recupero rotabili lungo degenti;
- Pellicolatura e Decoro;

Fabbisogno Manutentivo (proiezioni)

Trasporto Regionale

Le necessità manutentive, in tale periodo, inizialmente aumenteranno rispetto alla situazione attuale per poi contrarsi, rispetto ad oggi, di circa 4 risorse all'inserimento della flotta Swing in esercizio a regime.

Periodo da Giugno 2017:

con la progressiva uscita dal periodo di garanzia del parco Swing assegnato, le necessità manutentive aumenteranno nuovamente e, considerando l'attuale proiezione sugli esodi, si prevede un allineamento con le risorse attuali.