

Verbale di Incontro

Milano, 04 giugno 2014

tra

Trenitalia S.p.A. – Divisione Cargo – Manutenzione Nord Ovest Lombardia

le OOSS Regionali Lombardia FILT, FIT, UILT, FAST Ferrovie, UGL, e RSU 77 – 92.

A seguito degli incontri del 09 aprile, 13 maggio e 20 maggio u.s. e alla documentazione inviata con apposita informativa del 15 maggio u.s., le Parti si sono riunite per la prosecuzione del confronto e gli approfondimenti di merito in ordine all'organizzazione della Manutenzione Cargo Lombardia.

A termine della discussione di cui sopra, le Parti concordano su quanto segue.

Con decorrenza 01 luglio 2014, in via sperimentale, la reperibilità delle squadre per interventi del carro soccorso sarà articolata nel rispetto di quanto previsto all'art. 79 del vigente CCNL, come da documento allegato al presente verbale e che ne costituisce parte integrante.

In merito a ciò, le parti, comunque, qualora ritenuto necessario, si rivedranno al fine di valutare eventuali ricadute.

In merito alla nuova proposta di orario, si concorda sull'attuazione dei turni di lavoro come da documento che si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante, a far data dal 07 luglio 2014.

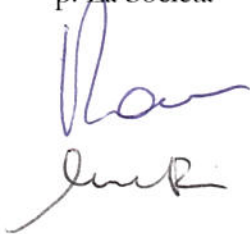
In relazione all'implementazione della nuova organizzazione del lavoro verranno attivate:

- manifestazione di interesse per il reperimento di 2 Capo Tecnici Rotabili rivolta al personale con qualifica di Tecnico della Manutenzione Rotabili dell'Impianto Manutenzione Cargo Lombardia.
- manifestazione di interesse per il reperimento di 6 Tecnici della Manutenzione Rotabili in ambito OMV/TE/TD, rivolta al personale con qualifica di Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili dell'Impianto Manutenzione Cargo Lombardia .

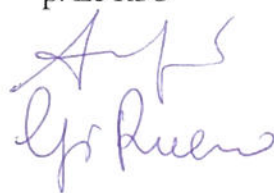
L'azienda rende noto che la corsetta interna all'impianto, qualora disponibile, potrà essere utilizzata anche dal personale della Manutenzione.

L'azienda si impegna ad attivare il confronto tra le Parti qualora intervenissero modifiche sostanziali dei volumi produttivi, al fine di valutare congiuntamente eventuali impatti sull'impianto.

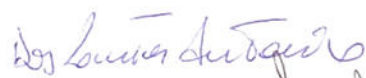


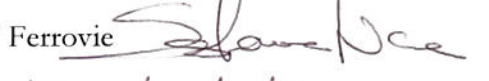

p. la Società



p. Le RSU



p.le OOSS

FILT 
FIT 
UILT 
FAST Ferrovie 
UGL 

OML - Attuale organizzazione

orario di lavoro: 8-11.50/12.20-16.06 lun/ven esclusi festivi

Attività:

Reparto TE

- interventi di manutenzione programmata
- interventi di manutenzione correttiva

Le attività di manutenzione delle locomotive elettriche sono affidate a ditta appaltatrice. Il personale FS svolge funzioni di manutenzione SCMT, check in check out, controllo rispondenza delle lavorazioni, verifica conformità documentale, sorveglianza lavorazioni.

Reparto TD

- interventi di manutenzione programmata
- interventi di manutenzione correttiva

Magazzino

Gestione materiali per i reparti TE e TD

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

OML – riorganizzazione reparto TE

Obiettivo:

Aumento flessibilità produzione TE per dare risposta alle richieste di locomotive in funzione della tipologia di richieste commerciali che prevedono:

- aumento di richieste loco TE durante l'arco pomeridiano della giornata con un picco nelle ore serali. Necessità di terminare le lavorazioni la cui conclusione attualmente è rimandata al mattino successivo.
- maggiore necessità loc TE durante la parte centrale della settimana

Reparto TE

orario di lavoro 7-21.00 articolato su:

- TG lun e sab 8.00-11.50/12.20-16.06 esclusi festivi
- T2 da mar a ven 7-14.36 e 14.00-21.36 esclusi festivi
- presenziamento turni con 1 CT + 1 addetto SCMT

Magazzino

- T2 da mar a ven 7-14.36 e 14.00-21.36 esclusi festivi
- TG lun e sab 8.00-11.50/12.20-16.06 esclusi festivi
- presenziamento turni con 1 addetto

- Restante personale orario di lavoro TG 8.00-11.50/12.20-16.06 dal lun al ven esclusi festivi

Handwritten signatures and initials:
A large signature on the left, followed by several initials and a signature on the right. A small number '3' is written below the initials.

Locomotive assegnate

Locomotive TE assegnate:

- E633 n°27
- E655 n°34
- E652 n°48

Locomotive Diesel assegnate

- D245 n°34
- TA214 n°14
- D145 n°10
- D146 n°14

Handwritten signatures and initials:
A large signature, possibly "Lambert", is written across the top.
Below it, the name "S. Spina" is written vertically.
Other initials and marks include "ge", "4", and "Lambert" at the bottom right.

OMV - Attuale organizzazione

orario di lavoro: 8.00-11.50/12.20-16.06 dal lun al ven esclusi festivi

Attività:

- primo e secondo reparto
carrichi di MC/MCP
- terzo reparto
revisioni
- Magazzino, Check in Check out, Manovra
Attività di supporto alla produzione

Le attività di manutenzione dei carri sono affidate a ditta appaltatrice. Il personale FS svolge funzioni check in check out, controllo rispondenza delle lavorazioni, verifica conformità documentale, logistiche (magazzino, alimentazione postazioni di lavoro), controllo lavorazioni

Handwritten signatures and initials:
Lentini
V
M
5
GR
LUR

OMV – riorganizzazione terzo reparto (revisioni)

Obiettivo:

Aumento flessibilità e volumi di produzione per dare risposta alle richieste di lavorazione di revisione carri per far fronte alla sempre più variabile domanda di tipologie di trasporto da parte dei clienti.

Modifica orario di lavoro per :

- 3° reparto** da lun a ven esclusi festivi
 - T2 7-14.36 e 13.30-21.06 (presenziamento con un CT)
- magazzino** da lun a ven esclusi festivi
 - T2 8-15.36 e 13.30-21.06 (presenziamento con un addetto)
- Restante personale orario di lavoro TG 8.00-11.50/12.20-16.06 dal lun al ven esclusi festivi

Handwritten signatures and initials:
Maurizio
Lom
S. S. S.
G
GR
LUR

Volumi di produzione 2013

Numero carri revisionati 2013: 732

Numero carri MC 2013: 2500

Handwritten signatures and initials:
S
A
M
D
R
K
M
M

Turni

TURNI

OML Produzione - Reparto TE

Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
1° CT RC	P	M	P	M	RC	R
2° CT G	M	P	M	P	G	R
1° SCMT RC	P	M	P	M	RC	R
2° SCMT G	M	P	M	P	G	R

OML Magazzino

Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
1° ADDETTO RC	P	M	P	M	RC	R
2° ADDETTO G	M	P	M	P	G	R

OMV Produzione - 3° reparto

Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
1° CT M	P1	M	P1	M	RC	R
2° CT P1	M	P1	M	P1	RC	R

OMV Magazzino

Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
1° ADDETTO M1	P1	M1	P1	M1	RC	R
2° ADDETTO P1	M1	P1	M1	P1	RC	R

G = Giornata 8.00-11.50/12.20-16.06
 P = Pomeriggio 14.00-21.36
 P1 = Pomeriggio 13.30-21.06
 M = Mattina 7.00-14.36
 M1 = Mattina 8.00-15.36
 R = Riposo

RC = Riposo Compensativo
 Ogni matrice turno è sviluppata su un arco di 2 settimane (riga 1 su riga 2)

Handwritten signature

Handwritten signature



Consistenza al 1.4.2014

Figure Professionali

Manutenzione Nord Ovest sede Milano		Responsabile Struttura Operativa	Professional Senior	Professional	Impiegato Direttivo	Specialista Tecnico/Amminis- trativo	Capo Tecnico Rotabili	Tecnico della Manutenzione Rotabili	Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili
4	Gest Ope Manut Corr Carr MI S to					4	2		
5	Gest Ope Manut Corr Loco MI S to					5			
1	Gest Ope Spoglio e Delibera MI S to					1			
3	IMC Carr MI SM TO - DC				1		2		
4	IMC Loco MI SM TO - DC					2		1	
6	Mag LOM						3	3	
4	Manut Corr Carr MI S to						3	1	
5	Manut Ord Imp Atrezz LOM						4		
6	Manut TD MI S TO						4	2	
13	Manut TE MI S TO						5	8	
1	Prog Gest Contr Manut Corr	1							
2	Sicurezza Lavoro LOMBARDA			1			1		
2	Spoglio e Delibera						1	1	
56	Totale	1	0	3	1	2	10	23	16

Spoglio

Man

Selenice

et

Reperibilità carro soccorso

Reperibilità relativa al carro soccorso. A partire dal 01.07.2014 istituzione di turni di reperibilità prevista dall'art 79 del CCNL

Turno reperibilità Carro Soccorso																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Squadra1																															
Squadra2																															
Squadra3																															

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

10
Handwritten signature