



Segreterie Nazionali

Ing. Michele Elia
Direzione Tecnica
RFI SpA

Ing. Alberto Chiovelli
Direzione Generale Trasporto
Ferroviario
Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

Oggetto: Disposizioni Direzione Tecnica RFI n. 27/05 - 57/05 - 68/05 e Prescrizione n. 389/06.

Già attraverso le comunicazioni inviateVi dalle scriventi in data 26 luglio 2005, 1 settembre 2005, 4 novembre 2005, abbiamo evidenziato l'impatto negativo che la Disposizione 27/05, il cui effetto fu sospeso attraverso le Disposizioni 57/05 e 68/05, poteva avere sulla regolarità, sulla sicurezza della circolazione dei treni e sugli standard di sicurezza.

E', quindi, superfluo ribadire le motivazioni, ivi riportate, che dovrebbero indurre la Direzione Tecnica RFI a riconsiderare il fine delle della Delibera n. 27/05 e delle relative Delibere di proroga dell'efficacia.

In funzione di tali considerazioni le scriventi confermano che daranno indicazione al P. di M. di assumere, in prossimità delle località interessate dalle fermate, velocità cautelative idonee a localizzare i cippi chilometrici che rimangono, con l'entrata in vigore delle disposizioni 27/05 - 57/05 - 68/05, l'unico punto di riferimento per l'individuazione delle stazioni.

Le scriventi precisano che:

- ravvisando un aumento di stress, per il personale di condotta interessato, tale che potrebbe portare ad un decadimento della sicurezza d'esercizio;
- presagendo disservizi causati dalle necessarie velocità ridotte che il personale di macchina dovrà tenere nell'approssimarsi delle fermate;
- prevedendo, per i viaggiatori, un aumento di pericolosità legato a probabili ed accidentali "salti di fermata" indotti dall'attivazione della delibera 27/05 e sue proroghe;

le scriventi saranno costrette a far intervenire le autorità competenti in materia, attraverso denunce ed esposti.

Distinti saluti

Le Segreterie Nazionali

Filt
(F. Nasso)

Fit
(Y. Tedesco)

Uilt
(D. Del Grosso)

Fast Ferrovie
(P. Ferbassi)

Ugl
(U. Nespoli)

Or.S.A.
(A. Romeo)