

Divisione Passeggeri Regionale
Direzione Regionale Piemonte
Produzione
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane

JA 21/E/2013

TRNIT-DFR-DTP-PPV\2013\0027494



RSU 56 PDM

Chiapperini Sabino

Via Monte Cengio, 16/17

10135 Torino

p.c. Direttore Regionale Piemonte
Sede

p.c. Responsabile Risorse Umane Nord-Ovest
Milano

p.c. Responsabile Risorse Umane Piemonte
Torino

p.c. Responsabile IPT-C
Torino

p.c. Segreterie Regionali OO.SS. tutte

p.c. RLS Sig. Grillo Giuseppe

p.c. RLS Sig. Gigantino Giovanni

Torino, data del protocollo

Oggetto: movimenti di manovra senza manovratore (Art. 7 IPCL)

Facendo seguito alla nota di cui al Prot. 16 U. – R.S.U. 11.04 dell' 11 aprile 2013, si precisa quanto segue:
nei Fascicoli Linea, nel Cap. 3 FL - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO, nella Sezione 3.2 sono riportate le **“Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgere prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, in determinate località di servizio”**; in particolare, sul FL 2, Linea Modane/Susa – Torino, nella sezione 3.2, in corrispondenza della Stazione di Bussoleno, è riportata la seguente indicazione:

Segnali bassi di manovra

La stazione è munita di segnali bassi di manovra luminosi.

I recapiti telefonici dell'agente di RFI competente all'autorizzazione sono:
cell. 313 80 97094 - fisso 959 26321





La precedente informazione indica che nella località le manovre possono essere eseguite adottando le seguenti procedure:

1. Binari muniti di segnali bassi di manovra luminosi

1.1. le manovre possono essere eseguite dal personale di condotta, con le norme previste dalla DEIF 24.2 al punto **2. Manovre senza manovratore;**

2. Binari non muniti di segnali bassi di manovra luminosi

2.1. le manovre possono essere eseguite dal personale di condotta, solo con l'ausilio di un manovratore o agente assimilato (es. Capotreno con conoscenza della località acquisita e mantenuta secondo le modalità della COCS 9.2/DT dell'8 novembre 2011, con presa visione e firma del Registro delle Disposizioni di Servizio M.47);

Nella stazione di Bussoleno, da quanto richiestoci da RFI in merito al programma delle manovre, sono previsti spostamenti di materiale dal binario di arrivo del treno verso i binari di sosta e viceversa, solo su binari muniti di segnali bassi di manovra luminosi; pertanto in tale località sono programmate manovre senza manovratore come previsto dalla DEIF 24.2 al punto 2. Manovre senza manovratore.

Qualora il personale di condotta avesse dubbi sul movimento da svolgere, dovrà iniziare la manovra solo dopo comunicazione diretta relativa ai movimenti da eseguire, con l'operatore della circolazione indicato nella Sez. 3.2 del FL o, in mancanza, il DM/DCO della località di servizio, come previsto dalla DEIF 24.2 al punto 2.1 c).

Cordiali saluti


Francesco Clemente

Mittente: RSU 56 PDM
Divisione Passeggeri Regionale
Piemonte e Valle D'Aosta
Chiapperini Sabino
Via Monte Cengio, 16/17
10135 Torino
Cell. 313-8270045

Prot. 16 U.-R.S.U. 11.04

TRENITALIA S.p.A.
Al Direttore
Divisione Passeggeri Regionale Piemonte
Sig. PASCAL GREGORIO

Al Responsabile Personale e
Organizzazione
Divisione Passeggeri Regionale Piemonte
Dott.ssa MANUELA ROSSI

Al Responsabile Produzione
Divisione Passeggeri Regionale Piemonte
Sig. FRANCESCO CLEMENTE

Al Responsabile IPTC TORINO
Sig. GIUSEPPE MOLA

P.C. A Segreterie Regionali OO.SS. tutte

P.C. A RLS Sig. Grillo Giuseppe
RLS Sig. Gigantino Giovanni

Oggetto: movimenti di manovra senza manovratore (Art.7 IPCL)

Con riferimento ai movimenti di manovra si rileva che, in diverse stazioni, vengono effettuati senza manovratore al di fuori delle norme regolamentari.

In alcune di queste circostanze, la Società non solo ne ha preteso l'effettuazione, ma ha anche sanzionato il lavoratore che ha chiesto le dovute precauzioni. Sanzione poi annullata in sede di Collegio di Conciliazione ed Arbitrato.

A riguardo si rileva quanto segue.

1. Le Manovre per il P.d.M sono regolamentate dall'Art. 7 I.P.C.L. e possono essere effettuate, in particolari casi, senza Manovratore.

Nello specifico, sia l'art 7 dell'IPCL sia la DEIF n°24.1 del 16-09-2011 prima e la DEIF n°24.2 del 28-03-2013 dopo, ne esplicano le modalità:

2. MANOVRE SENZA MANOVRATORE.

Il comma 2 dell'art. 18 dell'ISM ed il comma 29 dell'art. 7 dell'IPCL autorizzano l'effettuazione delle manovre senza la presenza dell'agente che svolge la funzione di comando della manovra (manovratore) solo quando siano rispettate tutte le seguenti condizioni:

- 1. siano regolate dai segnali fissi;**
- 2. siano eseguite dalla cabina di guida anteriore della colonna, nel senso del movimento da eseguire;*
- 3. l'agente di condotta abbia esatta conoscenza della località di servizio e delle sue particolarità connesse al servizio di manovra.*

2. La prima condizione è che **siano regolate dai segnali fissi**.
3. I segnali fissi che regolano la manovra sono individuati dal Regolamento Segnali.
4. Fra i segnali fissi, in uso nelle stazioni, vi sono i segnali bassi per le manovre (cosiddette marmotte), specificati all'art. 52 del Regolamento Segnali.
5. Inoltre nei Fascicoli Linea nella Sezione 3.2 nelle Norme Particolari sono elencate le stazioni che sono munite di Segnali bassi di manovra e a titolo di esempio si riporta uno stralcio del F.L. 2 riferiti alla Stazione di Bussoleno:

SEZIONE 3.2

FL

Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgere prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, in determinate località di servizio.

1) BUSSOLENO

Segnali bassi di manovra

La stazione è munita di segnali bassi di manovra luminosi.

I recapiti telefonici dell'agente di RFI competente all' autorizzazione sono:

cell. 313 80 97094

fisso 959 26321

6. Si è riscontrato che tali Stazioni, elencate nella Sezione 3.2 dei vari Fascicoli Linea, non hanno tutti i binari attrezzati con i segnali fissi.

Ne consegue, a parere dello scrivente, che nelle stazioni sedi di manovra programmata se i binari previsti per le manovre sono sprovvisti di segnali bassi di manovra (marmotte) la stessa può essere eseguita solo con la presenza di un Manovratore.

Si resta in attesa di un riscontro, in assenza del quale si informeranno i previsti Organi di Vigilanza.

Cordiali saluti

Torino 11-04-2013

RSU 56 Condotta

Cheppolini Sebino