TRENORD

Armonizzazione contrattuale
Orario di lavoro

Milano 5 luglio 2011

Stato avanzamento lavori

- **11/12 maggio** incontro di analisi sui regimi di orario Autoferro/Attività Ferroviarie del personale mobile: consegna della proposta aziendale di armonizzazione dell'orario di lavoro e costituzione tavolo tecnico

  - **Commissione Tecnica per orario di lavoro personale mobile**: conclusione lavori 17 Giugno 2011;

- **20 Giugno 2011**: consegna documento di verifica tecnica su orario di lavoro personale mobile per valutazioni aziendali e delle OO.SS. di 1° livello così come condiviso nel verbale di incontro del 12 maggio u.s.

  - **Commissione Tecnica Orario di lavoro personale di terra**: avviati i lavori di analisi su consistenze, importi orari di straordinario e costo orario.

Proposta aziendale

- l'**orario settimanale** è fissato in 38 ore (come media su 4 settimane) con un limite massimo di 40 ore;

- la **prestazione giornaliera diurna** è di 8 ore, elevabili a 9 ore per specifiche esigenze (rientri, refezione ecc.)

- **la prestazione giornaliera notturna** è di 6 ore: è considerata notturna la prestazione effettuata per almeno 3 ore nella fascia oraria 00.01-4.59. Ai fini economici la prestazione notturna comprende la fascia oraria 22,00 – 6,00

- **Il limite massimo di condotta giornaliera** diurna è di 5 ore per agente solo e agente unico;
- **Il limite massimo di condotta giornaliera notturna** è di 4.30 ore.

- **il limite massimo di scorta giornaliera è di 5.30**, calcolato come media settimanale;

- **numero notti**: n. 2 notti massimo a settimana; n°80 notti massimo nell'anno;

Proposta aziendale

- **riposo settimanale**: è fissato di norma al 6° giorno e 7° giorno e consta di 104 giornate di 24 ore cadauna fruite come riposo doppio. Le ore di riposo minimo sono 60; le 12 ore oltre le 48 possono essere fruite prima e/o dopo il doppio riposo.

- **riposo giornaliero** tra due servizi: l'orario di lavoro giornaliero sarà articolato su prestazione unica nell'arco di una giornata solare. Il riposo giornaliero verrà fruito come di seguito indicato:
  - **11 ore** minime dopo una **prestazione diurna**;
  - **14 ore** minime dopo una **prestazione notturna** (è considerata notturna la prestazione effettuata per almeno 3 ore nella fascia oraria 00.01-4.59);
  - **14 ore** a seguito di una prestazione **successiva al riposo fuori residenza**;

- **riposo fuori residenza:** minimo **7 ore** massimo **9 ore** . La prestazione massima giornaliera afferente il riposo è **7 ore**

Fermo restando le norme di sicurezza vigenti l'equipaggio a bordo dei treni è costituito per tutti i servizi da un macchinista e un capo treno.