

DIVISIONE PASSEGGERI NAZIONALE/INTERNAZIONALE

Risorse Umane Passeggeri Nazionale/Internazionale

Risorse Umane Passeggeri Nazionale/Internazionale Lombardia

Il Responsabile

R.U.P.L. N/I 7291

Segreterie Regionali Lombardia

Filt

Fit

Uilt

Fast

Ugl

Orsa

RSU 41

Milano, 18/12/08

Si informano le rappresentanze sindacali in indirizzo che, in relazione alle esigenze tecnico/organizzative e produttive determinate dai nuovi programmi di manutenzione, nonché per il progressivo adeguamento logistico dell'impianto IMC ETR, sede Firenze, dal 21 dicembre p.v., sarà attuata sperimentalmente la modifica del turno da T3 7/7 a T2 7/7 degli addetti alla manutenzione rotabili.

Tale nuovo orario determina la necessaria riassegnazione di n. 17 lavoratori all'OMAV di Milano Martesana con inserimento di n. 15 degli stessi nelle 5 squadre manutentive T3 7/7 ed n. 2 in turno a giornata.

Si comunica inoltre che in relazione alle mutate esigenze dei nuovi turni commerciali delle flotte/compleksi della DPN/I e DPR a partire dal 14/12 scorso ed alla necessaria ed urgente riorganizzazione dell'impianto di Firenze, che vede un maggior numero di complessi della DPR rispetto a quelli della DPN/I e quindi un maggior presidio della DPR rispetto a DPN/I, verranno cedute e messe a disposizione a DPR a partire dal giorno 22/12/2008 (ore 06.00 del turno in 3[^]), le risorse che attualmente gestiscono la Cabina, la Manutenzione Impianto e le Portinerie lato Triboniano e Fiera, come di seguito dettagliato:

Manutenzione Impianti

- N° 1 Impiegato Direttivo – Livello C
- N° 1 Specialista Tecnico Commerciale -Livello D
- N° 4 Tecnici Manutenzione
- N° 2 Operatori Specializzati Manutenzione

Portineria

- N° 3 Specialisti Tecnico Commerciali
- N° 1 Tecnico Manovra Condotta
- N° 2 Operatori Specializzati Circolazione

Gestore Treno

- N° 5 Professional

Manovra Rotabili

- N° 5 Capi Tecnici
- N° 5 Tecnico Manovra Condotta

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordialmente

Filippo Castagnetti
