

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<h2>Impianto Treno Piemonte</h2>	Cod. doc	DC/ARNO/IT.PI-CI 12 /15
		Tipologia doc	Comunicazione Impianto
		Data	06/03/2015
DIVISIONE CARGO Produzione Cargo Unità Produttiva Area NO	OGGETTO: Stazionamento materiali treni a Modane	Pagina:	1
		Totale Pagine:	3

Procedura da adottare per i treni in arrivo a Modane nel caso sia necessario sganciare il mezzo di trazione e immobilizzare il materiale da parte del Personale del Treno.

Ricevuto l'ordine da parte del Capo Deposito in servizio (Interfaccia Francia/TV 303 di Torino Orbassano) di sganciare i mezzi di trazione e di stazionare il materiale in arrivo a Modane l'agente di condotta del treno in arrivo dovrà:

- Dopo l'arresto sul binario di ricevimento prima dell'ente posto a termine itinerario (TLC, Carré violet basso, Carré violet, ecc), si metterà in contatto con il D.M. della cabina (tel. associato **70174502** oppure **959 277 573 331**) al fine di avere conferma dell'avvenuta liberazione del Circuito di Binario da parte dell'ultimo veicolo di coda nel Fascio di stazionamento del treno e ne riceve conferma.
- Ricevuta tale conferma il Personale del treno (2° agente o TPT) potrà iniziare le operazioni di sgancio della locomotiva (o delle locomotive per i treni spinti).
- Eseguito lo sgancio il Personale del Treno dovrà effettuare le operazioni per lo stazionamento del materiale ed il ritiro dei fanali di coda.
- Al termine delle operazioni compreso il ritiro dei fanali di coda il PdT in arrivo confermerà al D.M. della cabina il termine delle operazioni di stazionamento per l'invio al successivo servizio.
- Il PdC dovrà consegnare inoltre al TPT/FORMATORE TRENO negli uffici dell'Impianto Modane i documenti del treno in arrivo; qualora il turno non preveda una adeguata sosta di servizio da poter consegnare la documentazione, sarà a cura degli operatori all'Impianto di Modane provvedere al recupero degli stessi.

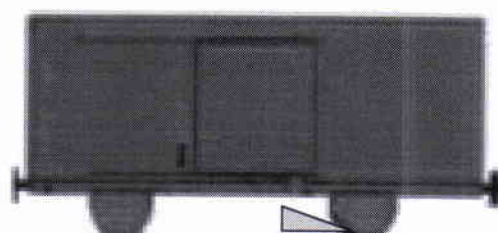
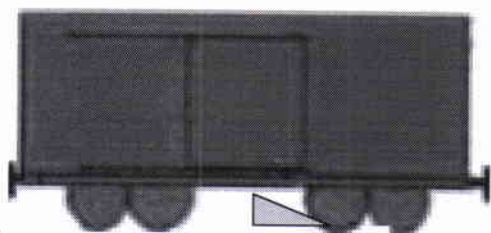
NORME PER LO STAZIONAMENTO:

L'agente incaricato dello sgancio del mezzo di trazione è responsabile della buona esecuzione delle regole relative all'immobilizzazione.


Lo stazionamento dei materiali sui binari della stazione di Modane va eseguito nel rispetto della normativa in vigore sulla infrastruttura francese di seguito riportate:

- aprire il rubinetto di testata della Condotta Generale;
- effettuare lo scarico completo della Condotta Generale;
- lasciare il rubinetto in posizione di aperto;
- agganciare il tubo flessibile della CG alla staffa di riposo;
- posizionare una staffa tra gli assi se il primo veicolo è ad assi o tra i due carrelli se il primo veicolo è a carrelli nel rispetto della sottostante tabella "NUMERO E POSIZIONE STAFFE":

FRANCIA



ITALIA

 TRENITALIA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Impianto Treno Piemonte	Cod. doc	DC/ARNO/IT.PI-CI 12/15
		Tipologia doc	Comunicazione Impianto
		Data	06/03/2015
DIVISIONE CARGO Produzione Cargo Unità Produttiva Area NO	OGGETTO: Stazionamento materiali treni a Modane	Pagina:	1
		Totale Pagine:	3

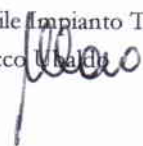
NUMERO E POSIZIONE STAFFE

Binari Fascio Import Modane Partenze Francia	N° assi da immobilizzare	Quantità staffe o freni a mano Posizione staffe
Da 12 a 18; 26 e 30	1	Un Freno a mano o una staffa lato Chambery: 1° veicolo lato Chambery Pendenza verso Chambery
Binari Fascio Import	N° assi da immobilizzare	Quantità staffe o freni a mano Posizione staffe
Da 36 a 44	1	Un Freno a mano o una staffa lato Chambery: 1° veicolo lato Chambery Pendenza verso Chambery

NOTA: Le staffe per lo stazionamento del materiale vanno prelevate e riposizionate dai camminamenti delle intervie (le staffa potranno essere prelevate (e riposizionate dopo l'uso) in corrispondenza delle traverse limite.

I binari su cui è consentito lo stazionamento sopra citati sono anche riportati negli estratti del piano schematico di Modane (Allegato1).

Il Responsabile Impianto Treno
Allocco Ubaldo



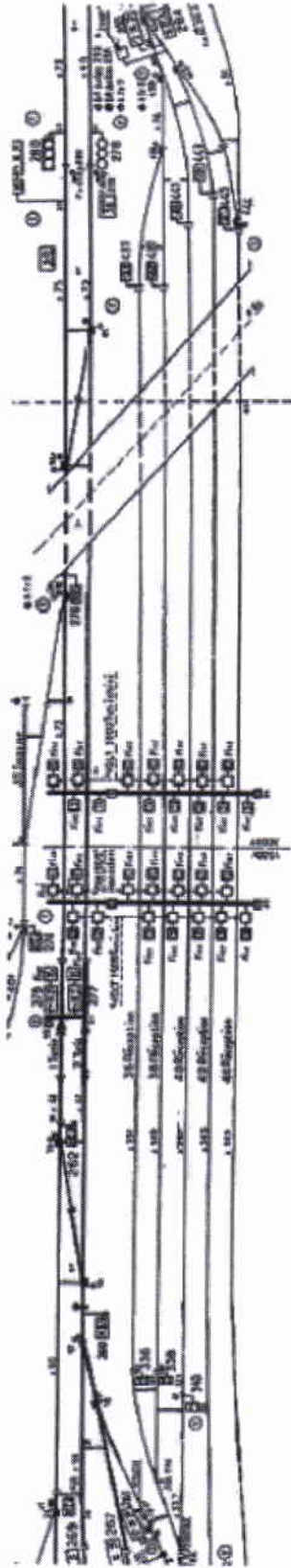
Rev	Data	Redattore	Verifica SGSE Base	Approvazione
0	06/03/2015	Chiapusso Davide	Deandrea Maurizio	Allocco Ubaldo

da distribuire: Pdm e TPT interessati attività Impianto Modane

ALLEGATO 1

Piano schematico dei binari di stazioneamento del fascio IMPORT di Modane

Binari 36 - 38 - 40 - 42 - 44 (davanti al Deposito Trenitalia)



Piano schematico dei binari di stazioneamento del fascio IMPORT di Modane - DEPART FRANCE

Binari 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24 - 26 - 28 - 30 (dietro il fabbricato viaggiatori centrale)

