Verbale di Riunione

In data 20 gennaio 2010 l'azienda ha incontrato le OOSS Filt, Fit, Uilt, Fast congiuntamente alla RSU 41 per la prosecuzione del percorso negoziale intrapreso relativamente alla riorganizzazione degli orari delle biglietterie.

- Le parti convengono l'attivazione dei turni e degli orari come da prospetti consegnati e l'implementazione definitiva delle modifiche previste nel verbale di riunione del 10 dicembre 2009.

- L'azienda conferma che ai lavoratori che effettuano giornate di turno con orario spezzato con intervallo superiore ad 1 ora compete l'indennità prevista dall'art. 39 punto 1.b) dell'Accordo di Confluenza, l'azienda precisa inoltre che saranno verificate e risolte le anomalie rappresentate.

- L'azienda comunica che in relazione alle richieste effettuate sarà incrementata di una risorsa la segreteria della biglietteria di Milano Centrale.

- L'azienda si impegna a valutare la fattibilità organizzativa, tecnica ed economica della proposta di introduzione, presso la biglietteria di Milano Centrale, di un impianto per la regolazione automatica degli accessi agli sportelli.

Trenitalia

RSU 41

OOSS Lombardia

FILT-CGIL

FAST

FIT-CISL

UILT

Verbale di Riunione

In data 20 gennaio 2010 l'azienda ha incontrato la OOSS Orsa congiuntamente alla RSU 41 per la prosecuzione del percorso negoziale intrapreso relativamente alla riorganizzazione degli orari delle biglietterie.

- Le parti convengono l'attivazione dei turni e degli orari come da prospetti consegnati e l'implementazione definitiva delle modifiche previste nel verbale di riunione del 10 dicembre 2009.

- L'azienda conferma che ai lavoratori che effettuano giornate di turno con orario spezzato con intervallo superiore ad 1 ora compete l'indennità prevista dall'art. 39 punto 1.b) dell'Accordo di Confluenza, l'azienda precisa inoltre che saranno verificate e risolte le anomalie rappresentate.

- L'azienda comunica che in relazione alle richieste effettuate sarà incrementata di una risorsa la segreteria della biglietteria di Milano Centrale.

- L'azienda si impegna a valutare la fattibilità organizzativa, tecnica ed economica della proposta di introduzione, presso la biglietteria di Milano Centrale, di un impianto per la regolazione automatica degli accessi agli sportelli.

Trenitalia

RSU 41

Orsa Lombardia