



Il Ministro dei Trasporti

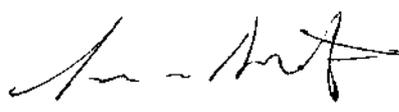
VERBALE DELL'INCONTRO FRA IL MINISTERO DEI TRASPORTI E LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI

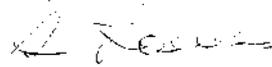
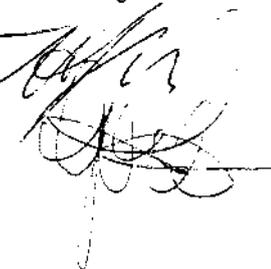
I giorni 17 e 18 luglio 2007 si sono tenuti, presso il Ministero dei trasporti, convocati dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, due incontri nell'ambito dei lavori relativi all'intesa raggiunta il 15 maggio 2007 presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, al quale hanno partecipato : il Ministro, Prof. Alessandro Bianchi, il Vice Ministro On. Cesare De Piccoli e le OO.SS: Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uil trasporti, Orsa ferrovie, Fast ferrovie e UGL ~~ferrovie~~ Trasporti.

Le tematiche affrontate hanno riguardato aspetti relativi alla concorrenza ed all'applicazione del CCNL vigente delle attività ferroviarie alle imprese del settore.

Con riferimento al d.d.l. AS n. 1644, attualmente in discussione al Senato, si è convenuto di condividere la proposta del Governo, contenute nei due emendamenti di cui al testo allegato al presente verbale.

Roma, 18.07.2007

Il Ministro dei Trasporti  

Le OO.SS
Filt cgil 
OR S.F. 
Fast 
Uil Trasporti 
FIT Cisl 

Articolo 13.

(Misure in materia di trasporto ferroviario)

Il comma 2 è così sostituito:

Il Ministero dei Trasporti, entro centoventi giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, conclude un'indagine conoscitiva, nell'ambito dell'attività di vigilanza di cui al comma 1, sul trasporto ferroviario di viaggiatori e merci sulla media e lunga percorrenza, volta a verificare l'esistenza dell'equilibrio tra costi e ricavi dei servizi.

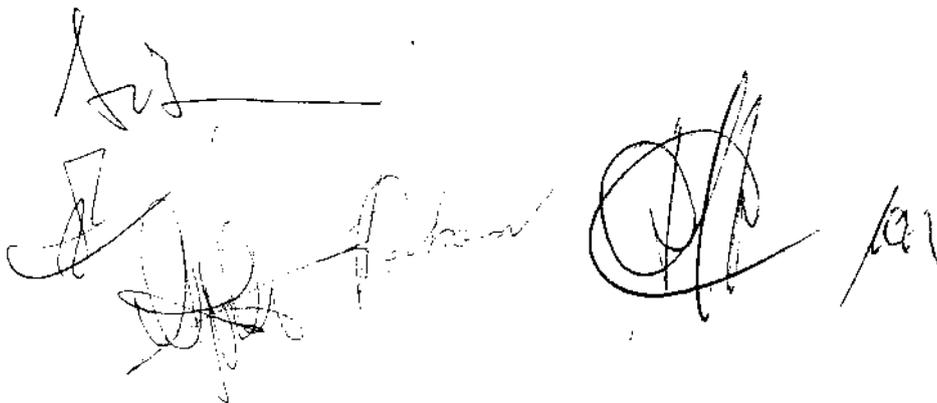
Entro novanta giorni dal termine sopraindicato, il CIPE, su proposta del Ministro dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, previa audizione delle parti sociali e sindacali che lo richiedano e acquisito il parere che le competenti Commissioni parlamentari possono rendere entro trenta giorni dalla richiesta, individua i servizi strutturalmente non remunerativi, nonostante l'introduzione di misure organizzative e di efficientamento.

Per questa tipologia di servizi il Ministro dei trasporti, al fine di potenziare gli attuali servizi e assicurare il carattere di universalità del trasporto ferroviario, individua quelli comportanti oneri di servizio che andranno assicurati utilizzando anche una quota del canone di esercizio dovuto al gestore dell'infrastruttura per i servizi ritenuti commercialmente remunerativi.

Il Ministero dei Trasporti affida i contratti di servizio pubblico secondo le modalità e le procedure definite dall'articolo 38 della legge 1 agosto 2002, n. 166, come da ultimo modificato dal presente articolo. Per l'anno 2007 si intende prorogato l'attuale regime contrattuale.

Nuovo emendamento:

“all'art.13 del ddl 1644 è aggiunto il comma 5 bis: “all'articolo 8 del decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, dopo il comma 10 è inserito il seguente comma 11: “per il rilascio ed il mantenimento della licenza e del certificato di sicurezza, è necessaria l'applicazione da parte dell'impresa ferroviaria del contratto collettivo nazionale per i lavoratori addetti al settore delle attività ferroviarie e servizi connessi, stipulato dalle organizzazioni sindacali dei datori di lavoro e dei lavoratori comparativamente più rappresentative a livello nazionale”.

The image shows several handwritten signatures and initials in black ink at the bottom of the page. There are approximately five distinct marks, including a large signature on the left, a smaller one in the middle, and several initials or short signatures on the right.

Addì 18 luglio 2007 in Roma

TRA

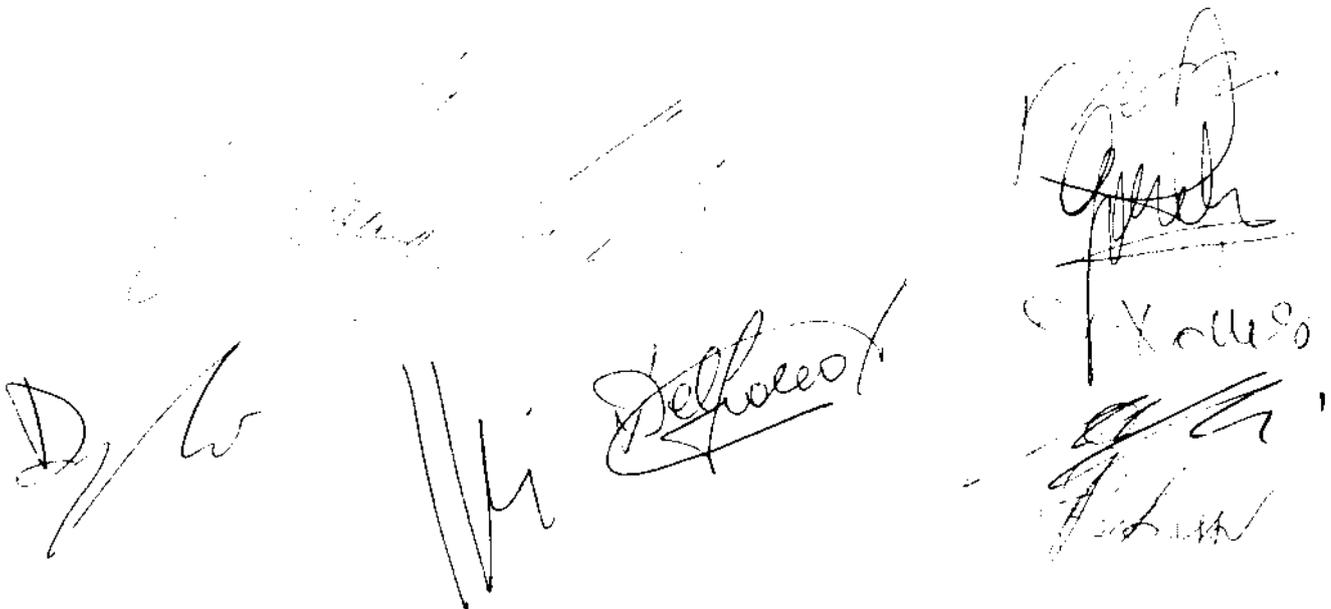
Il Gruppo FS

E

Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Orsa, Fast Ferrovie, UGL-Trasporti

A seguito dei chiarimenti intervenuti in data odierna tra le OO.SS. e il Ministero dei Trasporti in relazione a quanto previsto dall'accordo del 15 maggio 2007 tra Governo e OO.SS, le parti:

- riconfermano la volontà di riprendere il confronto già avviato sul Piano d'Impresa attraverso un serrato percorso con inizio il giorno 23 luglio p.v.;
- condividono l'esistenza di alcune criticità occupazionali emerse a partire dai settori della manutenzione sia dell'infrastruttura sia del materiale rotabile e a tal fine convengono di incontrarsi il 23 luglio p.v. per definire i primi tempestivi interventi di assunzione in grado di risolvere le suddette criticità.



The image shows several handwritten signatures in black ink. On the left side, there are three distinct signatures. On the right side, there is a larger, more complex signature that appears to be a name followed by a title or role, possibly 'F. Russo'.