

## **Trenitalia Direzione Trasporto Regionale Emilia Romagna**

# **Presidio Affidabilità Pers. di Verifica**

Il giorno 30 ottobre 2015 si sono incontrate le OO.SS e la Società Trenitalia SpA nella persona del DRUO Dott. Filippo Castagnetti e il Responsabile Manutenzione e Pulizie della Direzione Regionale Emilia Romagna Ing. Andrea Pallotta, per approfondire quanto già discusso nella riunione del 09 c.m ovvero delle controversie esistenti da mesi sul Presidio di Affidabilità composto da squadre di Verificatori-Manutentori che dovrebbero conseguire la Patente di Condotta A4 -Dlgs 247/2010.

L' Ing. Pallotta ha avviato il confronto ribadendo l' efficacia che ha avuto il Presidio attuale ad opera del Personale di Verifica relativamente ai treni capturno e alle ridotte soppressioni treni e pertanto auspicando che il Presidio possa continuare a garantire l' efficienza e l' efficacia già dimostrata e che per garantire ciò visto il mutare del contesto normativo necessita per il Personale di Verifica di acquisire la Patente A4 rispetto a Dlgs 247/2010 non più valendo dal 2017 l' attuale Patente A-D31/2000.

L' Ing. Pallotta invitava inoltre le parti a considerare tali patenti e tali presidi quali opportunità per il personale in vista dell' arrivo dei nuovi materiali rotabili che nel giro 5 anni dovrebbero ridurre i materiali navetta a 1/3 degli attuali riducendo di fatto la richiesta di Personale di Verifica "puro".

Come OS riconoscendo l' indubbio valore del lavoro svolto dal Presidio di Verifica a Rimini, Bologna e Piacenza, sono stati posti i problemi:

- ✚ della NON PATENTABILITÀ di tutti i Verificatori per mancanza dei requisiti ovvero è stato chiesto di approfondire con l' ANSF e la DT di RFI la possibilità di mettere tutti i lavoratori che già svolgono medesime mansioni nelle stesse condizioni;
- ✚ l' INSUFFICIENZA REMUNERAZIONE diretta e indiretta del pregevole lavoro svolto;
- ✚ ovvero la TRASFORMAZIONE IN TECNICI POLIFUNZIONALI degli attuali Verificatori.

La DPR proponeva di avviare i corsi con personale patentabile volontario salvo nel mentre verificare la patentabilità di tutti (anche quelli non in possesso del Diploma quinquennale), come OS e come FAST in particolare abbiamo chiesto di fare prima tutte le verifiche senza "drogare" il contesto lavorativo ovvero di non procedere con Patenti A4 senza accordi come invece già fatto in precedenza con Patente A.

Per il Personale di Verifica che svolge tale Presidio da anni, la Società ha posto come limite il riconoscimento economico consolidabile ( di 6 Euro/presenza quale indennità art. 36.13 CCNL FS) a tutti i Verificatori, patentabili e non quale indennità per ripristini e micromanutenzione.

Rispetto all' ipotesi Tecnico Polifunzionale la Società dichiarava di non essere negli obiettivi immediati ma di non escluderlo e che la Patente A4 serve in questa fase a consentire l' abilitazione dei treni per effettuare ripristini e manutenzione.

La Società si è pertanto impegnata a fare le opportune verifiche sospendendo i corsi ed è stata calendarizzata la discussione al 02 Dicembre 2015./