



# informa

[www.fastferrovie.it](http://www.fastferrovie.it)

SEGRETERIA REGIONALE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

FOGLIO INFORMATIVO STAMPATO IN PROPRIO - ANNO 3, N. 114 - MARZO 2010

**FILT/CGIL - FIT/CISL - UILT/UIL - FAST Ferrovie - UGL A.F. – OrSA Trasporti  
SEGRETERIE REGIONALI PIEMONTE**

## **Sciopero Regionale di 24 ore dei Ferrovieri del Piemonte Dalle ore 21.00 del 23 marzo alle ore 21.00 del 24 marzo 2010 Personale Divisione Trasporto Regionale Piemonte Personale PdM-PdB-IMC Divisione Passeggeri N/I Piemonte**

### 1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001. Tutti i ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

#### 1.1 Addetti alla circolazione treni:

**dalle ore 21.00 del 23 marzo 2010 alle ore 21.00 del 24 marzo 2010;**

##### **Personale Divisione Trasporto Regionale Piemonte:**

- Personale di macchina
- Personale viaggiante e Controllori Viaggianti;
- Turni rotativi in genere (Manovra, Rimessa, UMR, Biglietterie, Capi Deposito e Capi Personale Viaggiante, SOR, ecc.)
- Turnisti Impianti fissi

##### **Personale Divisione Passeggeri N/I Piemonte:**

- Personale di macchina
- Personale viaggiante
- Turni rotativi personale IMC
- Turnisti Impianti fissi

#### 1.2 Uffici - Impianti fissi : intera prestazione lavorativa del 24 marzo 2010;

##### **Personale Divisione Trasporto Regionale Piemonte:**

- Uffici tutti
- Officine tutte e reperibili
- Lavoratori degli impianti di cui al precedente punto 1.1 con orario giornaliero spezzato (segreterie, capi impianto, istruttori, ecc.);
- Scuole professionali

##### **Personale Divisione Passeggeri N/I Piemonte:**

- Uffici tutti (IMC)
- Officina OMV TO P.N. e reperibili

### 2. NORME GENERALI

#### 2.1. Treni garantiti.

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero, sia quelli individuati nelle fasce orarie 06.00-09.00 e 18.00-21.00 del giorno 24 marzo 2010 che quelli a lunga percorrenza relativi ai giorni feriali.

**FAST FerroVie Piemonte e Valle d'Aosta**

Via Sacchi, 45 - 10125 Torino

Tel. 0115097310/0116653849 – Fax 0115087000/0116652007 – Tel. FS 95923849 – Fax FS 95922007

E-mail [piemonte@fastferrovie.it](mailto:piemonte@fastferrovie.it)





# informa

[www.fastferrovie.it](http://www.fastferrovie.it)

SEGRETERIA REGIONALE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

FOGLIO INFORMATIVO STAMPATO IN PROPRIO - ANNO 3, N. 114 - MARZO 2010

## 2.2. Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 2.1.vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

## 2.3. Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e preventivamente comunicati agli interessati.

I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (Pdm-Pdb) devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

**Per il PdM e PdB della Divisione Trasporto Regionale Piemonte i comandi consistono nell'esposizione in forma completa dei nuovi TV2 e M131 con indicazione delle modalità per il rientri/invio del personale e sono affissi negli impianti almeno 48 ore prima dell'inizio dello sciopero, come previsto dall' Verbale Regionale del 04.02.2010.**

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della unità produttiva esempio la Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

## 2.4. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

**FAST FerroVie Piemonte e Valle d'Aosta**

Via Sacchi, 45 - 10125 Torino

Tel. 0115097310/0116653849 – Fax 0115087000/0116652007 – Tel. FS 95923849 – Fax FS 95922007

E-mail [piemonte@fastferrovie.it](mailto:piemonte@fastferrovie.it)





# informa

[www.fastferrovie.it](http://www.fastferrovie.it)

SEGRETERIA REGIONALE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

FOGLIO INFORMATIVO STAMPATO IN PROPRIO - ANNO 3, N. 114 - MARZO 2010

## 2.5. Turni di reperibilità

dalle ore 21.00 del 23 alle ore 21.00 del 24 marzo 2010 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni (assistenza - vendita - ecc.) sono sospesi.

In ogni caso dalle ore 21.00 del 23 alle ore 21.00 del 24 marzo 2010 detto personale si asterrà da attività di manutenzione.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

## 3. PdM e PdB

Per i treni in corso di viaggio alle ore 21.00 del 23 marzo 2010 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1.

Il PdM e PdB inserito in turno che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno;
- ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella giornata di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione e, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

## 3.1 Biglietterie

Il personale addetto ai servizi di vendita si asterrà dal lavoro dalle ore 21.00 del 23 alle ore 21.00 del 24 marzo 2010. L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

Negli impianti il cui turno pomeridiano abbia termine dopo le ore 21,00 il personale proseguirà la prestazione lavorativa fino al termine del turno pomeridiano del 23 marzo 2010 e, tranne che non sia espressamente comandato negli impianti privi dei servizi di informazione per svolgere le attività come sopra specificate, non si presenterà in servizio per il completamento del turno pomeridiano il giorno 24 marzo 2010.

## Le Segreterie Regionali

**FAST FerroVie Piemonte e Valle d'Aosta**

Via Sacchi, 45 - 10125 Torino

Tel. 0115097310/0116653849 – Fax 0115087000/0116652007 – Tel. FS 95923849 – Fax FS 95922007

E-mail [piemonte@fastferrovie.it](mailto:piemonte@fastferrovie.it)

