

Segreterie Regionali/Compartimentali
Piemonte e Valle d'Aosta

FILT-CGIL
FIT-CISL
UILTrasporti
FAST Ferrovie
UGL Ferrovie
Or.SA

LORO SEDI

RSU TORINO MOVIMENTO
RSU TORINO INFRASTRUTTURA
RSU MANOVRA (DTP TORINO)

Oggetto: informativa relativa a "Reperibile operativo assistenza PRM" e "Personale adibito al controllo della segnaletica di stazione/fermata".

Si fa seguito alla precedente informativa inviata con nota protocollo n.ro RFI-DPR-DTP_TO.GOT\A0011\P\2011\2764 del 18/11/2011 per fornire qui di seguito alcuni chiarimenti a completamento delle informazioni fornite.

Reperibili operativi assistenza PRM

Le stazioni abilitate al servizio di assistenza ai viaggiatori disabili e a ridotta mobilità secondo quanto indicato nella C.O. 284/RFI del 14/11/2011 sono 24. In questa prima fase, per avviare il servizio nelle stazioni di Torino P.N., Torino P.S., Torino Lingotto e Pinerolo sono state oggetto di formazione professionale n° 32 risorse appartenenti ai Tronchi Lavori TR1 Torino P.N., TR2 Torino Stura e TR3 Airasca dell'U.T. Torino Nodo. Entro il mese di luglio p.v. per permettere l'estensione del servizio agli altri 20 impianti interessati (Acqui Terme, Alessandria, Aosta, Asti, Bardonecchia, Biella S. Paolo, Carmagnola, Casale Monferrato, Chivasso, Collegno, Cuneo, Fossano, Ivrea, Mondovì, Mortara, Novara, Oulx, Santhià, Valenza, Vercelli), si procederà alla formazione del restante personale dei Tronchi Lavori interessati.

Personale adibito al controllo dello stato di efficienza della segnaletica di stazione/fermata.

Com'è noto, nella DTP di Torino vi sono circa 300 località ove viene esplicito servizio viaggiatori. Come noto lo scrivente ha messo in atto sino ad oggi diverse iniziative finalizzate a un sempre miglior presidio delle condizioni di sicurezza dell'ambito di competenza. In coerenza a tale approccio gestionale, si ritiene importante implementare anche un modello di controllo vigilanza continuo sullo stato di efficienza di tutti gli aspetti di sicurezza dei luoghi aperti al pubblico. Fra questi aspetti, ad esempio, riveste importanza l'efficienza della segnaletica di stazione. E' in tale contesto che si inserisce l'iniziativa di utilizzare, nell'ambito della UOM Terminali e Servizi 5 risorse idonee ad attività non di sicurezza assegnando loro il compito di controllare nelle località di servizio aperte al pubblico l'efficienza e l'efficacia del sistema di segnalamento rivolto ai viaggiatori.

Nel rimanere a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti ritenuti necessari si porgono cordiali saluti.

Giuseppe ACQUARO
