

**AVVISO N. 1/2016**

LA DIREZIONE

**RENDE NOTO**

che è indetta una **RICERCA INTERNA** tra il personale a tempo indeterminato delle Società **FNM, FERROVIENORD, NORD\_ING, TRENORD** al fine di valutarne l'interesse e la disponibilità, per ricoprire nr 2 posizioni impiegate presso la Funzione Pianificazione e Controllo – Sviluppo Business Partecipate e Ro.S.Co.

Le figure ricercate devono possedere i seguenti requisiti

- Titolo di studio richiesto laurea in Ingegneria, nuovo e vecchio ordinamento, preferibilmente con approfondimento e/o esperienza nell'ambito manutentivo ferroviario.
- Conoscenza delle normative tecniche e possibilmente degli aspetti legali e contrattualistici.
- Conoscenza avanzata dell'uso di SAP e dei principali pacchetti applicativi (Excel, Word, Power Point, Microsoft Project, ecc. ).
- Predisposizione al lavoro in team.

**POSIZIONE 1 - RISORSA JUNIOR**

La risorsa dovrà avere un profilo con competenze di base sia tecniche, che di gestione e monitoraggio di tutti gli aspetti manutentivi su Rotabili ferroviari. In particolare dovrà essere in grado di garantire:

- a. La predisposizione operativa, il monitoraggio e l'aggiornamento di tutti i Piani manutentivi dei Rotabili esistenti, coordinandosi con le funzioni di Ingegneria di manutenzione di Trenord
  - b. La verifica operativa del rispetto tecnico / normativo di tutte le scadenze manutentive di 1° e 2° Livello, verificandone l'effettiva e la corretta attuazione da parte di Trenord e stilando reporting aggiornati
  - c. La verifica dei SAL del fornitore per le commesse di costruzione rotabili coordinandosi con Trenord per il rilascio formale delle approvazioni e di tutto il materiale necessario.
  - d. Il presidio sul controllo dei test per la messa in esercizio dei rotabili, verificando la disponibilità di tutto il materiale a supporto
- Età: 24 – 30 anni

**POSIZIONE 2 - RISORSA SENIOR**

La risorsa dovrà avere un profilo con profonde competenze sia tecniche, che di gestione e monitoraggio di tutti gli aspetti manutentivi su Rotabili ferroviari, maturate in anni di esperienza. In particolare dovrà essere in grado di garantire:

- a. Il presidio di tutte le normative tecniche e manutentive e la definizione di procedure adatte per l'applicazione delle stesse.
- b. Il coordinamento di tutti i Piani manutentivi dei Rotabili esistenti, relazionandosi con i responsabili d'Area di Trenord.

- c. Il rispetto tecnico / normativo di tutte le scadenze manutentive di 1° e 2° Livello, dettando tempi e modalità e verificandone l'effettiva e la corretta attuazione da parte di Trenord.
- d. Presiedere l'approvazione dei SAL del fornitore per le commesse di costruzione rotabili e più in generale tutti gli aspetti per la gestione della commessa. Con la responsabilità di predisposizione della documentazione attestante l'effettivo raggiungimento dei SAL.
- e. Il presidio sul controllo dei test per la messa in esercizio dei rotabili, con responsabilità del coordinamento di tutta la documentazione attestante la messa in esercizio
- Età: 30 – 40 anni

Tutti coloro che avranno dichiarato tale interesse, previa verifica dei requisiti richiesti, saranno convocati per un colloquio conoscitivo e di approfondimento delle attività oggetto della ricerca.

Il personale potrà così confermare o meno l'interesse precedentemente dichiarato.

Al termine dei colloqui di selezione l'eventuale trasferimento avverrà solo previo assenso della Società/Direzione/Funzione di provenienza.

Il presente Avviso non vincola, comunque, la Direzione a procedere alla copertura delle posizioni oggetto della ricerca.

Si richiede pertanto ai dipendenti che:

- siano in possesso dei requisiti richiesti,
- abbiano interesse verso la figura ricercata,

di presentare **la propria dichiarazione di interesse** sull'apposito modello disponibile presso l'Unità Selezione, Formazione e Comunicazione Interna – 2° Piano – Milano - (tel. Bca 4469 - 4525) **non più tardi delle ore 17.00 del giorno 12 maggio 2016.**

Il termine fissato per la consegna della dichiarazione è perentorio, l'eventuale riserva di consegna successiva della predetta è priva di effetto.

Sarà cura della Unità Selezione, Formazione e Comunicazione Interna rilasciare specifica ricevuta comprovante l'avvenuto recapito della dichiarazione.

La Funzione RUO non si assume alcuna responsabilità per l'eventuale mancata oppure tardiva conoscenza del presente Avviso per cause non imputabili a colpa della Funzione stessa.

FNM S.p.A.  
Risorse Umane e Organizzazione  
Dott. Alfredo Mosini

Milano, 15/4/2016

## **MANIFESTAZIONE D'INTERESSE INTERNA AL GRUPPO FNM PER FUNZIONE TECNICA NELLA BU ROSCO**

### **FUNZIONE TECNICA IN ROSCO – 2 RISORSE**

#### **RISORSA JUNIOR**

La risorsa dovrà avere un profilo con competenze di base sia tecniche, che di gestione e monitoraggio di tutti gli aspetti manutentivi su Rotabili ferroviari. In particolare dovrà essere in grado di garantire:

- e. La predisposizione operativa, il monitoraggio e l'aggiornamento di tutti i Piani manutentivi dei Rotabili esistenti, coordinandosi con le funzioni di Ingegneria di manutenzione di Trenord
- f. La verifica operativa del rispetto tecnico / normativo di tutte le scadenze manutentive di 1° e 2° Livello, verificandone l'effettiva e la corretta attuazione da parte di Trenord e stilando reporting aggiornati
- g. La verifica dei SAL del fornitore per le commesse di costruzione rotabili coordinandosi con Trenord per il rilascio formale delle approvazioni e di tutto il materiale necessario.
- h. Il presidio sul controllo dei test per la messa in esercizio dei rotabili, verificando la disponibilità di tutto il materiale a supporto

Titolo di studio richiesto laurea in Ingegneria, nuovo e vecchio ordinamento, preferibilmente con approfondimento e/o esperienza nell'ambito manutentivo ferroviario.

Conoscenza delle normative tecniche e possibilmente degli aspetti legali e contrattualistici.

Conoscenza avanzata dell'uso di SAP e dei principali pacchetti applicativi (Excel, Word, Power Point, Microsoft Project, ecc. ).

Predisposizione al lavoro in team.

Età: 24 – 30 anni

#### **RISORSA SENIOR**

La risorsa dovrà avere un profilo con profonde competenze sia tecniche, che di gestione e monitoraggio di tutti gli aspetti manutentivi su Rotabili ferroviari, maturate in anni di esperienza. In particolare dovrà essere in grado di garantire:

- f. Il presidio di tutte le normative tecniche e manutentive e la definizione di procedure adatte per l'applicazione delle stesse.
- g. Il coordinamento di tutti i Piani manutentivi dei Rotabili esistenti, relazionandosi con i responsabili d'Area di Trenord.
- h. Il rispetto tecnico / normativo di tutte le scadenze manutentive di 1° e 2° Livello, dettando tempi e modalità e verificandone l'effettiva e la corretta attuazione da parte di Trenord.
- i. Presiedere l'approvazione dei SAL del fornitore per le commesse di costruzione rotabili e più in generale tutti gli aspetti per la gestione della commessa. Con la responsabilità di predisposizione della documentazione attestante l'effettivo raggiungimento dei SAL.
- j. Il presidio sul controllo dei test per la messa in esercizio dei rotabili, con responsabilità del coordinamento di tutta la documentazione attestante la messa in esercizio

Titolo di studio richiesto laurea in Ingegneria, nuovo e vecchio ordinamento, preferibilmente con approfondimento e/o esperienza nell'ambito manutentivo ferroviario.

Conoscenza delle normative tecniche e possibilmente degli aspetti legali e contrattualistici.

Conoscenza avanzata dell'uso di SAP e dei principali pacchetti applicativi (Excel, Word, Power Point, Microsoft Project, ecc.).

Predisposizione al lavoro in team.

Età: 30 – 40 anni