

Torino, 4 Giugno 2018  
Rif.GO/loc

prot. S. 404

USB Lavoro Privato  
C.so Tassoni 37/B  
10143 TORINO

p.c. i componenti della RSU viaggiante TPL  
deposito Gerbido

i Rappresentanti dei Lavoratori per la  
Sicurezza in GTT

Ispettorato Territoriale del Lavoro Torino  
alla c.a. dott.ssa Morra Tiziana

Area Politiche del Lavoro 1  
alla c.a. dott.ssa Manfredi Stefania

Area Politiche del Lavoro 2  
alla c.a. dott.ssa Pieroni Lucia

*Oggetto: rif. Vs. prot. 18\_624 del 28/05/2018*

In riferimento alla Vostra comunicazione prot. 18\_624 del 28/05/2018 (allegata), nella quale si formula accusa a GTT di comportamento antisindacale nei confronti della RSU eletta nelle liste della Vs. Organizzazione, si precisa quanto segue:

- prima di tutto, per meglio contestualizzare il caso in questione, si evidenzia che:  
a) GTT vanta un'esperienza ormai decennale nella gestione degli autobus elettrici, che fino al mese di dicembre 2017 ha coinvolto il deposito Tortona; b) il presentarsi di illazioni sul non rispetto delle norme in tema di sicurezza sul lavoro ha coinciso con l'arrivo di autobus elettrici di nuova generazione presso il Deposito Gerbido dal mese di gennaio 2018;
- in seguito alle comunicazioni del 9 e 11 gennaio 2018 da parte della Vs. Organizzazione e della RSU eletta nelle Vs. liste, in data 14 febbraio 2018, come Voi stessi ricordate, si è svolto uno specifico incontro sul tema autobus elettrici alla presenza dei componenti la RSU TPL viaggiante del Deposito Gerbido. Durante tale incontro l'Azienda ha fornito i necessari chiarimenti al fine di fugare ogni dubbio



circa la sicurezza delle operazioni di ricarica degli autobus elettrici da parte del personale viaggiante operante presso il deposito Gerbido. In tali operazioni non sussiste alcun "rischio elettrico" che ne possa modificare il mansionario; tali operazioni infatti non richiedono l'adozione di particolari dispositivi di protezione individuale. È stato inoltre spiegato che la formazione rivolta al personale si è svolta secondo le previsioni del D.Lgs 81/2008 e s.m.i. e che il personale è garantito dall'assicurazione Inail in caso di infortunio durante l'espletamento della propria attività lavorativa, nella quale rientrano, quanto alla guida degli autobus elettrici, anche le operazioni di ricarica del mezzo;

- il 1° marzo u.s., in occasione della riunione di pellicola mensile del Deposito Gerbido, l'Azienda ha ribadito la situazione a tutta la RSU interessata;
- durante tali incontri sono stati evidenziati anche i risultati della verifica delle procedure di ricarica dei nuovi mezzi elettrici, condotta nel mese di novembre 2017 congiuntamente ai Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza all'ora in carica;
- si rammenta che, come definito con verbale del 30 ottobre 2017 dalla Commissione elettorale, alla quale la Vs. Organizzazione ha partecipato con un proprio componente, le elezioni per il rinnovo di RSU e RLS in GTT si sono svolte in data 29 e 30 novembre 2017. I nuovi componenti la RSU, tra cui sono stati individuati i nuovi RLS, sono entrati effettivamente in carica l'8 gennaio 2018, successivamente all'esito dei ricorsi presentati al Comitato provinciale dei garanti. Di conseguenza, come è stato chiarito anche dall'autorità competente, gli RLS precedentemente in carica hanno continuato ad espletare le proprie funzioni a garanzia della sicurezza sul lavoro fino alla nuova elezione e designazione;
- nell'incontro del 20 aprile u.s. tra RSPP e RLS sono stati illustrati i risultati di una campagna di misure volta a valutare il livello dei rischi fisici (rumore e vibrazioni) a cui sono esposti gli autisti durante la guida dei nuovi autobus elettrici ed uno studio svolto dal Politecnico di Torino relativo alla valutazione del rischio elettrico nelle operazioni di ricarica. Questa ulteriore verifica, ha evidenziato risultati più che positivi: la guida di tali mezzi conferma gli attuali livelli di esposizione quanto ai rischi fisici, oltre che l'inesistenza di rischio elettrico indebito per il personale che utilizza le stazioni di ricarica in modo conforme alle istruzioni del costruttore consegnate a tutti i lavoratori;
- si comunica infine che la RSU interessata potrà prendere visione della documentazione citata al punto precedente in occasione della prossima riunione di pellicola del Deposito Gerbido, programmata per martedì 5 giugno p.v. alle ore 10:30, presso lo stesso stabilimento.



Mod. 20001



In conclusione, riguardo agli obblighi in capo al datore di lavoro in tema di sicurezza sul lavoro, GTT ritiene di aver agito nel rispetto delle previsioni delle norme di legge.

Pertanto, le accuse di condotta antisindacale risultano del tutto infondate e, nell'interesse di entrambe le parti, appaiono oltremodo inopportuni i contenuti della Vs. lettera di cui all'oggetto.

Ci auguriamo di aver chiarito la situazione e che sia possibile ripristinare relazioni positive tra le parti.

Cordiali Saluti,

All. c.s.



GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.  
Direttore Risorse Umane  
Organizzazione e Relazioni Industriali  
(Giovanni Godino)





# UNIONE SINDACALE DI BASE

## LAVORO PRIVATO

10143 Torino - corso Tassoni 37/B, tel. 011-655454, fax 011-6680433 www.piemonte.usb.it piemonte@usb.it  
00183 ROMA via dell'Aeroporto 129 tel. 06 762821 - fax 06 7628233 www.usb.it usb@usb.it

Torino 28/05/2018  
Prot. n° 18\_624

ALL' Ufficio Relazioni Industriali GTT S.p.A:  
c.a Dott.ssa **Locci Daria**

Resp. Risorse Umane  
Dott. **Godino Giovanni**

Direttore TPL  
Ing. Giovanni **Batista Rabino**

R.S.P.P.

Dott. **Tortora Andrea**

p.c. Direzione Territoriale del Lavoro Torino  
alla c.a dott.ssa **Morra Tiziana**

area politiche del lavoro 1  
dott.ssa **Manfredi Stefania**

area Politiche del lavoro 2  
dott.ssa **Pieroni Lucia**

Studio legale

Avv. **Roberto Preve**

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.  
Protocollo Sindacale N° ..... 345  
Arrivato il ..... 28.5.2018

**Oggetto: Segnalazione presunta attività antisindacale – Diffida.**

Il 09 gennaio 2018, con lettera protocollo 18\_604, (inviata con posta certificata in pari data (allegato n.1) la scrivente OO.SS. inviava richiesta di incontro sulle procedure di formazione all'utilizzo dei nuovi autobus elettrici la verifica delle corrette procedure e controlli sulla messa in sicurezza della mansione aggiuntiva assegnata ai conducenti di linea, in merito all'attacco e stacco dei cavi per la ricarica batterie degli stessi, a fine ed inizio turno lavorativo.

Con lettera dell'11 gennaio 2018, (alleg. n°2) la RSU di riferimento, segnalava le motivazioni per cui le operazioni di attacco e stacco ricarica non sarebbero da essa state eseguite, chiedendo una richiesta scritta sull'incarico da eseguire al proprio responsabile di deposito, che rimaneva del tutto ignorata.

In seguito all'incontro avvenuto in data 14 febbraio 2018, la RSU di riferimento, riceveva solo risposte verbali e poco esaustive sulla verifica di sicurezza all'operazione di attacco e stacco della ricarica vetture.

Alla luce di ciò la scrivente OO.SS. formulava ulteriore nuova segnalazione con lettera del 13 marzo 2018, prot. n° 18\_613 (inviata con posta certificata alleg. n.3), una ulteriore segnalazione all'INAIL, ITL Torino, al responsabile sicurezza GTT sig. Tortora Andrea, al capo officina Gerbido sig. Diquattro Andrea e al coordinatore TPL urbano dott. Fiorio Plà Giorgio.

---

10143 TORINO – C.so Tassoni, 37/B - Tel. 011/655454 Fax 011/6680433

mail [torino@trasporti.usb.it](mailto:torino@trasporti.usb.it) pec [piemonte@usb.it](mailto:piemonte@usb.it)



# UNIONE SINDACALE DI BASE

## LAVORO PRIVATO

10143 Torino - corso Tassoni 37/B - tel. 011-655454, fax 011-6680433 - www.piemonte.usb.it - piemonte@usb.it  
00183 ROMA - via dell'Aeroporto 129 - tel. 06-762821 - fax 06-7628233 - www.usb.it - usb@usb.it

Tutte le segnalazioni rimanevano senza alcun riscontro aziendale.

In data 21 maggio 2018, in occasione della consegna di una lettera di contestazione in merito alla mansione di attacco e stacco carica batterie alla RSU di riferimento della scrivente OO.SS., (nonostante la precedente richiesta della stessa RSU rimasta disattesa) il responsabile di deposito sig. Ferrero Roberto informava dell'esistenza di un verbale di incontro in merito alle problematiche sopra esposte tra RLS e responsabili aziendali avvenuto in data 20 aprile 2018.

Alla richiesta della n.s. RSU di una copia del verbale, il responsabile sig. Ferrero Roberto si rifiutava di consegnarlo, dicendo che l'azienda non era tenuta a comunicare tali informazioni alle RSU.

In seguito, il coordinatore regionale della scrivente OO.SS., chiedeva verbalmente le motivazioni di tale diniego all'ufficio del personale, e gli veniva confermata la non disponibilità aziendale a consegnare tale documento come confermato anche dal sig. Gaudiello Salvatore (ufficio sicurezza) telefonicamente.

La scrivente ricorda come, per espressa disposizione contrattuale ( CCNL 28 11 2015 art. 9) le RLS sono a tutti gli effetti "anche" RSU venendo designati tra i lavoratori eletti tra le stesse, quindi un verbale sottoscritto da una RLS è, per il settore, a tutti gli effetti "anche" un verbale sottoscritto dalle RSU.

Giova anche ricordare che, per giurisprudenza consolidata, il lavoratori che lo richiedano, hanno diritto a ricevere sia copia del DVR che di ogni atto che le RLS compiano dello svolgimento della propria mansione.

Alla luce di tutto ciò, in assenza di ulteriori riscontri in merito, diffida la Soc. GTT S.p.A. nel perseverare nella negazione della consegna di tale atto alla RSU di riferimento della Ns. O.S.

In difetto ci si riserva di adire per vie legali per verificare l'esistenza di eventuale attività antisindacale nei confronti della scrivente OO.SS.

Cordiali saluti.





# UNIONE SINDACALE DI BASE

## LAVORO PRIVATO

10143 TORINO - C.so Tassoni, 37 B - Tel. 011 655454 Fax 011 6680433 - www.unionesindacale.it - info@usb.it  
00187 ROMA - C.so del Sottopasso, 175 - Tel. 06 7600211 Fax 06 7600201 - info@usb.it - www.unionesindacale.it

Torino 09/01/2018  
Prot.n. 18\_604

**Spett.le GTT S.p.A.**  
**Uff. relazioni industriali**  
Alla c.a. Dirett. Risorse umane  
**dott. Giovanni Godino**  
del direttore di esercizio  
**ing. Giovanni Battista Rabino**  
Resp. Qualità Ambiente e Sicurezza  
**Ing. Tortora Andrea**  
direttore Esercizio dep. Gerbido  
**sig. Ferrero Roberto**  
al coordinamento t.p.l. urbano  
**dott. Florio Pla Giorgio**  
resp.le iformazione sicurezza bus e tram  
**ing. Micari Matteo**  
al (tes) Tecniche di esercizio  
**sig. Casorelli Alessandro**

**e.p.c.** Direzione Territoriale del Lavoro Torino  
alla c.a **dott.ssa Morra Tiziana**  
area politiche del lavoro 1  
**dott.ssa Manfredi Stefania**  
area Politiche del lavoro 2  
**dott.ssa Pieroni Lucia**

**Oggetto: richiesta di incontro per procedure di istruzione e formazione autisti all'utilizzo di autobus elettrici**

### Premesso che:

- La mancanza di conoscenze adeguate negli interventi sui veicoli elettrici aumenta il rischio di infortunio. Chi interviene sui sistemi ad alta tensione deve possedere particolari competenze specialistiche
- I principali pericoli legati ai sistemi ad alta tensione sono di natura elettrica, ossia scosse elettriche, cortocircuiti e archi elettrici. Gli effetti di una scossa elettrica sul corpo umano dipendono dai seguenti fattori: tipo di corrente (AC / DC) intensità della corrente durata di esposizione
- L'obbligo da parte dei datori di lavoro di formare i lavoratori è riportato nel comma 1 dell'art. 27 del D. Lgs. n. 81/2008 secondo il quale il datore di lavoro assicura che ciascun lavoratore riceva una formazione sufficiente ed adeguata in materia di salute e sicurezza.

---

10143 TORINO - C.so Tassoni, 37 B - Tel. 011 655454 Fax 011 6680433

mail: [usb@usb.it](mailto:usb@usb.it) e [info@usb.it](mailto:info@usb.it)



# UNIONE SINDACALE DI BASE

## LAVORO PRIVATO

10143 Torino - corso Tassoni 37/B - tel. 011/6654454 - fax 011/6680433 - [www.altrorivoluzione.org](http://www.altrorivoluzione.org) - [piemonte@usb.it](mailto:piemonte@usb.it)  
00183 ROMA - via dell'Aeroporto 129 - tel. 06/762821 - fax 06/7628233 - [www.usb.it](http://www.usb.it) - [usb@usb.it](mailto:usb@usb.it)

- La formazione e, ove previsto, l'addestramento specifico devono avvenire in occasione della introduzione di nuove attrezzature di lavoro o di nuove tecnologie da personale con attestati

### Ritenendo che:

- le procedure e le informazioni esposte al personale che andrà a utilizzare le nuove vetture elettriche in dotazione al deposito Gerbido sono del tutto inefficienti e incomplete;
- Le istruzioni riportate sui mezzi per l'attacco e stacco dei cavi di alta tensione, non sono tradotte nella lingua italiana e quindi non consultabili e comprensibili dalla totalità del personale che opererà con tali mezzi;
- il corso istruttivo è condotto da personale intermedio non autorizzato dalle disposizioni previste nel D.Lgs 81/08 art 6 comma 8;
- il personale non è stato fornito di opuscoli riportanti le istruzioni in merito;
- tale mansione non è stata verificata, stabilita, concordata e normata con accordi sindacali tra azienda e RSU e RSL.

### Per tali motivi si chiede:

**Un incontro urgente per stabilire e regolarizzare quanto sopra esposto, congiuntamente con le RSU di settore, al fine di una corretta formazione e messa in sicurezza del personale operante su tali mezzi, oltre a stabilire tempistiche ed eventuali competenze spettanti a tali mansioni che devono rientrare nell'orario di lavoro.**

**La R.S.U. USB G.T.T. Gerbido**

Rossi Simona

Schifone Michele

27/5/2018

CONSEGNA: Richiesta incontro formazione utilizzo autobus elettrici

Da "Posta Certificata Legalmail" <posta-certificata@legalmail.it>

A "piemonteusb@pec.it" <piemonteusb@pec.it>

Data martedì 9 gennaio 2018 - 13:37

**CONSEGNA: Richiesta incontro formazione utilizzo autobus elettrici**

## Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 09/01/2018 alle ore 13:37:20 (+0100) il messaggio "Richiesta incontro formazione utilizzo autobus elettrici" proveniente da "piemonteusb@pec.it" ed indirizzato a "gtt@pec.gtt.to.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

**Identificativo messaggio:** opec286.20180109133718.16246.09.1.63@pec.aruba.it

---

## Delivery receipt

The message "Richiesta incontro formazione utilizzo autobus elettrici" sent by "piemonteusb@pec.it", on 09/01/2018 at 13:37:20 (+0100) and addressed to "gtt@pec.gtt.to.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

**Message ID:** opec286.20180109133718.16246.09.1.63@pec.aruba.it

---

## Allegato(i)

postacert.eml (826 Kb)

daticert.xml (1 Kb)

smime.p7s (7 Kb)



Rossi Simona

n. caratteristico 824900

Alla c.a. del direttore Esercizio dep. Gerbido

**sig. Ferrero Roberto**

Torino, 11/01/2018

**Oggetto: Abilitazione pullman elettrici e incarico stacco e riattacco carica batterie.**

Le scrivo la presente per comunicarLe che a mio parere il corso di abilitazione per la guida dei nuovi pullman elettrici e il nuovo incarico assegnato agli autisti di ricarica batterie non è conforme al D. Lgs 81.

A tal proposito Le comunico che fino a quando sarà mio dovere il procedimento di stacco e riattacco carica batterie o perlomeno fino a quando non sarà specificato in maniera chiara cosa significa " **PERICOLO ALTA TENSIONE** ", non è mia intenzione effettuare questo tipo di operazione. Inoltre sarebbe più corretto se la cartellonistica fosse scritta tutta in lingua italiana.

Vorrei sapere anche se le procedure di stacco e riattacco sono previste e tutelate dall'Infortunistica e se secondo lei due ore di "corso" nelle quali vengono effettuati solo 15 minuti di guida sono sufficienti per essere abilitati.

In conclusione, se non posso sottrarmi a questa nuova mansione, in tal caso Le richiedo un documento in cui si attesti l'autorizzazione e dove sia dichiarato che la sottoscritta è abilitata e coperta da ogni eventuale infortunio derivante dall'operazione di ricarica dei mezzi in oggetto.

PER RICEVUTA





# UNIONE SINDACALE DI BASE

## LAVORO PRIVATO

10143 Torino - Corso Tassoni 37/B - tel. 011-655454, fax 011-6680433 - [www.piemonte.usb.it](http://www.piemonte.usb.it) - [piemonte@usb.it](mailto:piemonte@usb.it)  
00183 ROMA - via dell'Aeroporto 129 - tel. 06 762821 - fax 06 7628233 - [www.usb.it](http://www.usb.it) - [usb@usb.it](mailto:usb@usb.it)

Torino 13/03/2018  
Prot.n. 18\_613

**Spett.le INAIL Regione Piemonte**  
**INAIL Torino sud**  
**ITL Torino**

**Direzione Territoriale del Lavoro Torino**  
**alla c.a dott.ssa Morra Tiziana**

area politiche del lavoro 1  
**dott.ssa Manfredi Stefania**

area Politiche del lavoro 2  
**dott.ssa Pieroni Lucia**

**NOE CC TORINO**

**e.p.c.**

**Resp. Qualità Ambiente e Sicurezza**  
**Ing. Tortora Andrea**

direttore Esercizio dep. Gerbido  
**sig. Ferrero Roberto**

capo officina Gerbido  
**sig. Diquattro Andrea**

al coordinamento t.p.l. urbano  
**dott. Fiorio Pla Giorgio**

**RLS GTT**

**Oggetto: richiesta verifica SICUREZZA operazioni attacco e stacco ricarica bus elettrici medico competente e responsabile aziendale.**

In data 09 gennaio 2017, la scrivente O.S. inviava una richiesta di incontro a GTT con lettera pr.n.° 18\_604, sulle procedure di formazione sull'utilizzo dei nuovi autobus elettrici e la verifica delle corrette procedure e controlli sulla messa in sicurezza della mansione aggiuntiva assegnata ai conducenti di linea in merito all'attacco e stacco dei cavi per la ricarica batterie degli stessi a fine ed inizio turno lavorativo.

In data 14 febbraio, si è svolto l'incontro richiesto con la RSU di stabilimento con i responsabili di deposito la dott.ssa Giorgia Tedaldi (risorse Umane) e il dott. Fiorio Pla' Giordio (coordinatore tpl).

Nell'incontro la RSU della scrivente O.S. ha evidenziato la mancanza di una verifica della sicurezza sulle mansioni assegnate in base alle procedure previste dal D. Lgs. n. 81/2008.

Alla richiesta della documentazione dell'avvenuto controllo, l'azienda fornisce un documento in cui si verbalizza l'avvenuto incontro con gli RLS, responsabili di deposito e per la sicurezza aziendale sig. Gaudiello in data 21 novembre 2017 prot. TA/mda QASE 733.

---

10143 TORINO - C.so Tassoni, 37/B - Tel. 011/655454 Fax 011/6680433  
mail [torino@piemonte.usb.it](mailto:torino@piemonte.usb.it) pec [piemonte@usb.it](mailto:piemonte@usb.it)



# UNIONE SINDACALE DI BASE

LAVORO PRIVATO

10143 Torino - corso Fassino 17/B, tel. 011-655454, fax 011-6680433 - www.piemonte.usb.it - piemonte@usb.it  
00183 ROMA - via dell'Aeroporto 129 tel. 06-762821 - fax 06-7628233 - www.usb.it - usb@usb.it

In merito a questo documento (*in allegato alla presente*) si evidenzia:

- Non si sono verificate l'esistenza delle condizioni di sicurezza certificate sulle operazioni di attacco e stacco cavi alta tensione per la ricarica batterie come previsto dall'art. 17 comma 1, lettera "a";
- Non esiste in allegato una documentazione sulla valutazione dei rischi con la supervisione del responsabile sicurezza aziendale e dal medico competente come previsto dall'art. 29 del D.Lgs. n. 81/2008 e come stabilito da sentenza di cassazione 6121 del 8/02/2018.
- I rappresentanti RLS firmatari dell'accordo aziendale fornito, oltre a non ottemperare e competenti a quanto detto ai precedenti punti, non erano legittimati alla firma perché decaduti per fine mandato il 31 settembre 2017.
- Le condizioni dell'impianto ricarica del deposito Gerbido, presenta una grave compromissione della sicurezza, in quanto la pavimentazione è quasi sempre ricoperta di acqua e liquido antigelo perso dagli autobus in stazionamento. (*foto in allegato*)

Per tali motivi, si richiede l'intervento per un corretto accertamento congiunto con il medico competente, responsabili della sicurezza aziendale, RLS e RSU presso il deposito GTT Gerbido di Via Gorini 29 a Torino.

Nell'attesa, la scrivente O.S. diffida l'azienda ad incaricare gli operatori di esercizio al collegamento e scollegamento dei cavi di ricarica bus elettrici, mansione evidentemente non normata ma attribuita da diverso tempo in altri depositi.

In attesa di riscontri, si porgono cordiali saluti.



10143 TORINO - C.so Tassoni, 37/B - Tel. 011/655454 Fax 011/6680433

mail: [torino@usb.it](mailto:torino@usb.it) pec: [torino@usb.it](mailto:torino@usb.it)

A: Ing. **BALSI**  
Ing. **SASIA**  
Ing. **ZANINI**  
Sig. **COCCHI**  
Sig. **DIQUATTRO**  
Sigg. **RLS**  
p. c.: Ing. **RABINO G. B.**  
Dr. **FIORIO PLA'**

**OGGETTO: SICUREZZA - RLS**  
**AUTOBUS ELETTRICO**

Si trasmette il verbale dell'incontro svoltosi il 2 novembre u.s. presso il comprensorio Tortona.

Durante l'incontro sono stati visionati gli autobus elettrici di nuova acquisizione, le corsie in cui vengono parcheggiati e ricaricati e la nuova segnaletica orizzontale e verticale.

Attualmente gli operatori di esercizio che possono guidare gli autobus sono 43 che hanno partecipato ad un corso di formazione specifico. Quotidianamente vengono effettuate delle verifiche durante l'espletazione del servizio al fine di verificare congiuntamente eventuali anomalie o spunti di miglioramento.

Dopo circa 10 giorni di tale attività non sono state riscontrate anomalie ma sono stati forniti ulteriori consigli per ottimizzare lo stile di guida del veicolo e conseguentemente il servizio in linea.

Attualmente gli autobus in servizio sono 5 vengono utilizzati sulla linea 6 esercita dal deposito Tortona. Entro fine anno entreranno in servizio altri 15 veicoli.

Il servizio di manutenzione viene eseguito dalla ditta Gallo in full service per conto di BYD.

Circa i due incidenti (tamponamenti) sono state effettuate le dovute verifiche tecniche; il primo incidente è stato causato da un errore umano su ammissione dello stesso conducente e sul secondo sono in corso tutte le dovute analisi per definire le cause che lo hanno determinato. Circa la postazione disabili presente sul veicolo, l'associazione disabili ha espresso parere favorevole. I due incidenti avvenuti sullo stesso veicolo, hanno origini totalmente differenti.

Inoltre sono stati visionati l'impianto di spegnimento automatico ed il sistema di sicurezza che impedisce l'accensione del veicolo in fase di ricarica.

Andrea TORTORA



SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO  
AMBIENTE E SICUREZZA



Qualità Ambiente  
Sicurezza ed Energia

Emissione: 15/05/2008

Revisione: 02 del: 05/11/2010

MODELLO  
AS\_MOD\_021


(SAE/SOI/Modulistica/Modelli/AS\_MOD\_021-02)

Pag. 1 di 2

Data: 02/11/2017

Luogo: TORTONA

**VERBALE DI INCONTRO**

Ora inizio:	14:15	Ora fine:	15:30
Argomento incontro:	AUTOBUS ELETTRICI		
Partecipanti:	GAUDIELLO SASIA <i>De Jan</i> ZANINI DIQUADRINO <i>Duili</i> COCCI <i>Cocci</i> ALFONSO DELI SANTI PACOTTI MABLONI	Firme:	
Descrizione:	<p>DURANTE L'INCONTRO SONO STATE VISIONATE GLI AUTOBUS ELETTRICI DI NUOVA ACQUISIZIONE E LE CARICHE IN CUI VENGONO PARCHeggiATI E RICARICATI. <del>VERE</del> INOLTRE SONO STATE VISIONATE LA NUOVA STRATEGIA OPERATIVA E VERTICALE.</p> <p>ATTUALMENTE GLI OPERATORI DI ESERCIZIO CHE POSSONO GUIDARE GLI AUTOBUS SONO 43 CHE HANNO PREDETERMINATO AD UN CORSO DI FORMAZIONE SPECIFICO. QUOTIDIANAMENTE VENGONO EFFETTUATE DALLE VERTICALE DURANTE L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO AL FINE DI VERIFICARE COLLETTIVAMENTE ESEMPLARI ANOMALI O SPUNTI DI MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO AD OGNI PUNTO DI INTERESSE.</p> <p>OGGI SONO STATE PRESENTATE ANCHE LE</p>		



SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO  
AMBIENTE E SICUREZZA



Qualità Ambiente  
Sicurezza ed Energia

Emissione: 15/05/2008

Revisione: 02 del: 05/11/2010

MODELLO  
AS MOD 021

(SAE/SGV/Modulistica/Modelli/AS\_MOD\_021-02)

Pag. 2 di 2

Data: 02/11/2012

Luogo: TORINO

Azioni da attuare:

STATO FORNITE ULTERIORI ~~MASSIMI~~ CONSIGLI SULLE  
MODALITA' OTTIMALI PER LA CONDIZIONE  
DEL VEICOLO AL FINE DI OTTIMIZZARE  
IL SERVIZIO DI LINEA -  
GIU' ATTUALMENTE GLI AUTOBUS IN SERVIZIO  
SONO 5 UTILIZZATI SULLA LINEA 6 DEL  
DISPOSITTO TORINO -  
BOCCANNO ENTRARE IN SERVIZIO. ALTRI  
15 VEICOLI ENIZO FINE ANNO -  
IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE VIENE ESERCIATO  
DALLA DITTA GALLO IN FULL SERVICE  
PER CONTO DI BYD -  
CIRCA 10/12 INCIDENTI (RAMBUANTI) SONO  
STATE EFFETTUATE LE DOVUTE VERIFICHE TECNICHE -  
IL PRIMO INCIDENTE E' STATO CAUSATO DA  
UN ERRORI UMANO SU AMMISSIONI DEL

Note:

*Alfonso Pelli*

STESSO CONDUTTORE -  
SUL SERVIZIO SONO IN CORSO TUTTE LE  
DOVUTE ANALISI PER DEFINIRE LE CAUSE  
CHE HANNO DETERMINATO L'INCIDENTE  
L'ASSICURAZIONE DISABILI ELI ESPRESSE PARERE FAVOREVOLE  
SULLA POSSIBILITA' DI ABILITAZIONE DEL VEICOLO  
I DUE INCIDENTI, AVVENUTI SULLO STESSO  
VEICOLO, HANNO ORIGINI TOTALMENTE  
DIFFERENTI -  
INDICE E' STATO VISITATO L'IMPianto DI SERVIZIO  
AUTOMATICO ED IL SISTEMA DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE  
L'ACCENSIONE DEL VEICOLO IN STATO DI SICUREZZA

Prossimo incontro:

Firma Verbalizzante:

*Alfonso Pelli*  
*Marco*



27/5/2018

[https://webmail.pec.it/layout/origin/html/printMsg.html?\\_v\\_=v4r2b26.20180525\\_0800&contid=&folder=SU5CT1g=&msgid=5102&bod...](https://webmail.pec.it/layout/origin/html/printMsg.html?_v_=v4r2b26.20180525_0800&contid=&folder=SU5CT1g=&msgid=5102&bod...)

Da "posta-certificata@telecompost.it" <posta-certificata@telecompost.it>

A "piemonteusb@pec.it" <piemonteusb@pec.it>

Data martedì 13 marzo 2018 - 11:53

---

**CONSEGNA: richiesta verifica sicurezza**

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 13/03/2018 alle ore 11:53:37 (+0100) il messaggio  
"richiesta verifica sicurezza" proveniente da "piemonteusb@pec.it"  
ed indirizzato a: "torinocentro@postacert.inail.it"

è stato consegnato nella casella di destinazione.

Identificativo messaggio: opec286.20180313115243.01202.10.2.63@pec.aruba.it

---

**Allegato(I)**

postacert.eml (7976 Kb)

dati-cert.xml (1 Kb)

smime.p7s (6 Kb)