



# **Ipotesi di revisione dei tempi di sosta della linee in funzione dei tempi di percorrenza**



# Analisi proposta formulata da RSU nella riunione del 23 aprile 2018

# Proposta RSU

Il presente documento elabora una configurazione del servizio che tiene conto della revisione dei tempi di sosta delle linee urbane e suburbane gestite da GTT in base alle richieste formulate dalle RSU nel corso dell'incontro tenutosi in data 23/4/18.

La proposta delle RSU è stata:

1. Nessuna linea con pausa a giro inferiore a 10';
2. Distribuzione della sosta in maniera omogenea ai due capolinea;
3. T percorrenza A+R  $\leq$  80 min                      T sosta = 10 min a giro  
80 < T percorrenza A+R  $\leq$  100 min                      T sosta = 12 min a giro  
T percorrenza A+R > 100 min                      T sosta = 18 min a giro



## Analisi richieste punto 2

Per quanto riguarda il **punto 2**, è stata fatta un'analisi delle motivazioni per le quali per alcune linee la sosta non è distribuita uniformemente fra i due capolinea; quanto emerso è riportato nella tabella sottostante:

	sosta 0 - motivazioni
13N	circolare x servizio igienico
65	circolare x servizio igienico
1	area di capolinea NON presente
SE1	circolare x servizio igienico
SE2	circolare x servizio igienico
10N	circolare x servizio igienico
16D	area di capolinea NON presente
CP1	circolare x servizio igienico
16S	area di capolinea NON presente
35	area di capolinea NON presente
VE1	area di capolinea NON presente
19	circolare x servizio igienico
60	circolare x servizio igienico
64	circolare x servizio igienico

	sosta < 5' - motivazioni
5-5B	dimensioni banchina
38	si può riportare a 5'+5'
29	dimensioni banchina
12	intralcio con linea 6
51	dimensioni banchina
27	x servizio igienico
3	dimensioni banchina
59-59b	dimensioni banchina
72	dimensioni banchina
72B	dimensioni banchina
34	x servizio igienico
30	dimensioni banchina
63	dimensioni banchina
14	dimensioni banchina
33	dimensioni banchina
52	si può riportare a 5'+5'
71	dimensioni banchina
13ser	x servizio igienico
13	x servizio igienico
36	x servizio igienico

## Impegno risorse e contribuzione

Per quanto riguarda il punto 3 è stata fatta un'analisi di quanto la modifica richiesta inciderebbe sugli orari e quindi sui chilometri percorsi delle linee, a parità di risorse impegnate e si ottiene che la variazione in termini chilometrici sarebbe pari a circa **-900.000 vett\*km**, corrispondenti a dei minori introiti valutabili in circa **-3.000.000 €**.

Il sopra citato provvedimento non è quindi in linea con il Piano Industriale di GTT.

Si precisa che questo importo è stato valutato imponendo la sosta massima in tutte le fasce orarie di gestione della linea per omogeneità; risultati leggermente migliori si possono ottenere modulando la sosta all'interno delle singole fasce orarie della linea in funzione della reale percorrenza della fascia oraria stessa.

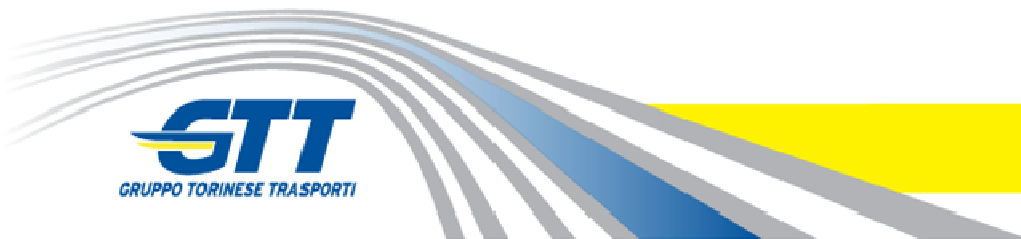


# Proposta GTT

# Premessa

Il presente documento illustra una ipotesi di revisione dei tempi di sosta delle linee gestite da GTT, al fine di renderli maggiormente proporzionali ai tempi di percorrenza, cioè effettivi di guida.

Il tutto dovrà essere attuabile, in linea con il Piano Industriale di GTT, a parità di risorse impiegate, autisti, veicoli, produzione chilometrica annua e relativa contribuzione contrattuale.



# Proposta

I tempi di sosta cambiano come segue:

A) T percorrenza A+R  $\leq$  60 min

B)  $60 <$  T percorrenza A+R  $\leq$  80 min

C)  $80 <$  T percorrenza A+R  $\leq$  120 min

D)  $120 <$  T percorrenza A+R  $\leq$  140 min

E) T percorrenza A+R  $>$  140 min

T sosta = 6 min a giro

T sosta = 8 min a giro

T sosta = 10 min a giro

T sosta = 12 min a giro

T sosta = 14 min a giro



# Categoria A

Sosta minima attuale: 10 minuti a giro

Sosta minima progetto: 6 minuti a giro

Tperc	Linea	Linea	Fascia	Andata		Ritorno		Somma Tperc	Somma Tsosta	Somma Tsosta	f.t.eq.
				T	Sosta	T	Sosta				
Tperc<= 60	102	102	8:33-16:54	6	0	6	3	12	3	3	1,00
	13N	13N	7-9	7	0	7	10	14	10	6	7,60
	SF1	SF1	6:20-20:30	15	19	15	11	30	30	30	4,60
	79-SASSI	79-SASSI	10-19:10	18	12	18	12	36	24	24	3,00
	65	65	16-19	22	0	22	10	44	10	6	5,60
	5B	5B	8-9	41	3	8	16	49	19	19	16,80
	1	1	16-19	30	0	20	10	50	10	10	11,60
	SE1	SE1	16-19	25	0	25	10	50	10	10	6,10
	SE2	SE2	16-19	25	0	25	10	50	10	10	6,10
	10N	10N	17-19	26	0	28	10	54	10	10	19,80
	19	19	6:30-9	28	10	27	0	55	10	6	10,00
	16D	16D	8-9	23	0	32	10	55	10	8	20,30
	ST2	ST2	17-19:30	25	7	30	7	55	14	14	10,60
	6	6	8-9	30	5	27	5	57	10	6	12,00
<b>turni effettivamente coinvolti</b>											<b>55,50</b>

# Categoria B

Sosta minima attuale: 10 minuti a giro

Sosta minima progetto: 8 minuti a giro

Tperc	Linea	Linea	Fascia	Andata		Ritorno		Somma Tperc	Somma Tsosta	Somma Tsosta	f.t.eq.
				T	Sosta	T	Sosta				
60 < Tperc ≤ 80	CP1	CP1	14-15	30	0	31	10	61	10	8	9,60
	16S	16S	8-9	39	0	25	11	64	11	8	20,30
	59B	59B	9-16	33	3	33	7	66	10	10	11,30
	38	38	16-19	36	3	34	8	70	11	8	8,00
	ST1	ST1	17-19:30	37	7	34	7	71	14	14	14,00
	35	35	16-19	35	0	37	10	72	10	8	19,20
	13ser	13ser	20-21	36	7	36	3	72	10	8	7,60
	60	60	16:30-19	41	10	32	0	73	10	8	19,60
	17B	17B	16-19	35	6	39	7	74	13	13	18,20
	32	32	16:30-19	37	5	38	5	75	10	8	15,60
	13	13	16-20	38	7	38	3	76	10	8	30,40
	36	36	16-19	35	10	42	3	77	13	8	23,60
	VE1	VE1	16-19	40	0	37	11	77	11	8	10,60
<b>turni effettivamente coinvolti</b>										<b>164,50</b>	

# Categoria C

Sosta minima attuale: 10 minuti a giro

Sosta minima progetto: 10 minuti a giro

Tperc	Linea	Linea	Fascia	Andata		Ritorno		Somma Tperc	Somma Tsosta	Somma Tsosta	f.t.eq.
				T	Sosta	T	Sosta				
80 < Tperc ≤ 120	58B	58B	16-18	42	5	40	12	82	17	17	15,50
	29	29	7-9	43	4	40	12	83	16	16	15,60
	12	12	8-9	46	3	40	7	86	10	10	19,20
	51	51	16-19	40	3	46	7	86	10	10	16,20
	27	27	16:30-19	44	3	44	7	88	10	10	17,60
	58	58	8-9	48	5	42	12	90	17	17	15,50
	64	64	18-19	44	10	46	0	90	10	10	20,00
	3	3	8-9	42	3	49	7	91	10	10	31,20
	10	10	7-9	45	5	46	5	91	10	10	35,40
	42	42	7:30-9:30	47	5	47	5	94	10	10	21,00
	74	74	16-18:30	49	5	47	5	96	10	10	27,80
	9	9	7-9	53	5	45	5	98	10	10	24,00
	61	61	16-19	52	5	46	5	98	10	10	22,60
	59	59	7-9	52	3	50	7	102	10	10	11,30
	72	72	16-19	48	3	55	8	103	11	11	15,20
	72B	72B	16-19	48	3	55	8	103	11	11	15,20
	34	34	7-9	57	3	47	7	104	10	10	17,60
	30	30	7-9	57	3	49	7	106	10	10	23,40
	63	63	16-17	53	3	55	7	108	10	18	15,80
	14	14	15-19	60	3	51	16	111	19	18	18,40
33	33	16:30-20	53	3	58	7	111	10	10	28,20	
68	68	16-19	57	5	54	5	111	10	10	36,00	
67	67	8-9	60	5	55	6	115	11	11	27,00	
52	52	8-9	58	3	59	7	117	10	10	28,60	

turni effettivamente coinvolti

0,00

# Categoria D

Sosta minima attuale: 10 minuti a giro

Sosta minima progetto: 12 minuti a giro

Tperc	Linea	Linea	Fascia	Andata		Ritorno		Somma Tperc	Somma Tsosta	Somma Tsosta	f.t.eq.
				T	Sosta	T	Sosta				
120 < Tperc ≤ 140	11	11	17-18	57	5	64	5	121	10	12	35,20
	46	46	18-19	61	6	60	8	121	14	12	22,40
	71	71	8-9	61	3	64	7	125	10	12	28,00
	15	15	16.30-19	61	5	65	5	126	10	12	44,60
	55	55	8-9	66	5	61	5	127	10	12	39,20
	75	75	18-19	61	5	69	5	130	10	12	28,60
	57	57	8-9	74	5	59	5	133	10	12	29,80
	49	49	17-19	68	5	66	5	134	10	12	27,20
	5	5	8-9	60	3	77	7	137	10	12	16,80
	4	4	8-9	72	5	67	7	139	12	12	73,00
	18	18	8-9	70	5	69	5	139	10	12	54,20
<b>turni effettivamente coinvolti</b>										<b>399,00</b>	

# Categoria E

Sosta minima attuale: 10 minuti a giro

Sosta minima progetto: 14 minuti a giro

Tperc	Linea	Linea	Fascia	Andata		Ritorno		Somma Tperc	Somma Tsosta	Somma Tsosta NEW	f.t.eq.
				T	Sosta	T	Sosta				
Tperc > 140	56	56	16:30-19	78	5	72	5	150	10	18	40,00
	62	62	17-19	80	5	74	5	154	10	18	43,20
	17	17	8-9	83	5	75	13	158	18	18	18,20
	2	2	18-19	85	5	83	5	168	10	18	52,60

**turni effettivamente coinvolti 154,00**

**TURNI EQ. CON SOSTA < ATTUALE 220,00**

**TURNI EQ. CON SOSTA > ATTUALE 553,00**

**TOTALE TURNI EQ. 1414,40**