

INCONTRO MANUTENZIONE

25 settembre 2013

Quadro di riferimento

Carrozze:

- Completamento al primo trimestre 2014 progetto di ristrutturazione Carrozze Piano Ribassato presso OMC SMLB
- A regime progetto di ristrutturazione carrozze MD con completamento a fine 2014 presso OMC SMLB e Voghera
- Avviata anche la linea di restyling vetture MD presso Firenze Osmannoro
- A regime linea di ciclica Vivalto presso OMC Voghera;
- Internalizzati convogli in precedenza assegnati a industria privata

Locomotive TD:

- Marcata flessione causata da ridotte scadenze di CARGO, in particolare nel settore manovra
- Confermata la dismissione D445 DPNI.
- Nel 2014 dismissione delle D445 DPR.
- Avviata ciclica nuove loco D146 presso OMC Rimini

Quadro di riferimento

Mezzi Leggeri:

- Avvio linea ciclica Minuetto Elettrico presso OMC Foggia
- Ingegnerizzazione linea ciclica Minuetto diesel

ETR:

- A regime linea ciclica ETR 470 su Vicenza
- ETR500 presso OMC Vicenza: completato progetto di ristrutturazione 4 livelli di servizio ETR500 su OMC Vicenza

Reticolo Manutentivo

- Progressiva riduzione del numero degli impianti DT

- Messina → Regionalizzazione dell'impianto con **decorrenza 1/1/2014** *gesti DR (Socia F. 0.0.0.)*
- Bologna → Progressivo superamento dell'impianto

Quadro di riferimento: Investimenti

Tutte le OMC del perimetro DT sono di proprietà Trenitalia e pertanto sono stati definiti una serie di investimenti infrastrutturali al fine di valorizzare e saturare i siti:

- **OMC Firenze Osmannoro:** completato capannone per revamping; entro Novembre avvio restyling vetture MD
- **OMC Voghera:** approvato progetto di investimento per razionalizzazione e potenziamento torneria. In corso gare di appalto.
- **OMC Vicenza:** costruzione del nuovo capannone per realizzare la ciclica di tutti gli ETR; completata progettazione e avviata gara di appalto
- **OMC Rimini:** in fase di consegna la nuova attrezzatura per pressatura carrelli (avvio delle lavorazioni di carrelli delle carrozze). Approvato progetto modifica infrastruttura per consentire la manutenzione ciclica di AIn/carrozze.
- **OMC Foggia:** in corso costruzione nuovo capannone con previsione di completamento a fine 2013 (primavera 2014)
- **OMC Verona:** in fase di approvazione progetto per consentire la lavorazione delle carrozze oltre che delle locomotive, in particolare dei convogli FB.

Direzione Tecnica II^ riprevisione

IMPIANTO	ORE INTERNE 2012	ORE ESTERNE 2012	DIRETTI 2012	INDIRETTI 2012	RAPPORTO % DIRETTI	PRODUZIONE 2013	INTERNE 2013	ESTERNE 2013	DIRETTI 2013 Agosto 2013	INDIRETTI 2013 Agosto 2013	RAPPORTO % DIRETTI Agosto 2013	ORE REINTERNALIZZABILI	TIPOLOGIA CONTRATTI	SCADENZA CONTRATTI
<i>Bologna</i>	337.608	207.530	250	92	73,1%	555634,1	343912,5	211721,6	237,3333	92,54	71,95%			
<i>Vicenza</i>	370.341	462.696	245	63	79,7%	740616,7	365985,2	374631,5	236,9167	66,50	78,08%	47.000	Revisione Azionamenti Loco ETR500 e Revisione Porte	2014
<i>Foggia</i>	324.974	83.736	223	82	73,2%	388231,6	315178,4	73053,12	209,2917	77,25	73,04%	22.680	Ciclica Minuetto	2014
<i>Foligno</i>	485.470	43.568	329	113	74,5%	485287,9	475283,9	10003,95	313,22	112,33	73,60%	73.000	Ciclica loco E464 Trenord	2014
<i>Verona</i>	277.441	19.654	186	70	72,8%	304366	287654,1	16711,92	189,8733	66,25	74,13%			
<i>Rimini</i>	280.223	8.646	191	74	72,0%	260291,4	257772,9	2518,519	174,2917	71,17	71,01%			
<i>Napoli</i>	438.398	152.689	293	98	74,8%	605100,2	432481,9	172618,3	284,4167	100,92	73,81%	45.500	Cicliche carrozze Z1 precedentemente IP	2014
<i>Messina</i>	89.210	3.580	60	36	62,5%	86773,76	81040,78	5732,976	53,83333	37,33	59,05%			
<i>Voghera</i>	306.210	165.810	212	68	75,6%	468382,1	309264,4	159117,7	203,75	74,25	73,29%	40.000	Ulteriori complessi Vivalto	2014
<i>Firenze</i>	219.481	38.090	148	55	72,9%	274388,8	217148,9	57239,85	143,4167	55,75	72,01%	13.000	Interventi ciclica carrozze Trenord	2014
TOTALE	3.129.357	1.185.998	2.136	755	73,9%	4169072	3085723	1083349	2046,618	754,29	73,1%	241.180		

Assunzioni

	ASSUNZIONI	2013	
		Realizzate	Programmate
VOGHERA	2	0	2 (**)
VICENZA	10	10	0
NAPOLI	16	2	14 (*)
FOGGIA	11	1	10 (**)
Tot.	39	13	26

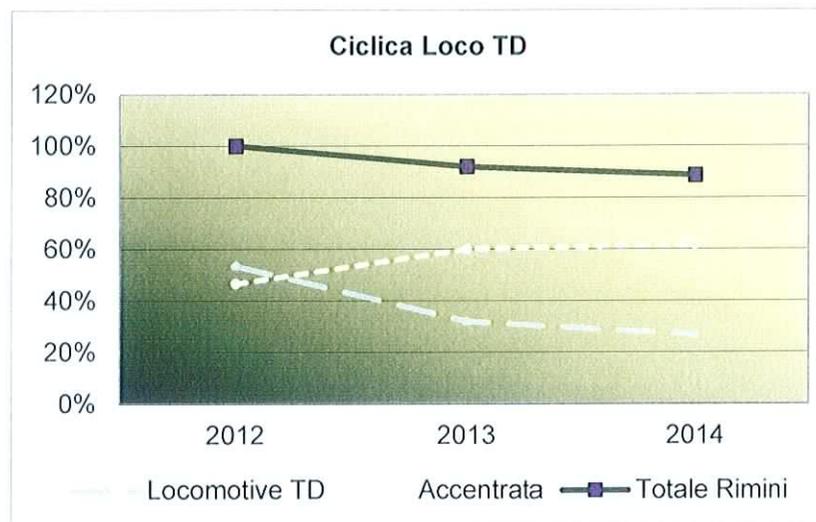
(*) n. 7 1 ottobre 2013 e n. 7 1 novembre 2013

(**) decorrenza 1 novembre 2013

Focus OMC Rimini

Attuale contesto

Locomotive TD: continuo calo del fabbisogno manutentivo di manutenzione ciclica.



Azioni

- Incremento delle lavorazioni accentrate.
- Trasferimento parziale all'OMC Rimini dell'attività di RG di An attualmente svolte a Foggia a **partire dal 2015**.
- Interventi infrastrutturali per importo complessivo previsto per l'investimento: 1,210 Mln. *ALN - 02040411*

Focus OMC Bologna

- ❑ **Manutenzione ciclica flotte ETR:** ETR460 (9 treni) – ETR485 (15 treni)

- ❑ **Manutenzione ciclica complessi MLE:** Ale 582 - 642 – 724 e relativi rimorchi Le-Lep

- ❑ **Componenti vari ETR-MLE** con particolare specificità:
 - sale montate ETR
 - sale montate MLE
 - Centro Riparazioni Elettroniche (flotte varie)
 - reparto Tachimetri
 - componenti pneumatici
 - componenti elettromeccanici

- NB:** *ETR450: flotta in dismissione – ETR470: manutenzione ciclica presso OMC ETR Vicenza*

Focus OMC Bologna: vs OMC VICENZA

Da realizzare



2016

Manutenzione ciclica flotte ETR 460 – 470* – 485

Rodiggio per flotte 460 – 470* – 485

Componenti vari ETR

Trasferimento manutenzione treni completo alla consegna della struttura progettata ad hoc - iter negoziale attivato (progetto+esecuzione) – ipotesi conclusione attività: 2016

Trasferimento attività su componenti:

- intera attività sul rodiggio (carrelli+sale montate+cardani+cilindri freno-ammortizzatori-ecc) – ipotesi percorribile I semestre 2016
- attività di revisione di altri componenti ETR (impianti assetto cassa+valvole lucifer+componenti elettromeccanici+ecc) - ipotesi percorribile I semestre 2016

Già realizzato

- da settembre 2011 linea ciclica ETR470 attiva su Vicenza con trasferimento know-how in corso mediante partnership con Costruttore*
- da giugno 2012 Centro Riparatore ufficiale per sale ETR470*

Focus OMC Bologna: vs OMC Foggia

Da realizzare  **2014**

Manutenzione ciclica RG flotte MLE (Ale582-642-Le682)

Rodiggio per flotte MLE (Ale582-642-Le682)

Componenti vari MLE

Condizioni al contorno al trasferimento completo manutenzione flotte MLE:

- ✓ attivazione linee di produzione VIS (MLE-TAF) su impianti I livello con revisione carrelli fatta da DT
- ✓ dismissione progressiva ALN663-668

Trasferimento completo attività RG MLE a partire dal I trim 2014.

Già realizzato

- linea manutenzione complessi ALe582 già attiva - In corso attività ciclica su I complesso Ale642*
- da giugno 2012 Centro Riparatore ufficiale intera rete per sale MLE*

Focus OMC Bologna: Centro Riparatore Elettronico

- La specificità del service effettuato nonché il know-how presidiato fanno del CRE-Tachimetri un centro di eccellenza per l'Azienda
- Il reparto resterà quale «entità unica» (non verrà suddiviso)
- E' in corso di valutazione l'area ove collocare l'attività .
- E' in corso di valutazione l'attribuzione organizzativa

Focus OMC Bologna: prossimi passi

- ❑ Coerentemente con le evoluzioni temporali previste dai processi di concentrazione delle attività precedentemente illustrate, il dettaglio del Progetto verrà approfondito ed analizzato durante specifici confronti da programmare con le OO.SS. a partire da novembre 2013.
- ❑ Verranno «protette» le Competenze Specialistiche e le Conoscenze Operative del personale di manutenzione.
- ❑ Verrà ricercata la possibilità di riallocazione delle risorse principalmente nei processi manutentivi aziendali e/o di Gruppo del territorio
- ❑ In coerenza ai processi di concentrazione e di riattribuzione complessiva delle attività manutentive tra i vari impianti di DT (budget 2014) potranno svilupparsi ulteriori processi di riallocazione in diversi ambiti territoriali.