



SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA

Milano, lì 09 giugno 2014
Prot. N° U090614A

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
GABINETTO DEL MINISTRO
OSSERVATORIO SUI CONFLITTI SINDACALI
VIA NOMENTANA, 2
00161 ROMA
Fax: 06.44.23.41.59

COMMISSIONE DI GARANZIA
DELL' ATTUAZIONE DELLA LEGGE SULLO SCIOPERO
NEI SERVIZI PUBBLICI ESSENZIALI
Piazza del Gesù n. 46, 00186 Roma
fax 06.94.53.96.80

Direttore Territoriale Produzione Milano
Ing. Aldo Isi
fax 02.63.71.51.71

Personale e Organizzazione Nord Ovest
Dott. Gino Colella
fax 02.63.71.59.75
fax 02.63.71.50.61

p.c.
Amministratore Delegato RFI
Ing. Michele Mario Elia
fax 06.44.10.54.85

Oggetto : Norme Tecniche dello Sciopero di 24 ore, dalle ore 21.01 del 12 Giugno 2014 alle ore 20.59 del 13 giugno 2014 in RFI del Personale della DTP Milano del Settore Manutenzione; Norme Tecniche dello Sciopero di 8 ore del personale RFI Settore Circolazione dalle ore 09.01 alle ore 16.59 del 13 giugno 2014.

Con riferimento alla proclamazione di sciopero inoltrata in data 14 aprile 2014, con protocollo n°00216/14/GR, dalle Segreterie Regionali agli indirizzi sopra indicati, si inviano le norme tecniche relative.

Con la presente, le scriventi Segreterie Regionali diffidano la Società del Gruppo FS, ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Distinti saluti.

SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA
FILT-CGIL FIT-CISL UILT-UIL FAST-FERROVIA UGL-TRASPORTI

| | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|------------------|------------------|
| Filt - Cgil: | Via San Gregorio, 48 | 20124 Milano | tel. 02 67158.1 | fax 02 66987098 |
| Fit - Cisl: | Via Girolamo Vida, 10 | 20124 Milano | tel. 02 89355400 | fax 02 29355420 |
| Ultrasporti - Uil: | Via Campanini, 7 | 20124 Milano | tel 02 671103500 | fax 02 671103550 |
| UGL A.F. | Piazza Duca D'Aosta, 1 | 20124 Milano | tel. 0263712577 | fax 0263712581 |
| Fast - Ferrovie: | Piazza Duca D'Aosta,1 | 20124 Milano | tel. 02 66988408 | fax 02 63712006 |

RFI Sciopero di 24 ore, dalle ore 21.01 del 12 Giugno 2014 alle ore 20.59 del 13 giugno 2014 del Personale della DTP Milano del Settore Manutenzione;

RFI Sciopero di 8 ore, dalle ore 09.01 alle ore 16.59 del 13 giugno 2014 del Personale della DTP di Milano del Settore Circolazione.

Settore Manutenzione (Sciopero di 24 ore)

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 e 83/2000 agli accordi nazionali del 23.11.99 come integrati dagli accordi del 18.04.2001 e 29.10.2001.

Tutti i ferrovieri di RFI della DTP MILANO del settore Manutenzione, del DOTE e CEI partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

PERSONALE NON COMANDATO

1.1 Turni avvicendati in genere (IS, TE, DOTE e CEI), dalle ore 21.01 del 12.06.2014 alle ore 20.59 del 13.06.2014

Le norme per il personale interessato alla circolazione treni garantiti sono specificate nel successivo punto 2.3..

Turno pomeriggio del 12.06.2014: il personale operante in turni rotativi/avvicendati, non espressamente comandato, alle ore 21.01 terminerà e lascerà il servizio. Chi, per turno termina il servizio dopo le ore 21.00 del 12.06.2014, può partecipare allo sciopero anche solo per l'intero turno mattina previsto per il 13.06.2014.

Turno notte del 12.06.14 sul 13.06.2014 e turno mattina del 13.06.2014: il personale operante in turni rotativi/avvicendati, non espressamente comandato sciopererà per l'intera prestazione.

Turno pomeriggio 13.06.2014: il personale operante in turni rotativi/avvicendati, non espressamente comandato si presenterà in servizio alle ore 20.59.

Il restante personale non espressamente comandato dalla Società che continui la prestazione dopo le ore 21.01 o che si presenti in servizio al cambio turno mattutino o pomeridiano, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della unità produttiva di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

1.2 Impianti fissi con prestazione unica giornaliera, sciopera per l'intera prestazione lavorativa del 13.06.2014

- Il personale dei Reparti, delle Zone e Tronchi della manutenzione infrastrutture, che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica (inclusi segreterie, capi impianto, ecc.);

- Il personale inserito in turno di reperibilità sciopererà anch'esso per l'intera prestazione del 13.06.2014, rispettando in caso di chiamata quanto previsto dal successivo punto 2.4.

2. NORME GENERALI

2.1. Treni garantiti.

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario generale "In Treno Tutt' Italia", versione digitale quadro N da 19 in poi, punti A. e C. (da pag. 1381 e seguenti), (Treni a lunga percorrenza garantiti nei giorni feriali e festivi e Servizi minimi garantiti del trasporto locale nelle fasce orarie di maggiore frequentazione) ricadenti nel periodo dello sciopero disponibile anche su Internet al seguente Link:

http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/trenitalia/orari_acquisto/InTrenoTuttItaliadigitale_APRILE2014_new.pdf

Sono garantiti anche treni straordinari nazionali ed internazionali destinati a pellegrinaggi di passeggeri necessitanti di assistenza sanitaria la cui effettuazione è stata già concordata con gli utenti interessati in precedenza alla proclamazione dello sciopero;

Per evidenti errori di battitura/impaginazione nei quadri orari dei treni garantiti non è riportata la nota: "l'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06.00 o alle ore 18.00". Trattasi dei treni 5293 e 5295 (Rit. ore 06.00) e dei treni 10370, 10480, 10810, 23040, 23042, 23045, 23629, 24175, 25059 e 25061 (Rit. ore 18.00), altrimenti contrastanti con le fasce orarie dei treni garantiti.

2.2. Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti da origine a destino, di cui al precedente p.to 2.1, vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino o lascino la giurisdizione della DTP Milano entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino o lascino la giurisdizione di DTP Milano successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al punto 2.1, sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

2.3. Altri treni

Non saranno garantiti, dal personale scioperante, altri treni fatti circolare dalla Società nella propria autonomia e diversi da quelli così detti "garantiti, servizi essenziali, servizi minimi, Commissione di Garanzia, cuscinetto". Rientrano pertanto tra i treni non garantiti quelli qualificati nel tempo quali: "confermato, da garantire, circolante, regolare, etc" o descritti con altri espedienti linguistici similari volti a ingenerare confusione tra gli operatori.

Altre Reti.

Attestate o in Impianti RFI: in linea generale, i treni circolanti all'interno di tali Reti fruiscono delle garanzie delle fasce orarie (6-9 e 18-21) e di quelle dei treni in corso di viaggio all'inizio dello sciopero di cui ai punti 2.1 e 2.2..

I treni provenienti o diretti da/in altre Reti seguono la programmazione pubblicata sull'orario generale di cui al punto 2.1 e le garanzie del punto 2.2..

IF Imprese Ferroviarie.

NTV Nuovo servizio viaggiatori (Italo) e SVI Società Viaggiatori Italia (TGV Italia- Francia) non prevedono nelle proprie Condizioni di Trasporto ed Orari pubblicati servizi minimi ovvero treni

garantiti. Fruiscono in ogni caso delle garanzie dei treni in corso di viaggio all' inizio dello sciopero di cui al punto 2.2 ..

SBB (Ferrovie Svizzere) per le tratte Iselle-Domodossola e Pino Tronzano-Luino e TILO non prevedono nelle proprie Condizioni di Trasporto ed Orari pubblicati servizi minimi ovvero treni garanti. Fruiscono in ogni caso delle garanzie dei treni in corso di viaggio all' inizio dello sciopero di cui al punto 2.2 e di quelle del punto 2.1 limitatamente ai treni indicati.

PERSONALE COMANDATO

2.4. Personale comandato e sostituzioni

Il personale dei posti pilota di telecomando TE o DOTE, nonché il personale inserito nei turni rotativi d'esercizio con compiti di pronto intervento, verrà comandato nel numero strettamente necessario per ciascun turno;

Il restante personale d'esercizio delle infrastrutture operante in turni fissi assicurerà il pronto intervento per il ripristino e la funzionalità delle linee e degli impianti secondo i turni di reperibilità in vigore (non saranno pertanto predisposti ulteriori specifici comandi al personale);

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati espressamente agli interessati in forma scritta possibilmente entro l'ultima giornata di servizio precedente lo sciopero e comunque rintracciando, negli altri casi, i rimanenti non oltre le ore 17,00 del giorno precedente lo sciopero stesso, secondo il piano di presenziamento;

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato;

Sono ad esclusivo carico della Società le conseguenze di mancata erogazione dei servizi/prestazioni indispensabili o così detti minimi (treni circolanti nella così detta ora di cuscinetto successiva all' inizio dello sciopero e/o circolazione di treni garanti) dovute ad intempestivi, omessi o rinunciati comandi;

Nella considerazione che il comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il **personale comandato ha l'obbligo** di far conoscere, **ad inizio della prestazione e non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione.

Pertanto l'avviso di adesione allo sciopero sarà comunicato:

- Dal personale eventualmente comandato operante nei turni notte 12/13.06.2014 e mattina del 13.06.2014 all'inizio del servizio mediante comunicazione scritta da trasmettere via fax al Capo Reparto di Giurisdizione al n. preventivamente indicato. In difetto trasmetterà tale avviso al COORDINATORE ESERCIZIO INFRASTRUTTURA. al n. 812 3106, utilizzando l'allegato fac-simile.
- da quello eventualmente comandato del turno pomeridiano sia del giorno 12.06.2014 che del 13.06.2014 contestualmente all' inizio del servizio con le modalità sopra descritte.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non dovranno essere richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il restante personale non espressamente comandato dalla Società sciopera con le modalità previste dai precedenti punti 1.1. e 1.2 qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa.

Non è consentito all'Azienda effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1 e 2.2.

2.5. Turni di reperibilità

Per gli impianti di manutenzione (IS - Lavori - TE - TLC - SSE/LP, ecc.) i turni sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione dei treni garantiti, **provocato da guasto improvviso** e da cui possano derivare effetti sulla **sicurezza** della circolazione.

Detto personale sciopererà secondo quanto previsto dal punto 1.2.

3. NORME PARTICOLARI

3.1 Manutenzione

Il personale della manutenzione infrastruttura impiegato in turni di lavoro a prestazione unica giornaliera sciopera l'intera giornata del 13.06.2014.

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al punto 2.5.

Se inserito in turni rotativi e comandato, seguirà le norme previste nel precedente punto 2.4. e gli orari del punto 1.1.

3.2 Cantieri notturni

Il personale dei settori Lavori, TE, IS, TLC, SSE/LP, Diagnostica e CMA inserito in turni programmati di attività notturne o adibito a lavori notturno programmati sciopererà per l'intera prestazione notturna del 12.06.2014 sul 13.06.2014 e non è tenuto a comunicare in anticipo, per nessun motivo, la sua adesione allo sciopero.

Il personale interessato alle prestazioni notturne di cui sopra, sarà utilizzato esclusivamente nella giornata del 12.06.2014 secondo la normale programmazione giornaliera esposta e sciopererà il giorno 13.06.2014 per l'intera prestazione secondo le norme previste al punto 1.2.

Eventuali attività preparatorie del cantiere notturno saranno consentite esclusivamente se interamente ricomprese nella normale prestazione del 12.06.2014.

3.3 Presenziamento dei posti Pilota di Telecomando TE, D.O.T.E e CEI

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo le norme di cui al punto 2.4..

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale comandato presenziante il Posto Pilota/Dote ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalato sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.

Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e pertanto, la Società non potrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con le OO.SS., tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

RFI Sciopero di 24 ore, dalle ore 21.01 del 12 Giugno 2014 alle ore 20.59 del 13 giugno 2014 del Personale della DTP Milano del Settore Manutenzione;

RFI Sciopero di 8 ore, dalle ore 09.01 alle ore 16.59 del 13 giugno 2014 del Personale della DTP di Milano del Settore Circolazione.

SETTORE CIRCOLAZIONE (Sciopero di 8 ore)

Sciopero di 8 ore in RFI del Personale della DTP Milano del Settore Circolazione dalle ore 09.01 alle ore 16.59 del 13 giugno 2014.

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 e 83/2000 agli accordi nazionali del 23.11.99 come integrati dagli accordi del 18.04.2001 e 29.10.2001.

Tutti i ferrovieri di RFI della DTP MILANO del settore Circolazione, Stazioni, Posto Centrale di via Breda 24, DCO Passante ferroviario, Presidio Prescrizioni, Reparti Territoriali Movimento ovvero:

- Dirigenti Movimento - DCO - DC - DC Coordinatore Movimento - RIF (Coordinatore Tracce)
- Tecnici della Circolazione
- Operatori Specializzati della Circolazione
- Addetti e Referenti alla informazione e comunicazione
- Addetti agli ingressi degli stabili adibiti al controllo della circolazione ferroviaria
- Addetti alla sorveglianza operanti nel Passante Ferroviario
- Personale delle Squadre di Pulizia e Decoro

partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

PERSONALE NON COMANDATO

1.1 Turni avvicendati in genere dalle ore 09.01 alle ore 16.59 del 13 giugno 2014

Le norme per il personale interessato alla circolazione treni garantiti sono specificate nel successivo punto 2.4.

Il personale operante in turni rotativi/avvicendati non espressamente comandato, del turno di mattina alle ore 9.01 terminerà e lascerà il servizio, mentre alle ore 16.59 si presenterà in servizio il personale del turno pomeridiano. Detto personale non è tenuto a formulare alcuna comunicazione o preavviso di adesione allo sciopero.

Il restante personale non espressamente comandato dalla Società che continui la prestazione dopo le ore 9.01 o che si presenti in servizio al cambio turno pomeridiano, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della unità

produttiva di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

1.2 Uffici - Impianti fissi con prestazione unica giornaliera, intera prestazione lavorativa del 13 giugno 2014:

- Uffici tutti degli RTM e della Sala Circolazione DTP Milano (segreterie, Capi impianto, Aggiunti, Istruttori, Addetti, Fattorini ecc.);
- Lavoratori degli impianti di cui al precedente punto 1 che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica e/o a prestazione unica giornaliera.

2. NORME GENERALI

2.1. Treni garantiti.

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario generale "In Treno Tutt'Italia", versione digitale quadro N da 19 in poi, punti A. e C. (da pag. 1381 e seguenti), (Treni a lunga percorrenza garantiti nei giorni feriali e festivi e Servizi minimi garantiti del trasporto locale nelle fasce orarie di maggiore frequentazione) ricadenti nel periodo dello sciopero disponibile anche su Internet al seguente Link:

http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/trenitalia/orari_acquisto/InTrenoTuttItaliadigitale_APRILE2014_new.pdf

Sono garantiti anche treni straordinari nazionali ed internazionali destinati a pellegrinaggi di passeggeri necessitanti di assistenza sanitaria la cui effettuazione è stata già concordata con gli utenti interessati in precedenza alla proclamazione dello sciopero.

Per evidenti errori di battitura/impaginazione nei quadri orari dei treni garantiti non è riportata la nota: "l'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06.00 o alle ore 18.00". Trattasi dei treni 5293 e 5295 (Rit. ore 06.00) e dei treni 10370, 10480, 10810, 23040, 23042, 23045, 23629, 24175, 25059 e 25061 (Rit. ore 18.00), altrimenti contrastanti con le fasce orarie dei treni garantiti.

2.2. Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti da origine a destino, di cui al precedente punto 2.1, vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino o lascino la giurisdizione di DTP Milano entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino o lascino la giurisdizione di DTP Milano successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al punto 2.1, sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

2.3. Altri treni

Non saranno garantiti, dal personale scioperante, altri treni fatti circolare dalla Società nella propria autonomia e diversi da quelli così detti "garantiti, servizi essenziali, servizi minimi, Commissione di Garanzia, cuscinetto". Rientrano pertanto tra i treni non garantiti quelli qualificati nel tempo quali: "confermato, da garantire, circolante, regolare, etc" o descritti con altri espedienti linguistici similari volti a ingenerare confusione tra gli operatori.

Altre Reti.

Attestate o in Impianti RFI: in linea generale i treni circolanti all'interno di tali Reti fruiscono delle garanzie delle fasce orarie (6-9 e 18-21) e di quelle dei treni in corso di viaggio all'inizio dello sciopero di cui ai punti 2.1 e 2.2.

I treni provenienti o diretti da/ in altre Reti seguono la programmazione pubblicata sull'orario generale di cui al punto 2.1 e le garanzie del punto 2.2.

IF Imprese Ferroviarie.

NTV Nuovo servizio viaggiatori (Italo) e SVI Società Viaggiatori Italia (TGV Italia- Francia) non prevedono nelle proprie Condizioni di Trasporto ed Orari pubblicati servizi minimi ovvero treni garantiti. Fruiscono in ogni caso delle garanzie dei treni in corso di viaggio all'inizio dello sciopero di cui al punto 2.2 .

Anche SBB (Ferrovie Svizzere) per le tratte Iselle-Domodossola e Pino Tronzano - Luino e TILO non prevedono nelle proprie Condizioni di Trasporto ed Orari pubblicati servizi minimi ovvero treni garantiti. Fruiscono in ogni caso delle garanzie dei treni in corso di viaggio all'inizio dello sciopero di cui al punto 2.2 e di quelle del punto 2.1 limitatamente ai treni indicati.

PERSONALE COMANDATO

2.4. Personale comandato e sostituzioni

Il personale addetto alla circolazione treni garantiti, verrà comandato nel numero strettamente necessario per ciascun turno.

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati espressamente agli interessati in forma scritta possibilmente entro l'ultima giornata di servizio precedente lo sciopero e comunque rintracciando, negli altri casi, i rimanenti non oltre le ore 17,00 del giorno precedente lo sciopero stesso, secondo il piano di presenziamento delle linee e degli impianti interessati al passaggio dei treni garantiti.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Sono ad esclusivo carico della Società le conseguenze di mancata erogazione dei servizi/prestazioni indispensabili o così detti minimi (treni circolanti nella così detta ora di cuscinetto successiva all'inizio dello sciopero e/o circolazione di treni garantiti) dovute ad intempestivi, omessi o rinunciati comandi rispetto al piano di presenziamento.

Nella considerazione che il comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.

Pertanto l'avviso di adesione allo sciopero sarà comunicato:

- dal personale eventualmente comandato operante nel turno mattina all'inizio del servizio mediante comunicazione scritta da trasmettere via fax al Capo Reparto di Giurisdizione al n. preventivamente indicato. In difetto trasmetterà tale avviso al COORDINATORE MOVIMENTO. al n. 912/812 3419, utilizzando l'allegato fac-simile.
- da quello eventualmente comandato del turno pomeridiano contestualmente all'inizio del servizio con le modalità sopra descritte.

Nel caso che il personale eventualmente comandato non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti.

Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non dovranno essere richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Non è consentito all'Azienda effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1 e 2.2.

Casi particolari:

pause, alternanze al banco, DM Operatore n. 2, rilievi, così detti grilli, supporti, spalle, DM Interni che concorrano alle pause/alternanze e similari.

Al fine di coinvolgere le quote strettamente necessarie di lavoratori tenuti alle prestazioni, è sospeso, durante l'orario dello sciopero, negli Impianti, nel Posto Centrale di via Breda 24 e Sala di Milano Lambrate e nei casi dove l'organizzazione del lavoro normalmente lo preveda, l'avvicendamento tra il personale addetto alla circolazione treni per la fruizione di pause videoterminali, contrattuali o da accordi. La circolazione dei soli treni garantiti, permette intatti, a tutto il personale eventualmente comandato di fruire convenientemente di ogni tipologia di pausa in analogia a quanto d'uso negli impianti dove tale organizzazione di avvicendamenti non è prevista.

Pertanto negli impianti sopra individuati la Società potrà convenzionalmente individuare come comandabile/comandato solo l'agente che svolge l'attività di circolazione treni quale Operatore n. 1, Titolare di Sezione DCO/DC o ruolo simile all'inizio teorico del servizio mattutino o pomeridiano convenzionale.

Non potranno così essere previsti comandi ad altri agenti degli impianti coinvolti, in situazioni ordinarie, nelle alternanze e/o pause quali DM Operatore n. 2, e parimenti per i così detti rilievi, grilli, supporti, spalle, DM Interni che concorrano alle pause/alternanze e similari in quanto non necessari al processo circolazione dei treni garantiti.

2.5. Consegna chiavi

I dipendenti che svolgono turni rotativi avvicendati in terza che hanno in consegna chiavi prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato ad un Superiore se presente, oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer, i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente individuata ed incaricata dalla Società RFI. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.6. Turni di reperibilità

Tutti i turni di reperibilità del personale con orario di lavoro a prestazione unica giornaliera dei settori della circolazione treni del giorno 13 giugno 2014 sono sospesi.

3. NORME PARTICOLARI

3.1. STAZIONI, DC, DCO.

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art. 25 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.

Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura. I DC e i DCO devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

3.2 Informazioni al pubblico (sale Radio, RIC, IAP)

Il personale addetto alla Informazione al pubblico si asterrà dal lavoro dalle ore 09.01 alle ore 16.59 del 13 giugno 2014 se impiegato in turni avvicendati, eccezione fatta per quello eventualmente comandato.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o del termine del servizio.

PERSONALE NON RIENTRANTE NELLO SCIOPERO:

- Settore Uffici DTP Milano e delle Unità Territoriali (tutte) di via Breda 28
- Settore Manovra
- Direttrice Asse Orizzontale - COER

Per ulteriori informazioni saremo contattabili per tutta la fase di Sciopero ai seguenti recapiti:

Filt Cgil - Riccardi Giovanni cell. 335.83.00.294
Fit Cisl - Di Capua Gaetano cell. 342.689.5021
Uilt - Boezio Giancarlo cell. 393 4281 723
Fast - Sapienza Rosario cell. 342 9097 780
Ugl - Zanoncelli Paolo cell. 338.62.89.882

Milano, 9 giugno 2014

Le Segreterie Regionali

FILT CGL - FIT CISL - UILTRASPORTI - UGLTRASPORTI - FAST FERROVIE



| | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------|------------------|------------------|
| Filt - Cgil: | Via San Gregorio, 48 | 20124 Milano | tel. 02 67158.1 | fax 02 66987098 |
| Fit - Cisl: | Via Girolamo Vida, 10 | 20124 Milano | tel. 02 89355400 | fax 02 29355420 |
| Uiltrasporti - Uil: | Via Campanini, 7 | 20124 Milano | tel 02 671103500 | fax 02 671103550 |
| UGL A.F. | Piazza Duca D'Aosta, 1 | 20124 Milano | tel. 0263712577 | fax 0263712581 |
| Fast - Ferrovie: | Piazza Duca D'Aosta,1 | 20124 Milano | tel. 02 66988408 | fax 02 63712006 |

FILT CIGL - FIT CISL - UILTRASPORTI – FAST - UGL
Segreterie Regionali

Circolazione

Al Responsabile _____

Oggetto: Sciopero dalle ore 09.01 alle ore 20.59 del 13 giugno 2014.

Il sottoscritto _____

Qualifica _____

Matricola _____

Comandato turno _____

quale _____

Avendo deciso di aderire allo sciopero in oggetto indetto dalle O.S. comunica che garantirá le sole attività commesse a garantire la circolazione dei soli treni previsti e pubblicati dalla Società FS nell' Orario Generale "" In Treno Tutt' Italia" versione digitale quadro N da 19 in poi punti A. e C. (da pag. 1381 e seguenti) nonché quelli esplicitati nelle norme tecniche pubblicate dalle O.S.

_____, 13 giugno 2014
(luogo)

da trasmettere al n. di fax indicato dal Responsabile del RTM o
in difetto al n. fax 3419 (Coordinatore Movimento Milano)

FILT CIGL - FIT CISL - UILTRASPORTI – FAST - UGL
Segreterie Regionali

Manutenzione

Al Responsabile _____

Oggetto: Sciopero dalle ore 21.01 del 12 giugno 2014 alle ore 20.59 del 13 giugno 2014.

Il sottoscritto _____

Qualifica _____

Matricola _____

Comandato turno _____

quale _____

Avendo deciso di aderire allo sciopero in oggetto indetto dalle O.S. comunica che garantirá le sole attività commesse a garantire la circolazione dei soli treni previsti e pubblicati dalla Società FS nell'Orario Generale "" In Treno Tutt' Italia" versione digitale quadro N da 19 in poi punti A. e C. (da pag. 1381 e seguenti) nonché quelli esplicitati nelle norme tecniche pubblicate dalle O.S. ed in particolare quelle del punto 3.3 per il personale del DOTE.

_____, ____ giugno 2014

(luogo)

da trasmettere al n. di fax indicato dal Responsabile del Reparto Manutenzione o in difetto al n. fax 812/3206 del CEI (Coordinatore Esercizio Infrastrutture)