VERBALE DI ACCORDO DEL 22 MAGGIO 2015

A seguito dell'attivazione da parte delle OO.SS in data 18 maggio 2015 delle procedure di raffreddamento la Società dichiara quanto segue:

- che i turni di lavoro sottoscritti con l'accordo del 23 marzo 2015 sono stati rispettati in quanto la mancata copertura di posizioni di lavoro è avvenuta soltanto a seguito di malattie contemporanee dei dipendenti.
 - L'Azienda comunque si impegna a garantire la copertura dei turni di lavoro utilizzando anche personale in trasferta da altri Terminal.
- I lavori per la sistemazione del piazzale di Segrate rientrano in un progetto più ampio, finanziato da RFI, che comprende anche un nuovo impianto antincendio.

 Al fine però di gerentire la regolarità a la circurata dell'estività soccio dictione con a là iniciati locari.

Al fine però di garantire la regolarità e la sicurezza dell'attività terminalistica, sono già iniziati lavori di ripristino e risanamento delle attuali criticità del piazzale che termineranno, presumibilmente, entro il 30 giugno c.a..

• I lavori di I fase sul piazzale di Milano Smistamento sono già stati avviati e termineranno presumibilmente entro il 15 giugno c.a..

L'Azienda comunicherà successivamente l'inizio dei lavori di II Fase.

 Per quanto riguarda la situazione degli spogliatoi del Terminal di Segrate, i lavori di sistemazione degli stessi sono iniziati in data odierna e termineranno entro il 15 giugno c.a.

Le OO.SS dichiarano che le procedure di raffreddamento sono state chiuse con esito positivo in base alle risposte ricevute dall'Azienda, ma richiedono una verifica dello stato di avanzamento dei lavori sopracitati entro il mese di Giugno.

KS.A

Terminali Italia

Filt-Cgil

Fit-Cisl

Uil Trasporti

Ugl Trasporti

Fast Ferrovie