

Un'altra tragedia in ferrovia ***Un altro lavoratore morto sul lavoro***

BASTA!

Di nuovo, con lo stesso sgomento delle altre volte, delle troppe insopportabili volte, diciamo **BASTA!**

Basta con le morti per il lavoro, Basta con le morti sul lavoro.

Tutto il Sindacato, tutti i ferrovieri esprimono il loro cordoglio ai familiari del giovanissimo collega Harold Anthony Forsythe, morto la notte scorsa mentre lavorava in ferrovia.

Non ci può essere nessun riparo, nessuna spiegazione accettabile per una morte così ingiusta e colpevole.

Attendiamo e rivendichiamo risposte. Vogliamo sapere come mai un giovane operaio si trovava a lavorare in piena notte, lungo la linea, con i treni in circolazione.

Quale regolamento consente questa ingiustificabile esposizione al rischio, e nel caso in cui questo modo di operare sia previsto, chi ha varato un regolamento del genere? Chi ha previsto una norma che consente di far circolare i treni mentre gli operai lavorano sugli enti di segnalamento?

Nel settore della manutenzione lungo linea la situazione è particolarmente esposta a rischio.

Abbiamo in molte occasioni denunciato la compressione dei tempi di manutenzione per la spasmodica necessità di ripristinare con urgenza la circolazione, sommata al fatto che i turni del personale, a fronte di gravi carenze, vengono dilatati sia per ciò che riguarda l'utilizzo della reperibilità sia per ciò che riguarda le prestazioni straordinarie.

Non ci accontenteremo delle statistiche, e non ci si parli di distrazione o del solito errore umano.

Chiediamo risposte chiare ed urgenti, le chiediamo al Gruppo FS e al Ministero dei Trasporti e attendiamo l'esito degli accertamenti della Magistratura.

E chiediamo interventi idonei ad impedire il ripetersi di questi lutti.

I ferrovieri si uniscono a tutti i lavoratori italiani che in questa settimana manifestano la loro protesta e la loro richiesta di sicurezza dopo le ultime tragedie che hanno investito il mondo del lavoro, dai morti di Torino agli altri incidenti di questi ultimi giorni, affinché in tutto il mondo del lavoro, e nelle ferrovie, la sicurezza assuma finalmente il ruolo centrale nell'organizzazione del lavoro e nella gestione dei regolamenti.

Le Segreterie Nazionali

Roma, 10 dicembre 2007