



www.fastferrovie.it

SEGRETERIA NAZIONALE

Roma 07 luglio 2015

Prot.n.1258/01/SN

Spett.le ANSF
c.a. Ing. Amedeo Gargiulo
Direttore
Fax 0552382509

Oggetto: Problematica utilizzo tecnico manovra e condotta Trenitalia

La scrivente O.S. è venuta a conoscenza che nell'impianto Trenitalia IMC di Milano, il personale addetto alle attività di traghettamento (Tecnico Manovra e Condotta), viene utilizzato per condurre "Treni".

A maggior chiarimento, il personale è stato abilitato al Nodo di Milano (FL 36) e viene comandato ad effettuare Treni da e per Milano Centrale a Milano Lambrate/Milano Smistamento/Milano Greco Pirelli e Milano Certosa.

Mentre ci risulta essere possibile l'utilizzo di tali agenti per effettuare "treni circolanti tra impianti della stessa località" non appare fattibile la circolazione di treni tra diverse località.

La COCS n° 47 del 23 Dicembre 2011, emanata dalla Direzione Tecnica Trenitalia, prevede all'allegato 3 punto 1 che il personale sia abilitato ad una serie di operazioni tra le quali non risulta esservi la condotta tra impianti salvo poi esservi una nota dove l'Azienda definisce come "Impianti della stessa località" quelli identificati nell'Orario di Servizio come facente parte della medesima città.

Tale ultima specifica appare quantomeno fuori luogo in quanto permetterebbe all'azienda di arrogarsi il diritto di decidere cosa sono gli "impianti della stessa località" quando invece all'interno dei Fascicoli Linea/schede treno è ben definito che le Località di Servizio sono indicate nell'apposita colonna e per Milano sono: "Milano Centrale, Milano Lambrate, Milano Smistamento, Milano Greco Pirelli, Milano Certosa ecc."

La COCS n° 46.2 del 31 Ottobre 2014, emanata dalla Direzione Tecnica Trenitalia enuncia inoltre le categorie di Condotta per il personale ed in merito alla categoria "A5", equivalente alla ex patente "C" enuncia che il suddetto Certificato autorizza la condotta di treni di materiale viaggiatori vuoto e/o materiale merci di collegamento fra **impianti della stessa Località** oltre che servizi di manovra negli Impianti delle Località rispetto alla quale è abilitato.

Per quanto sopra ci appare evidente che i servizi al quale vengono invece comandati gli agenti non possano essere effettuati.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti e/o integrazioni ritenute utili.



Il Vice Segretario Nazionale
Vincenzo Multari



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – Ferro-Vie
Via Prenestina n°170 – 00176 – ROMA
Tel. 06 89535974 - 06 89535975 Fax. 06 89535976
E-Mail sn@fastferrovie.it

