

INCONTRO DEL 2 OTTOBRE CON DB SCHENKER

NELL'INCONTRO DELLO SCORSO 2 OTTOBRE L'AZIENDA HA RIFERITO CHE A GENNAIO 2010 ACQUISIRÀ UN ULTERIORE 11% DEL CAPITALE DI NORD CARGO, PER UN TOTALE DEL 60%. PER QUANTO RIGUARDA IL RITIRO FORZATO DELLA SOCIETÀ DALLO SCALO DI ALESSANDRIA, RIMARRÀ UN PICCOLO NUCLEO DI LAVORATORI AD ALESSANDRIA PER IL TRAFFICO DELLE AUTO MENTRE I RESTANTI SARANNO TRASFERITI. SI APRIRANNO NUOVI SCALI, SI ACQUISIRÀ ULTERIORE TRAFFICO DB (+20%), SI UNIRANNO TRAFFICO, RISORSE E SQUADRE DELLE DUE SOCIETÀ AL FINE DI OTTIMIZZARE RISORSE E COSTI. GIÀ DAL 1° NOVEMBRE IL PERSONALE DELLA SALA OPERATIVA ANDRÀ IN TRASFERTA A NOVATE MILANESE E LE DUE STRUTTURE OPERERANNO PER UN PRIMO PERIODO IN PARALLELO. IL PERSONALE, ALLA FINE, SARÀ TUTTO DI UN'UNICA SOCIETÀ, CON UN UNICO CONTRATTO DI RIFERIMENTO, QUELLO DELL'AUTOFERRO. IL TUTTO ENTRO GENNAIO 2010 CON "CONFERIMENTO DI RAMO D'AZIENDA", PER IL QUALE ENTRO NOVEMBRE SARANNO APERTE LE PROCEDURE DI LEGGE. DBS CONFERIRÀ A NORD CARGO OLTRE AL PERSONALE ANCHE I CONTRATTI E GLI STRUMENTI.

L'A.D. DI NORD CARGO HA POI PRECISATO CHE, NONOSTANTE IL PERIODO DI GENERALE CRISI, MANTERRANNO GLI ATTUALI LIVELLI OCCUPAZIONALI E CHE IL CONTRATTO DELL'AUTOFERRO PIÙ SI ADATTA AL TRASPORTO DELLE MERCI PERCHÉ IL CONTRATTO DELLE ATTIVITÀ FERROVIARIE STA AFFOSSANDO IL TRAFFICO MERCI PER L'ALTO COSTO AL KM DEL TRASPORTO. L'OBIETTIVO DI CRESCITA È DI RAGGIUNGERE IL 10-20% DEL TRAFFICO MERCI IN ITALIA. DBS RIMARRÀ UN CONTENITORE VUOTO, UNA SORTA DI HOLDING...

LA REAZIONE DELLE OO.SS. È STATA UNANIME. È STATO CONTESTATO IL METODO DELL'INFORMATIVA VERBALE, COME PURE È STATA RIMARCATA LA CONTRARIETÀ GENERALE A TUTTA L'OPERAZIONE. IL SINDACATO HA CONTESTATO, IN MANIERA VIGOROSA, L'IDEA DEL CONFERIMENTO DEL RAMO D'AZIENDA CON LA CONSEGUENTE APPLICAZIONE DEL CONTRATTO DELL'AUTOFERRO AI LAVORATORI, SICURAMENTE PEGGIORATIVO PER UNA DIVERSA NORMATIVA CHE ANNULLERÀ TANTE GARANZIE PROPRIE DEL CONTATTO DELLE ATTIVITÀ FERROVIARIE. HA CHIESTO DI VALUTARE IPOTESI ALTERNATIVE, QUALI L'UTILIZZO DELLO SCALO DI NOVI LIGURE, COME PURE IL POTENZIAMENTO DEI SITI DI NOVARA ED ORBASSANO. HA CHIESTO PURE CHE AL PERSONALE E ALLE OO.SS. VENISSE DATO UN QUADRO DI TUTTI I SITI, ANCHE DI NORD CARGO, CON I RELATIVI ORARI DI LAVORO, AL FINE DI OPERARE UNA SCELTA PIÙ OCULATA.

CON DETERMINAZIONE, INFINE, HA DETTO CHE LA PARTITA NON SI GIOCHERÀ SOLAMENTE IN PIEMONTE MA VEDRÀ COINVOLTE LE STRUTTURE SINDACALI LOMBARDE E NAZIONALI E CHE NON ESCLUDE UNA VERIFICA SULLA LEGALITÀ DEL CONFERIMENTO DEL RAMO D'AZIENDA.