

## Verbale di Accordo del 22/04/2010

tra Trenitalia SpA, rappresentata da M. Romani

e le Segreterie Nazionali delle OO.SS.

FILT CGIL rappresentata da G. Cerratti

FIT CISL rappresentata da R. Di Pascale

UIL Trasporti rappresentata da M. Verzari

SALPAS ORSA rappresentata da C. Fiorenza

UGL Trasporti rappresentata da S. Vacata

Fast Ferrovie rappresentata da A. Vitiello

Con riferimento al verbale di incontro del 12 aprile 2010 ed alle verifiche riguardanti la Lombardia, le Organizzazioni Sindacali hanno evidenziato un residuo di occupati nelle attività afferenti l'ex Lotto 1 Lombardia pari a n. 125 lavoratori come da elenco dalle stesse allegato. Trenitalia ha confermato la possibilità di assorbimento in funzione delle aggiudicazioni definitive delle attività di pulizia e dell'affidamento delle attività cc.dd. accessorie pari a: n. 87 sui Lotti 1 Lombardia e 10 Lombardia e n.20 FTE sulle attività cc.dd. accessorie.

In coerenza con quanto definito al punto 7 dell'Accordo del 5 agosto 2009, per consentire la riallocazione della differenza risultante dalle verifiche che verranno effettuate sul territorio, Trenitalia ha confermato la disponibilità ad integrare il livello di assunzioni concordato in sede di accordi sindacali di cambio appalto/subentro, già sottoscritti con le imprese aggiudicatrici/affidatarie, in misura equivalente al turn over così come risultante alla data, e pari a: 5 risorse nei Lotto 9 e 10; 7 nell'ex Lotto 3 AV Lombardia.

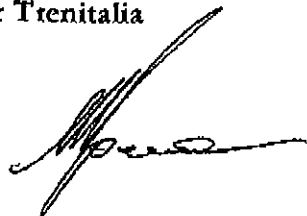
Onde consentire il passaggio degli interessati, aventi titolo, senza soluzione di continuità occupazionale, l'affidamento delle attività accessorie di cui sopra, avverrà, come già definito nel verbale di incontro del 12 aprile, entro la fine del corrente mese e l'effettivo subentro avrà luogo contestualmente alla decorrenza del cambio appalto del Lotto 1 Lombardia.

Entro la stessa data verranno assunte le risorse disponibili al ripristino del turn-over sopra definito.

Le Parti, entro 10 giorni dalla data del presente accordo, effettueranno una verifica complessiva al fine di individuare l'effettiva sussistenza delle 6 risorse da ricollocare ed il possesso effettivo dei requisiti, in coerenza con quanto stabilito con gli accordi nazionali, per l'assunzione dei lavoratori di cui all'allegato elenco.

Per la riallocazione dell'eventuale ulteriore residuo, risultante dalle verifiche congiunte e dall'assorbimento dei 107 lavoratori così come sopra articolato, le Parti, d'intesa con le imprese aggiudicatrici/affidatarie, convengono di procedere in misura corrispondente alle integrazioni dei livelli occupazionali concordati quando il turn-over lo consenta.

Per Trenitalia



Per le Segreterie Nazionali OO.SS.

FILT CGIL

FIT CISL

UIL Trasporti

SALPAS ORSA

UGL Trasporti

Fast Ferrovie

