



1 aprile 2008 Calabria news

Reggio Calabria Città del bergamotto dalla produzione alla lavorazione. Visitate il sito www.dattola.com

NUMERO UNICO diffusione interna per i ferrovieri della regione Calabria. Redattore e responsabile foglio informativo **Pasquale Foti**
Stampato in proprio in via Pacinotti 58, Reggio Cal. inviato via e-mail da: pasqualefotirc@alice.it

Auguri anche all'informatica che tramite il nuovo sito : WWW.ilcapotreno.net velocizza e migliora la qualità.
Un grazie ai colleghi Enzo Palese, Alfredo Piccardi e i collaboratori primo fra tutti Nicola Moccia Resp. Linea Qualità

Fast FerroVie

AI CONGRESSO STRAORDINARIO



*Tenutosi a Trevi nella prima
quindicina di marzo hanno
portato il loro saluto anche
il dr Braccialarghe;
il dr Fiumara; il dr Galiena,
alcuni politici locali.*

*L'ing. M. Moretti ha
partecipato i suoi auguri
di buon lavoro tramite
un collegamento
telefonico trasmesso
viva voce.
(seduti in prima fila)*



Delegazione calabrese (Foti, Vergata, Rogolino, Rizzo, Longo e Dominici) - Sopra momento del collegamento telefonico

Il Congresso ha consentito di scambiarsi delle informazioni e fare delle proposte anche contrattuali. Gli interventi dalla nostra delegazione hanno sottolineato la necessità di maggiore attenzione alle problematiche trasportistiche del Sud che ha necessità di muoversi meglio per lo sviluppo del territorio nell'interesse e per il benessere del paese.



Durante il congresso ci sono stati dei plausi alla dirigenza che si attiva per produrre miglioramenti, ma non sono mancate anche le critiche verso quegli interventi e decisioni che non hanno portato risultati positivi. È stata unanime la richiesta di maggiore sicurezza negli ambienti di lavoro, la richiesta di attenzione alla salute dei lavoratori e non per finire la continua informazione e professionalizzazione dei soggetti che quotidianamente sono esposti front-line con il cliente. Abbiamo bandito tutti quegli sprechi, macchinari e strumenti collocati negli impianti e mai utilizzati.



NON SAPPIAMO QUALE SIA IL NOME

di questa macchina che si mostra con imponenza nelle principali stazioni.

Non l'abbiamo mai vista in funzione, si vociferava che era uno strumento all'avanguardia e che serviva per fare da sé.

Doveva essere un ausilio per il personale, capitreno e macchinisti, per la preparazione del treno, infatti, ci hanno spiegato che con quella tessera magnetica fornita a tutti, si poteva agire su di essa, ficcare nella fessura quella scheda e chiedere la stampa delle schede treno.

C'è qualcuno che pensa sia uno spreco, che non servono a nulla!

Invece non è così, a qualcosa servono... la sera di pasquetta c'era un forte temporale, vento e grandine, e la collega CPV rasentava il marciapiedi per recarsi al proprio ufficio, spinta dalla furia del vento sbatte con la testa contro quell'inutile strumento e si procura una ferita, all'arcata sopraccigliare, che l'ha costretta a recarsi in ospedale.

Cogliamo l'occasione, a questo punto, per augurare ad Anna una pronta guarigione.