

## SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA

# NON FIRMIAMO ACCORDI RAFFAZZONATI

## LETTERA APERTA ALL'AZIENDA, AI LAVORATORI, AI LIVELLI ISTITUZIONALI E ALLE AUTHORITIES INTERESSATE (MIT, ANSF, ART, AGCOM)

SNCF Voyages Italia S.R.L., ha diffuso un comunicato aziendale, annunciando il raggiungimento di un'intesa con la **UIL Trasporti** relativamente alla definizione di un Contratto Aziendale.

Forse questa notizia svela le ragioni della "presunta urgenza" dell'azienda che aveva "Dettato" come scadenza per il termine del negoziato il 30 novembre 2016...

**SNCF Voyages Italia S.R.L. era già sicura che avrebbe incassato la firma di una O.S.?**

SNCF Voyages Italia S.R.L. è un'impresa ferroviaria che opera sul territorio e nel sistema ferroviario italiano alle medesime condizioni normative e economiche delle sue aziende concorrenti: Trenitalia e Ntv.

Per quale motivo SNCF Voyages Italia S.R.L. vuole sviluppare la sua azione commerciale/concorrenziale solo ed esclusivamente sulla pelle delle lavoratrici e dei lavoratori dipendenti attraverso l'imposizione di norme di impiego particolarmente stressanti e quindi usuranti e logoranti molto più vantaggiose (per l'azienda) di quelle che applicano Trenitalia e Ntv? In base a quale principio vuole pagare salari inferiori?

Per noi le parti normative e quelle retributive concordate da SVI e da una O.S., contenute in questo presunto Contratto Aziendale, devono essere riviste.

Ci piacerebbe sapere le Authorities interessate (alcune delle quali finora sono state sensibili ai bisogni delle cosiddette "Newcomers") cosa ne pensano. Glielo chiederemo!

**È possibile che a parità di condizioni normative di esercizio ferroviario e parità di costi di pedaggio talune imprese possano scegliersi liberamente norme di impiego del rapporto di lavoro e relativa retribuzione a loro più favorevoli e peggiori per le lavoratrici e i lavoratori che effettuano pari prestazioni in altre imprese ferroviarie?**

Secondo noi no!

Non esiste in altri settori del mondo del lavoro e non può esistere nel trasporto ferroviario.

Ai lavoratori comunichiamo che abbiamo richiesto:

- A SNCF Voyages Italia S.R.L. la riapertura del negoziato proponendo tre date utili;
- Ai colleghi del sindacato francese CGT e europeo dei trasporti ETF il necessario supporto in questa vertenza.

Faremo seguito sugli sviluppi della vertenza con ulteriori comunicati.

Segreterie Regionali Lombardia Fit-Cisl e Fast Mobilità

Milano, 09 dicembre 2016