VERBALE dell'incontro tra RFI S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione Milano e Direzione Risorse Umane e Organizzazione TO-MI-GE e le Segreterie Regionali Lombardia delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, FAST Mobilita, ORSA FERROVIE e la RSU n. 2 Milano Produzione – Collegio Infrastruttura UT Milano Linee Sud.

Le parti, nell'incontro odierno, hanno proseguito il confronto avviato con la riunione del 16.9.2016 e del 20.9.2016 sull'organizzazione del lavoro nel settore Manutenzione Infrastruttura concernente la prossima attivazione dell'Alta Velocità nella tratta Bivio Casirate-Brescia a far data 11 Dicembre 2016,
La Società, in coerenza a quanto previsto dal verbale di accordo nazionale del 8.7.2015, istituirà le Unità Manutentive AV (IS-LAV-TE) con Sede a Brescia, come riportato nell'allegato prospetto.

In relazione a quanto sopra Le parti convengono inoltre quanto segue:

1) Presso le Unità Manutentive AV LAV, IS e TE di Brescia vengono istituiti tre nuovi Nuclei Manutentivi dedicati – NM IS/AV, NM LAV/AV, NM TE/AV- con sede a Brescia e la giurisdizione nell'ambito dei confini indicati nell'allegato n.1 al presente verbale;
2) L'assegnazione delle risorse operative ai nuovi Nuclei Manutentivi, come sopra indicati, è stata effettuata anche con nuovi apporti e con risorse degli impianti della linea storica della DTP a cui è stata rivolta apposita interpellanza di mobilità territoriale.
3) L'individuazione dei Capi Tecnici già avviata con MDI per il settore IS e LAV per assenza di domande di mobilità territoriale inserite in banca dati trasferimenti aziendale è rivolta ai dipendenti idonei al Bacino per specializzazione e a quelli risultati idonei ma non assegnatari di posizione a seguito di precedente MDI.
4) I nuovi Nuclei Manutentivi osserveranno, in analogia dell'orario di lavoro in essere in altri impianti della DTP Milano, il seguente orario di lavoro:
   a) Settore TE AV e LAV AVdalle 8.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 16.36 da Lunedi a Venerdi
   b) Settore IS AV, da Lunedi a Venerdi
      - dalle ore 6.15 alle 13.51
      - dalle 13.24 alle 21.00
      - dalle 8.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 16.36

Il primo e il secondo turno saranno composti ciascuno da una squadra, il rimanente personale comporrà il terzo turno dell'elenco.
Nella fase transitoria (e comunque entro giugno 2017) per il settore IS, i primi due turni potranno essere attivati, fino al completamento della formazione delle risorse già individuate, anche con l'ausilio di altro personale IS.
Ulteriori fasi di attivazione del progetto AV, saranno oggetto di confronto compreso le eventuali modifiche giurisdizionali.
Entro la fine del corrente mese, verranno emanate le ulteriori MDI per le posizioni da Capo Tecnico
Le parti concordano un incontro di verifica entro il primo semestre 2017.

Milano, 5 dicembre 2016

Per RFI S.p.A.

Per le Segreterie Regionali

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

FAST Mobilita

ORSA Ferrovie

Per la RSU

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Attivazione Linea AV Treviglio – Brescia
Allegato n. 1 al verbale del 5 Dicembre 2016 della DTP di Milano

FIT CISL

FILT CGIL

UILT

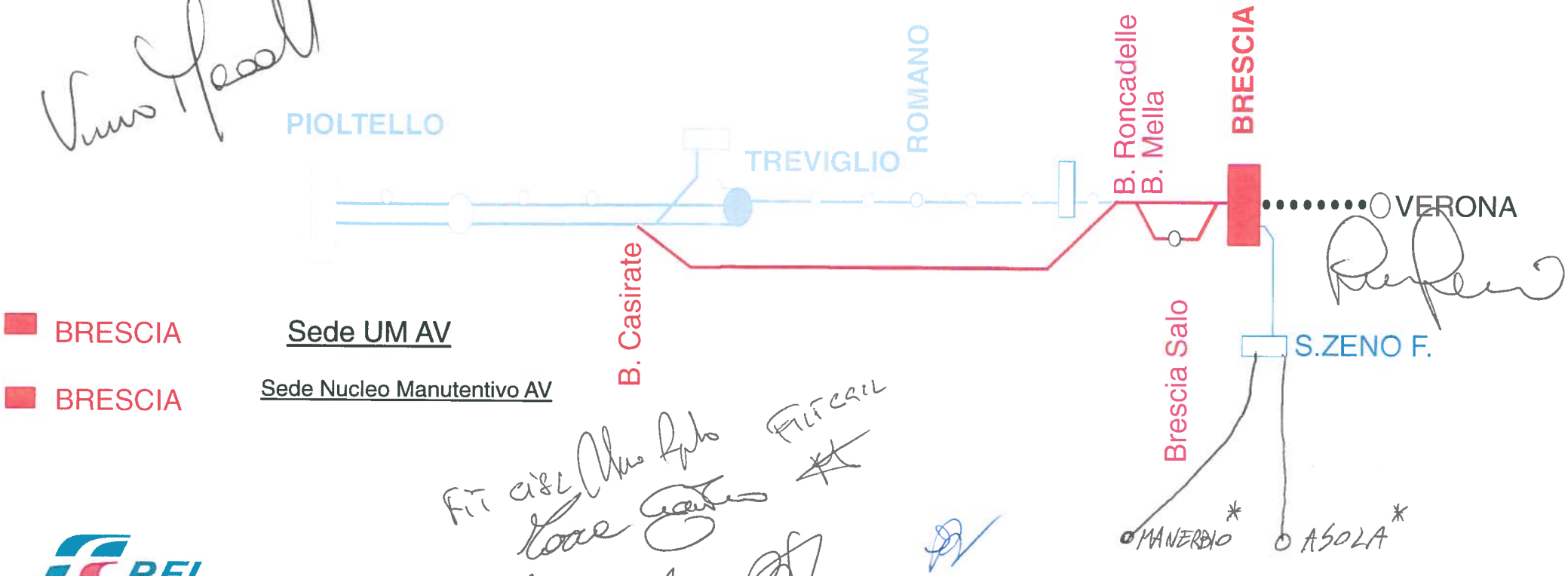
Milano 5 Dicembre 2016

DTP MILANO – UT SUD UM AV

UM LV 5 Brescia AV	Nucleo LV BS AV
UM IS 5 Brescia AV	Nucleo IS BS AV
UMTE 3 Brescia AV	Nucleo TE BS AV

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DTP MILANO – UT Sud: UM IS/LV/TE BRESCIA AV



BRESCIA — Sede UM AV

BRESCIA — Sede Nucleo Manutentivo AV

3/3 * VALE SOLO PER NM TE BRESCIA TRADIZIONALE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE