

## VERBALE DI INCONTRO

In data 17 febbraio 2009 si sono incontrati i rappresentanti della Società Trenitalia, le OO.SS. FILT, FIT, UILT, FAST, ORSA Regionali Toscana la RSU n° 98 per un incontro avente ad oggetto la verifica sull'avanzamento dei lavori di trasferimento al sito di Firenze Osmannoro.

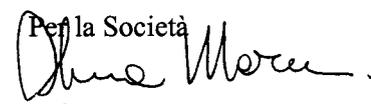
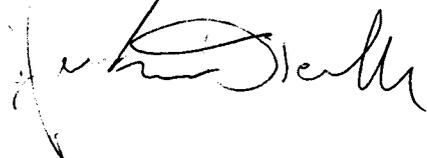
In apertura di incontro alcuni lavoratori, che in via eccezionale hanno inizialmente partecipato alla riunione in rappresentanza dei pendolari maggiormente disagiati, hanno illustrato e ribadito le difficoltà che i lavoratori pendolari stanno affrontando per via dei servizi logistici, segnalando in particolare la necessità di avere maggiori certezze sul funzionamento delle corsette ferroviarie. La Società, nel prendere atto di tali difficoltà, illustra alle parti il lavoro che viene fatto costantemente per ottenere un miglioramento dei servizi logistici. In particolare ha informato di aver concordato con la Provincia che, nell'ambito del servizio di linea n. 59, sarà istituita una corsa speciale (59/B) che, nelle fasce di ingresso e uscita, non attraverserà il Polo Scientifico, al fine di ridurre drasticamente il tempo di percorrenza. Oltre alle due corse rapide, resteranno in vigore quelle già concordate ed istituite in precedenza, e cioè nelle fasce orarie 7.30-9.30 in andata e 16-18 al ritorno, con cadenzamento di circa 15 minuti. Attualmente la Società è in attesa di una risposta dalla Provincia (entro qualche giorno) con il dettaglio degli orari e delle tempistiche. Le OO.SS./RSU ribadiscono che la corsetta dedicata sia la soluzione migliore, così come già stabilito nell'accordo del 30/07/08; si riservano pertanto di valutare congiuntamente con la Società la proposta della Provincia con Bus di linea. Sul tema delle corsette ferroviarie, inoltre, è previsto per il 19/02 uno specifico tavolo tecnico congiunto OMC/IMC con RSU di entrambi gli impianti, per verificare l'adeguatezza delle corsette ferroviarie ed individuare gli opportuni correttivi da sottoporre ad RFI. Le OO.SS./RSU propongono infine di verificare la possibilità di implementare soluzioni dedicate per i pendolari di provenienza più distante. L'azienda si impegna a valutare tale possibilità nelle sedi opportune.

La RSU a seguito dello spostamento dell'orologio marcatempo con allungamento dei tempi di percorrenza per il raggiungimento dello spogliatoio, richiede presso il sito di Porta a Prato di anticipare la riduzione della pausa mensa a 30 minuti così come effettuato per il personale di Firenze Osmannoro in base all'accordo del 30/07/08, la Società nel comunicare l'impossibilità di procedere in tal senso se non previa attivazione della timbratura, si impegna a valutare eventuali particolari situazioni critiche.

Su richiesta delle OO.SS./RSU, l'azienda ha fornito poi un aggiornamento sul tema trasferimenti. Le OO.SS./RSU richiedono la piena attuazione di quanto previsto nell'accordo del 3/9/08. Per quanto attiene ai percorsi di qualificazione di cui all'accordo del 30/7/08, l'azienda ha illustrato lo stato di avanzamento del processo di selezione, che avrà inizio il 23/2 per i Tecnici di Manutenzione, ed a seguire per i Capi Tecnici.

Su specifica richiesta la Società ha informato le OO.SS./RSU relativamente allo stato avanzamento della realizzazione del lavaggio sottocassa, e dell'attivazione della postazione provvisoria, nonché sui tempi di apertura dei servizi igienici presso il magazzino e degli estintori al REC.

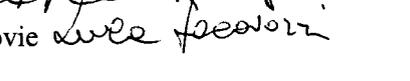
Firenze Osmannoro, 17 febbraio 2009

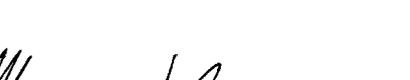
Per la Società  
  
  


Le OO.SS.

FILT-CGIL 

FIT-CISL 

UILT 

FAST Ferrovie 

ORSA

La RSU 