

VERBALE DI INCONTRO

Torino, 30 maggio 2016

Tra

Trenitalia S.p.A. – IMC Carrozze Torino

le Segreterie Regionali Piemonte FILT, FIT, UILT, FAST Ferrovie, UGL e RSU 27 – Collegio IMC Carrozze Torino CityNight

Le parti si sono incontrate in data odierna per il confronto di merito rispetto alle tematiche all'o.d.g., nell'ambito del più complessivo percorso di rivisitazione dell'odl ambito IMC.

In premessa, l'Azienda ha presentato il documento organizzativo, allegato al presente verbale e che ne costituisce parte integrante, comprensivo dell'ipotesi di nuova organizzazione della Manovra e di internalizzazione delle attività di "cambio batterie".

Dopo ampia discussione, le parti concordano in un avvio sperimentale, con decorrenza 6 giugno p.v., di quanto segue:

- Organizzazione della Manovra, secondo documento allegato
- Confluenza delle attività della "manovra interna" nella "Manovra"
- Le risorse attualmente impiegate nelle attività di "manovra interna" (2) saranno ricollocate prioritariamente – valutate le idoneità – in attività proprie del processo manutentivo, tenuto anche conto della volontarietà del personale coinvolto

L'Azienda comunica che, con decorrenza 01 giugno p.v., l'attività di sostituzione batterie alle vetture sarà svolta da personale di Manutenzione Impianti addetto a "OCA" secondo quanto indicato nell'allegato. A riguardo, le OOSS/RSU necessitano di un approfondimento e chiedono la programmazione di un apposito tavolo tecnico con le RSU, per la valutazione circa le mansioni da svolgere e il carico di lavoro giornaliero. Le risultanze di tale tavolo tecnico saranno oggetto di confronto al prossimo incontro.

Inoltre, per la Formazione in ambito Manovra, l'Azienda comunica che al termine del percorso di "Conversione delle Patenti" attualmente in atto, verrà avviato un percorso di abilitazione dei Tecnici di Manovra Condotta alla condotta di locomotive "245" ed alla condotta di "locomotori elettrici", per gli agenti in possesso dei requisiti richiesti.

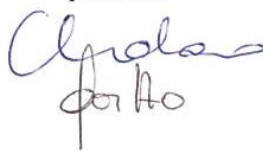
Infine le OOSS/RSU, rispetto al turno a giornata dalle 06.30 alle 14.36 -ambito Portineria- di cui al verbale di incontro del 11 aprile u.s., chiedono di valutare un'articolazione oraria che permetta un ingresso posticipato di 10 minuti.

Le parti condividono di rivedersi, per quanto sopra, a valle del percorso negoziale complessivo indicato in premessa, salvo eventuali specifiche verifiche/valutazioni della sperimentazione da effettuare in corso d'opera per la quale, se necessario, sarà convocato ulteriore apposito incontro.


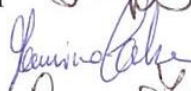


p. La Società



p. le RSU



p. le OOSS

FILT 
FIT 
UILT 
FAST Ferrovie ^{MOBILITÀ} 
UGL 