

Direzione Tecnica  
Il Direttore

**FILT CGIL Piemonte**

Via Nizza, 36/a  
10125 Torino

**UIL Trasporti Piemonte**

Via Nizza, 40  
10125 Torino

**FAST Piemonte**

Via Sacchi, 45  
10128 Torino

**UGL Trasporti Piemonte**

Via Nizza, 12 bis  
10125 Torino

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE FERROVIE**  
Piazza della Stazione n° 45  
50123 Firenze

p.c. **DIREZIONE PRODUZIONE  
TERRITORIALE**  
Torino

p.c. **DIREZIONE PRODUZIONE**  
Sede

p.c. **SICUREZZA DI RETE**  
Sede

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
Sig. Amministratore Delegato  
Sede

**Oggetto: Autorizzazione alla partenza dalla stazione di Modane**

In merito a quanto richiesto con la nota prot. 116/C3.1.2 del 28 gennaio 2013, si comunica quanto segue.

La Convenzione Quadro, siglata nel mese di Marzo 2007 fra RFI, RFF e SNCF, stabilisce, tra l'altro, che *la gestione operativa delle circolazioni nelle stazioni di collegamento reti è effettuata secondo la regolamentazione del Gestore Infrastruttura dello Stato territoriale* (art. 6.3), laddove per stazione di collegamento Reti deve

Pagina 1 di 2



intendersi la stazione di collegamento tra i due sistemi ferroviari (art. 1.6) e per Stato territoriale lo Stato contraente sul territorio del quale è situata la stazione di collegamento Reti (art. 1.3).

Ciò premesso, nel caso in oggetto la stazione di Modane è “stazione di collegamento Reti” e quindi, per i treni in partenza, deve essere applicata la normativa di esercizio vigente sulla Rete francese.

La normativa di esercizio vigente su RFI è applicabile invece solo a partire dai segnali 121 e 122, ubicati al di fuori della stazione di Modane, sul tronco di linea di confine.

Peraltro, al solo scopo di facilitare l’operato delle imprese ferroviarie che svolgono servizio sulla tratta di confine in oggetto, nel FL n. 2, alla sezione 4.13, sono elencate le tipologie di segnalamento francese in uso nella stazione di Modane.

Giovanni Costa  
