



www.fastferrovie.it

Roma, 21 gennaio 2011

Prot. 78/1

Direttore divisione trasporto Passeggeri Regionale Ing. Vincenzo Soprano

Responsabile Produzione Passeggeri Trasporto Regionale Sig. Mauro Natali

Segreterie Nazionali

Oggetto: Decurtazione tempi accessori

La disposizione TRNIT-DPR.VPR/P/2010/0047484 del 23/12/2010, emanata dal responsabile della Produzione Regionale di Trenitalia, invita il macchinista a cui viene affidato il mezzo di trazione a svolgere contemporaneamente alcune delle operazioni da eseguire ai mezzi di trazione durante la visita ridotta previste dalla circolare Moretti, senza alcuna specifica.

Si chiedere quali sono le operazioni da accorpare e come si pensa che si possa fare, cioè quale si pretende che sia il modus operandi del macchinista.

L'unico esempio in materia, riportato nella disposizione suddetta, contrasta con quanto disposto dall'art.20 punto 1 della IEFCA. In considerazione di ciò si domanda come sia possibile ottemperare all'obbligo di visitare tutta l'apparecchiatura del freno e la sua efficienza facendo contemporaneamente le altre operazioni accessorie così come è stato esemplificato nella disposizione in questione. Inoltre, si chiede come si pensa che si possa verificare il regolare funzionamento degli organi di produzione d'aria, senza effettuare un controllo costante sia della carica normale dei vari serbatoi dell'aria, sia del tempo necessario al loro riempimento, se non attraverso un'attenta e costante osservazione dei manometri.

La disposizione TRNIT-DPR.VPR/P/2010/0047484 del 23/12/2010, emanata dal responsabile della Produzione Regionale di Trenitalia, in buona sostanza, a volte riduce altre volte li dimezza ma nella maggior parte dei casi, elimina proprio le maggiorazioni ai tempi accessori previste per i servizi effettuati con il mezzo di trazione affidato ad un solo agente.

Ciò premesso, prendendo spunto dall'allegato C della circolare Moretti (citata a riferimento nella disposizione in questione), evidenzia quali delle varie operazioni previste, durante il normale svolgimento della visita ridotta effettuata a doppio agente, potevano essere svolte contemporaneamente da un agente e quali dall'altro, dopo di che, in considerazione del fatto che la disposizione intende eliminare le



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE Via Marsala 75 - 00185 ROMA Tel. 06-4871946 Fax. 06-47307768 Tel. FS 970-67768 E-Mail lazio@fastferrovie.it



maggiorazioni all'uopo previste, si chiede al responsabile della Produzione Regionale di Trenitalia, come pensa sia possibile fare le stesse cose nello stesso tempo ma con un unico personaggio.

Si evidenzia come i tempi accessori validi fino all'entrata in vigore della disposizione TRNIT-DPR.VPR/P/2010/0047484 del 23/12/2010, non erano sicuramente congrui in considerazione del fatto che dalla loro emissione 1996 non sono più stati aggiornati tenuto conto che è stato introdotto il compito di compilare il BFC, così come non hanno tenuto in considerazione che i tempi necessari ad effettuare le operazioni sul DIS e sull'SCMT immissione dati e controllo efficienza, sono decisamente maggiori rispetto a quelli necessari per la vecchia inserzione della Ripetizione Segnali.

Non si considera il fatto che, nei complessi di mezzi leggeri, tutto l'incremento previsto per i tempi accessori nei servizi effettuati con il mezzo di trazione affidato ad un solo agente, vengono assorbiti dal doveroso pedissequo rispetto dell'art. 15 punto 4 della IEFCA, in particolar modo per quanto attiene l'effettuazione della prova dei freni a mano.

Pertanto si eleva formale richiesta alle segreterie nazionali di attivarsi sulla specifica questione presso l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria, per quanto attiene tutte le ricadute inerenti la sicurezza dell'esercizio conseguenti all'entrata in vigore della disposizione TRNIT-DPR.VPR/ P/2010/0047484 del 23/12/2010, emanata dal responsabile della Produzione Regionale di Trenitalia.





