

Verbale di Incontro

Torino, 20 gennaio '16

tra

Trenitalia S.p.A. – Divisione Cargo – Sviluppo Business Cargo – Coordinamento Gestione Merci

le Segreterie Regionali Piemonte FILT, FIT, UILT, FAST, UGL e RSU 59 – Collegio Vendita Diretta e Indiretta e Staff

Le Parti si sono incontrate in data odierna per la ripresa del confronto in merito all'attivazione del Modello Operativo Gestioni Merci che, per la Gestioni Merci Novara, come indicato nel precedente Verbale di Incontro del 15 settembre u.s., consiste in

- Presenziamento notte tra giovedì e venerdì per due postazioni lavorative;
- orario del presenziamento notturno, dalle 22,00 alle 5,36 (7h36').

L'Azienda comunica che l'11 gennaio u.s. il presenziamento notturno è stato attivato sperimentalmente in tutte le altre GM coinvolte. Inoltre, comunica che vi è stato l'apporto di risorse aggiuntive alla GM Novara rispetto alla consistenza di settembre 2015 a seguito del trasferimento, per domanda soddisfatta, di due risorse provenienti da Milano, portando l'attuale consistenza della GM Novara a 8 risorse.

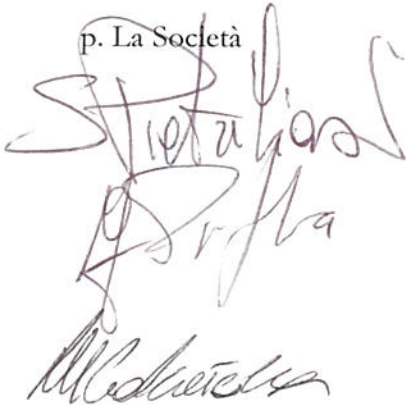
Le OOSS/RSU si dichiarano favorevoli rispetto all'attivazione del presenziamento notturno, chiedendo conferma della coerenza dell'attuale dimensionamento dell'impianto rispetto ai carichi di lavoro previsti, affinché l'attivazione non comporti ricadute sul personale di altre Strutture.

L'azienda conferma che allo stato attuale la consistenza della GM Novara è coerente con le lavorazioni previste e non sono previsti interventi di personale esterno all'impianto.

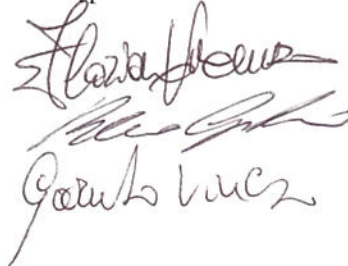
Infine, seguito richiesta delle OOSS/RSU, l'azienda si dichiara disponibile a valutare un riequilibrio della distribuzione dei carichi di lavoro della GM Novara tra tutte le risorse idonee appartenenti all'impianto.

A valle della prima fase di sperimentazione, le Parti condividono di rivedersi entro la fine del mese di marzo p.v.

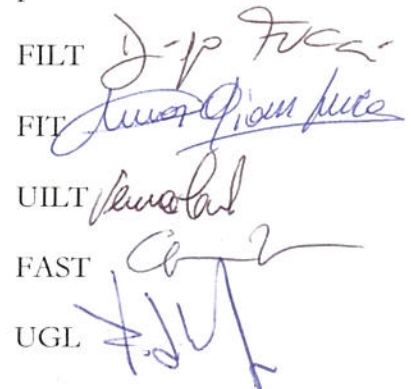
p. La Società



p. le RSU



p. le OOSS



FILT
FIT
UILT
FAST
UGL