



Livorno, 28 giugno 2012  
Prot n. RU Tirrenica Nord 409/2012

Direzione Risorse Umane e Organizzazione  
Relazioni Sindacali, Costo Lavoro e Gestione del Personale  
RU Tirrenica Nord  
*Il Responsabile*

### Divisione Cargo Toscana

Alle Segreterie regionali Toscana  
FILT CGIL  
FIT CISL  
UIL Trasporti  
FAST Ferrovie  
UGL AF  
ORSA Ferrovie  
RSU n. 84

p.c. Segreterie Nazionali OO.SS.  
FILT - FIT - UILT - FAST Ferrovie  
UGL AF - ORSA Ferrovie

**Oggetto:** Attivazione procedura di accesso alle prestazioni straordinarie del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo FS di cui agli Accordi Nazionali del 15 maggio 2009 recepiti con DM 510 del 23 giugno 2009 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e successive modifiche ed integrazioni.

**Allegati:** 1

Dopo aver esperito la fase relazionale prevista dal sistema di relazioni industriali di cui al CCNL delle Attività Ferroviarie e al Contratto aziendale del 16.4.2003, attivata con l'accordo nazionale del 26 giugno 2012,

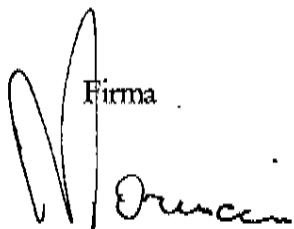
ai sensi e per gli effetti degli Accordi Nazionali del 15 maggio 2009 e del DM 510 del 23 giugno 2009 e successive modifiche ed integrazioni, si comunica la formale attivazione della procedura di accesso alle prestazioni straordinarie del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo FS.

La procedura si intenderà riferita all' Unità Produttiva Divisione Cargo Toscana della Società Trenitalia S.p.A..

Si allega, a tale fine, il relativo progetto aziendale completo delle indicazioni in materia previste dall'Accordo di Procedura del 15 maggio 2009.

Si ricorda, infine, che, ai sensi di quanto previsto dall'Accordo sopra citato, per l'apertura della fase di confronto sindacale la richiesta da parte delle strutture sindacali in indirizzo dovrà necessariamente pervenire entro 5 gg. lavorativi dal ricevimento della presente.

Distinti saluti

Firma  




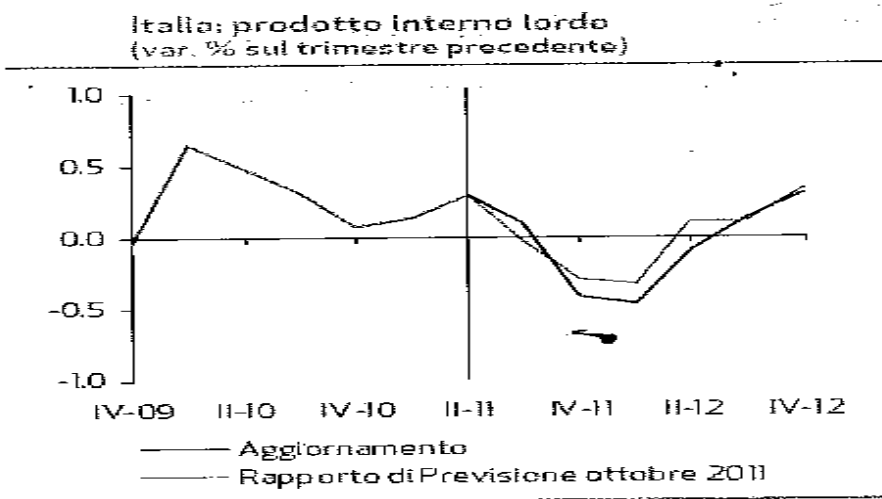
# Divisione Cargo Toscana

## Progetti di ristrutturazione aziendale 2012

Giugno 2012

# L'andamento macroeconomico in Europa e in Italia

- La gravità della **crisi congiunturale europea** interesserà l'intero 2012.
- Sostanziale stagnazione del Pil dell'UE (+0,2% nel 2012),
- In Italia (elevato debito pubblico, forte sbilanciamento tra domanda estera e nazionale) **caduta del Pil pari a -1,5% (Rapporto odierno Bankitalia) e della produzione industriale pari a -2,0%**

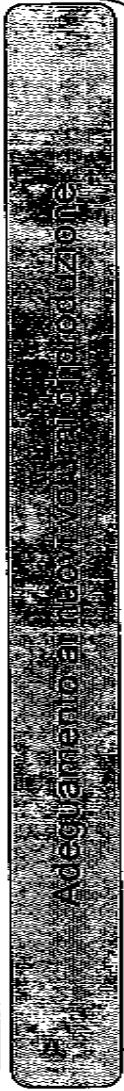
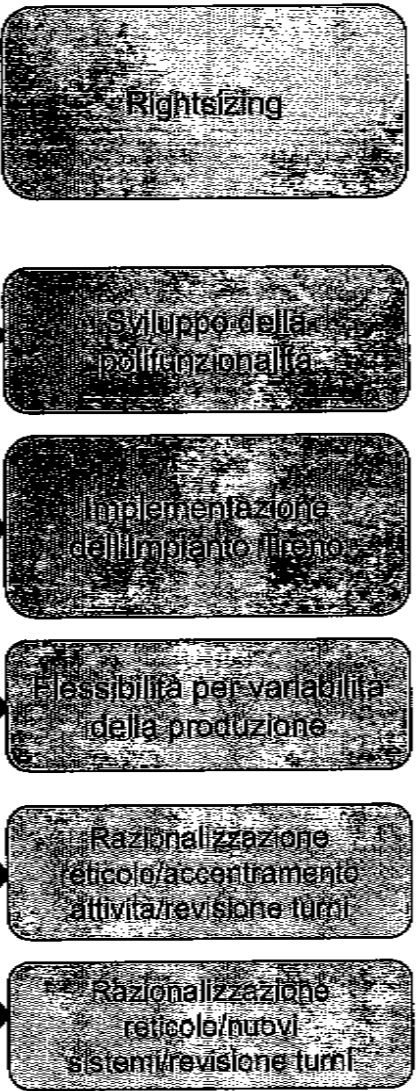
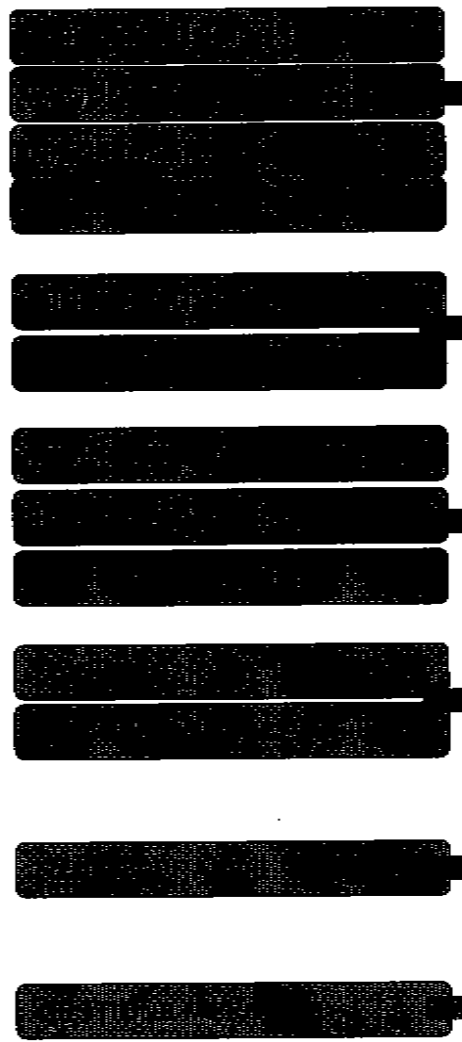


Italia: quadro macroeconomico (var.%)

	2010	2011	2012
<b>Prodotto interno lordo (*)</b>	1.2	0.6	-0.6
Importazioni di beni e servizi	10.3	2.1	0.3
Spesa delle famiglie	1.0	0.7	-0.7
Spesa delle Ap e lsp	-0.6	-0.1	-1.1
Invest. macchinari, attrezzature e m.t.	9.4	2.9	-1.0
Investimenti in costruzioni	-3.7	-1.5	-2.2
Esportazioni di beni e servizi	8.9	4.5	2.1
Domanda interna totale	1.7	0.0	-1.0
Domanda interna al netto var. scorte	0.9	0.5	-0.9
<b>Produzione industriale</b>	6.5	0.7	-2.0
Saldo merci in % del Pil	-1.3	-1.4	-0.2
Ragione di scambio	-4.0	-3.4	3.1
Indice generale dei prezzi al consumo	1.5	2.8	1.8
Retribuzioni pro-capite industria s.s.	3.5	3.2	1.8
Occupazione totale	-0.7	0.5	-0.2
Indebitamento delle A.P. in % del Pil	4.6	3.9	1.6

(\*) I dati del conto del Pil sono corretti per il diverso numero dei giorni lavorativi e quindi non sono coerenti con i dati annuali rivisti e diffusi dall'Istat in ottobre, essendo questi ultimi non corretti.

# Progetti Divisione Cargo



**DEFINIZIONE DEGLI ORGANICI TARGET PER**

**IL 2012**



**ESUBERIE ASSORBIBILITA'**



# Sintesi organici/eccedenze/strumenti di gestione

Etichette di riga	Conteggio di Persona	Conteggio di ESODO	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di fondo accordo
<b>A2-Gestione Circolazione e produzione treno</b>	<b>16</b>			
A	6			
Professional senior	5			
Responsabile struttura operativa	1			
B	8			
Professional	8			
D	1			
Specialista Tecnico Commerciale	1			
E	1			
Tecnico di manovra e condotta	1			
<b>A6-Gestione Mercè</b>	<b>10</b>	<b>1</b>		
B	1			
Professional	1			
D	9	1		
Specialista Tecnico Commerciale	9	1		
<b>B1-Condotta</b>	<b>194</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
D	192	2	4	1
Macchinista	192	2	4	1
E	2			
Tecnico della Manutenzione	1			
Tecnico di manovra e condotta	1			
<b>D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri</b>	<b>22</b>		<b>2</b>	
E	21		1	
Tecnico di manovra e condotta	13		1	
Tecnico Formazione Treno	1			
Tecnico Polifunzionale Cargo	7			
F	1		1	
Operatore Specializzato Circolazione	1		1	

Etichette di riga	Conteggio di Persona	Conteggio di ESODO	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di fondo accordo
<b>D2-Formazione Treno</b>	<b>28</b>			
D	2			
Capo Stazione	2			
E	26			
Tecnico Formazione Treno	16			
Tecnico Polifunzionale Cargo	10			
<b>E1-Manutenzione Corrente</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
A	3			
Professional senior	3			
B	6			
Professional	5			
Responsabile linea/unità tecnica-operativa	1			
D	6			
Capo Tecnico	4			
Specialista Tecnico/Administrativo	2			
E	20	1	1	
Tecnico della Manutenzione	17	1		
Tecnico di manovra e condotta	2		1	
Tecnico di Ufficio	1			
F	12			
Operatore Specializzato Circolazione	1			
Operatore Specializzato Manutenzione	10			
Operatore Specializzato Uffici	1			
<b>E2-Verifica</b>	<b>17</b>			
E	17			
Tecnico di Verifica	7			
Tecnico Polifunzionale Cargo	10			
<b>E7-Manovra di Piazzale</b>	<b>6</b>		<b>2</b>	
E	6		2	
Tecnico di manovra e condotta	6		2	

# Sintesi organici/eccedenze/strumenti di gestione

Etichette di riga	Conteggio di Persona	Conteggio di ESODO	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di fondo accordo
<b>H2-Vendita Diretta</b>	4			
A Professional senior	1			
B Professional	1			
C Impiegato Direttivo	1			
D Specialista Tecnico Commerciale	1			
<b>I1-Servizi e Staff Industriali</b>	31	2		
A Professional senior	9	1		
B Professional	10	1		
C Impiegato Direttivo	4			
D Capo Stazione Specialista Tecnico/Amministrativo	6	1		
E Tecnico di Ufficio	1			
F Operatore Specializzato Uffici	1			
<b>M1-Servizi e Staff di Supporto</b>	1			
C Impiegato Direttivo	1			

Etichette di riga	Conteggio di Persona	Conteggio di ESODO	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di fondo accordo
<b>R1-Gestione Esercizio Cargo</b>	42	1		
A Professional senior Responsabile struttura operativa	4	3		
B Professional	22	1		
C Impiegato Direttivo	1			
D Capo Stazione Specialista Tecnico Commerciale Specialista Tecnico/Amministrativo	12	6		
E Tecnico di Ufficio	1			
F Operatore Specializzato Uffici	2			
<b>Totale complessivo</b>	418	5	9	3

# Sintesi organici/eccedenze/strumenti di gestione

Comune Sottoarea	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'	Macchinista	Operatore Specializzato Circolazione	Professional	Professional senior	Specialista Tecnico Commerciale	Tecnico della Manutenzione	Tecnico di manovra e condotta	Conteggio di ESODO totale	Conteggio di fondo accordo totale	Conteggio di MOBILITA' totale
CAMPIGLIA MARITTIMA								1			1		2
CHIUSI			2										
EMPOLI												1	2
FIRENZE			2					1					
GROSSETO	1	1				1	1		1		3	1	3
LIVORNO	1												
LUCCA													
MASSA													
PIOMBINO													
PISA													
PRATO													
SAN GIOVANNI VALDARNO						1					1		2
Totale complessivo	2	1	4			1	1	1	1		5	3	9

## Strumenti per la gestione delle eccedenze e tempi di attuazione

---

### Personale della Divisione Cargo – Toscana

- Risoluzione del rapporto di lavoro per tutti coloro che hanno già maturato i requisiti per l'accesso alla pensione (finestra di uscita):  
decorrenza: 1.8.2012
- Utilizzo delle prestazioni straordinarie del Fondo per tutti coloro che hanno già maturato i requisiti per accedervi dalla data dell'eventuale accordo ai successivi 180 giorni:  
prima decorrenza: 1.8.2012