

## Verbale d' incontro

Roma , addi 5 giugno 2013

L' incontro odierno fa seguito alla riunione iniziata nella giornata di ieri 4 Giugno alle 20,00 presso gli uffici della Treno Servizi Integrati, alla quale hanno partecipato: FILT-CIGL sig.ra Maria Ippolito, FIT-CISL Nazionale, Salvatore Pellecchia e Michele Castellano, UIL trasporti Nazionale sig. Marco Verzari , FAST- CONFSAL- Nazionale, Notarnicola Vincenzo, e il Sig. Filippo Lo Pinto per conto della Treno Servizi Integrati S.r.l., in qualità di C.E.O e la Dott.ssa Nella De Vita in qualità di Direttore Operativo, assistiti dall' avv. Domenica Maria Manti.

Pertanto:

il Sig. Filippo Lo Pinto per conto della Treno Servizi Integrati S.r.l., in qualità di C.E.O e la Dott.ssa Nella De Vita in qualità di Direttore Operativo, assistiti dall' avv. Domenica Maria Manti

e

FIT-CISL Nazionale nelle persone di Salvatore Pellecchia e Michele Castellano;

FAST- CONFSAL -Nazionale nelle persona di Notarnicola Vincenzo;

SALPAS-ORSA Nazionale nelle persone di Quirici Orlando e Buzi Giordano..

### Premesso che

- Trenitalia S.p.A (di seguito Committente) ha indetto ai sensi del D.lgs 12 aprile 2006 n. 163, una gara a procedura aperta per l'affidamento in appalto dei servizi di ristorazione bordo treno e servizi correlati;
- tra i servizi correlati il contratto di affidamento comprende anche i servizi di pulizia di tutti gli ambienti ed *asset* interessati dall'espletamento del servizio di ristorazione, nonché i servizi di sgombrò, stoccaggio, raccolta, ritiro e smaltimento dei rifiuti prodotti nell'esecuzione dei servizi affidati;
- il contratto di affidamento prevedeva espressamente la facoltà di concedere in sub affidamento alcuni dei servizi affidati e dei relativi servizi correlati;
- in conseguenza di quanto sopra, in data 3.8.2009 TSI affidava in sub appalto il servizio di pulizia dei treni al Consorzio Genius;
- a seguito di verifiche eseguite dalla Treno Servizi Integrati e dalla stessa Committente emergevano inadempimenti contributivi ed assicurativi da parte di una delle società consorziate. Nelle more degli accertamenti imposti dalla normativa in materia di appalti



- pubblici al fine di stabilire la misura, i titoli e l'ammontare effettivo del debito, la committente sospendeva i pagamenti;
- la committente ha medio tempore aggiudicato a società terza i servizi di cui al predetto contratto e sono in corso le procedure per l'affidamento effettivo del servizio e del conseguente cambio appalto;
  - in data 21 gennaio 2013 è stata pubblicata dalla Committente una nuova gara d'Appalto per i servizi di ristorazione e di *caring* a bordo dei treni frecciarossa, frecciargento e frecciabianca, nella quale le attività di pulizie non sono previste;
  - il 31 maggio u.s. il rapporto di sub affidamento tra Treno Servizi Integrati e il consorzio Genius è cessato.
  - Si rende pertanto necessario garantire la prosecuzione del servizio - così come richiesto dalla Committente- e contestualmente salvaguardare la continuità dei rapporti di lavoro del personale già impiegato nel servizio.

Tutto ciò premesso, la Treno Servizi Integrati comunica che :

La FERSERVICE a.r.l., del Consorzio Logistic Service subentra nei rapporti di lavoro in atto tra Logistic Systems s.r.l. del consorzio Genius ed i lavoratori in servizio per i siti di Roma e Milano;

la prosecuzione del servizio sul sito di Napoli sarà effettuata dalla consorziata Progetto Servizi s.r.l. che si avvarrà del medesimo personale;

le due società la FERSERVICE a.r.l., del Consorzio Logistic Service e la Logistic Systems s.r.l. del Consorzio Genius hanno convenuto con decorrenza in data 5 Giugno 2013 quanto segue:

- a tutti i lavoratori di cui agli allegati elenchi sarà applicato il CCNL della mobilità/AF del 20 luglio 2012;
- i dipendenti della società Logistic Systems s.r.l. del consorzio Genius i cui agli allegati elenchi (Milano e Roma) transiteranno alle dipendenze della società FERSERVICE a.r.l., del Consorzio Logistic Service con passaggio diretto e con contratto di lavoro subordinato, comunque mantenendo i trattamenti normativi, economici e retributivi in atto al momento del passaggio, comprese le anzianità di settore maturate, maturande e senza alcuna riduzione di orario od evento sospensivo dovuti ad ammortizzatori sociali in atto;
- le società cedenti liquideranno direttamente al personale che transiterà alle dipendenze delle società subentranti il trattamento di fine rapporto, nonché quanto maturato al 5 giugno 2013 o comunque alla data dell'effettivo passaggio alla subentrante, a titolo di ratei di ferie, rol, 13° e 14° mensilità e tutto quant'altro maturato a titolo di retribuzione

*[Handwritten signatures and initials on the left margin]*

alle dipendenze delle società cedenti e non diversamente corrisposto ivi compresa l'Una tantum per il rinnovo del contratto CCNL della mobilità/AF del 20 luglio 2012;

- i lavoratori assenti per malattia, infortunio, maternità aspettativa transiteranno alle dipendenze della società subentrante allo scadere dell'evento sospensivo in atto.

La Treno Servizi Integrati, comunica altresì di aver chiesto in data 4 Giugno 2013 ed ottenuto in pari data, l'autorizzazione alla Committente a variare la società che effettua - per gli impianti di Roma e Milano - il servizio citato.

Le O.O.S S. nel prendere atto di quanto emerso nel corso della riunione ed indicato nelle premesse, intendono rappresentare che, così come è noto, l'aggiudicataria della gara d'Appalto per le pulizie di Trenitalia è la Società Dussmann.

Le O.O.S.S. allegano, un documento verificato tra le società Dussmann e le strutture territoriali delle stesse, con il numero dei dipendenti che passeranno alla società Dussmann.

Le O.O.S.S., in attesa che si perfezioni in tempi brevi la procedura di cambio appalto con la Dussmann, dovrà prendere in carico tutti i lavoratori che stanno garantendo le attività predette come da elenchi allegati, prendendo atto che la variazione operata dalla Treno Servizi Integrati in accordo con Trenitalia, è finalizzata a garantire nel periodo la regolare corresponsione degli stipendi ai lavoratori, la continuità occupazionale, il mantenimento, anche per il futuro dei diritti acquisiti.

Per TRENO SERVIZI INTEGRATI

p. FIT- CISL

FAST-CONFSAL

SALPAS-ORSA