

VERBALE DELL'INCONTRO DEL 05-04-2012 TRA LA DPR – MP PIEMONTE E RSU 56 +
SEGRETERIE REGIONALI FILT-FIT-UILT-FAST- UGL-ORSA DEL PIEMONTE.

Le parti si sono incontrate il 05-04-2012 per affrontare gli approfondimenti di merito per l'IMC Alessandria/Novara come previsto dal verbale dell'incontro del 08-03-2012. La società ha consegnato alle RSU / O.O.S.S. presenti gli organici del personale dell'Impianto suddivisi per mestieri ed i relativi turni di lavoro.

In premessa la Società ha illustrato gli esiti della riunione del 3 aprile con Ferservizi e Ditta Gemeaz relativamente ai servizi mensa nei vari Impianti, che era stato oggetto di esplicita richiesta da parte delle OOSS.

Per la linea carrozze il budget industriale 2012 evidenzia un deficit manutentivo che viene riassorbito con i seguenti provvedimenti organizzativi:

- invio di carrozze in scadenza REV 2 presso l'IMC di Cuneo;
- esternalizzazione per circa 10.000 ore di attività di MC verso DPN/I;

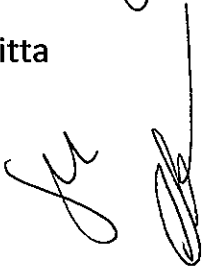
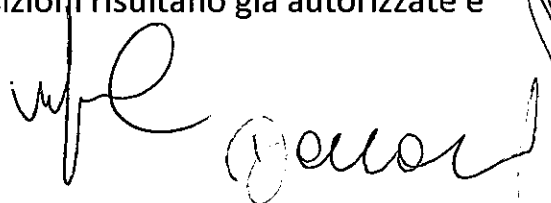
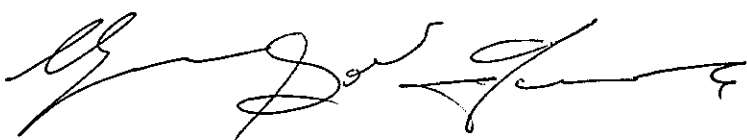
il tutto a fronte dell'internalizzazione delle attività attualmente eseguite dalla ditta Saiem presso IMC Alessandria linea carrozze, che cesseranno entro il mese di maggio 2012.

La Società evidenzia la necessità presso l'IMC di Alessandria, linea locomotive e carrozze, di modificare gli attuali orari di pausa mensa spostando l'inizio della pausa rispettivamente alle ore 12.15 e 12.25 (primo e secondo turno).

Il budget industriale 2012, relativamente alla linea mezzi leggeri di Novara, sottolinea un esubero di capacità manutentiva che verosimilmente si prevede possa essere assorbita a fronte di potenziali esodi di personale previsti nel corso dell'anno.

La Società conferma la propria disponibilità a valutare forme di internalizzazione di attività al fine di saturare eventuali ulteriori eccedenze di capacità produttiva

La Società a fronte delle richieste formulate dalle OOSS/RSU rispetto alle attività da acquisire da altre DR della DPR, come da verbale del 27.03.2012, comunica che è stata approvata l'internalizzazione di 3 complessi Ale 724 (quaterne) di VIS 1 della DR Campania e di 2 RIII di Aln 663 della DPR. Per le restanti attività di riparazione accentrata Pantografi e Rubinetti del freno a 5 posizioni risultano già autorizzate e sono in corso di acquisizione le relative attività.



Le OOSS/RSU continuando a mantenere un giudizio sostanzialmente favorevole rispetto ai processi riorganizzativi mirati al riequilibrio dei carichi manutentivi, manifestano l'esigenza di non sottovalutare, nel considerare la capacità produttiva di Alessandria linea carrozze, l'elevata età media dei lavoratori ai servizi diretti ed i futuri pensionamenti.

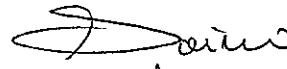






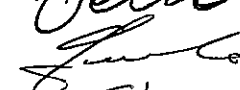
Anche per l'IMC di Alessandria la Società comunica che non scaturiscono particolari esigenze di valorizzazione al profilo TEC MAN se non in alcuni gruppi di lavoro a seguito processi riorganizzativi.

La Società in occasione del prossimo incontro, nell'ambito del quale si definiranno gli aspetti finora discussi per l'intera S.O. MPP, valuterà eventuali modifiche alla proposta organizzativa illustrata. L'incontro si terrà in data 03.05.2012.

Per la Società



le OOSS/RSU

RSU	FILT	
	FIT	
	UILT	
	FAST	
	UGL	
	ORSA	