

**VERBALE DI INCONTRO TRA RFI – DIRETTRICE TIRRENICA SUD – COER ROMA E  
OO.SS REGIONALI LAZIO E RSU 17 DEL 6 GIUGNO 2011**

A seguito dell'incontro del 09/12/2010, l'azienda illustra attraverso dati di produzione e di formazione le varie fasi della sperimentazione al Posto Centrale.

Dopo ampia discussione sui vari aspetti della sperimentazione, la stessa si ritiene conclusa. Restano da approfondire alcuni elementi, in particolare il mansionario del DC sussidio e il ruolo del Regolatore.

**IaP**

L'azienda in base alle nuove tecnologie installate ed alle opportunità offerte dall'avere un'unica sala di controllo circolazione, propone un nuovo modello organizzativo per l'attività di IaP al posto Centrale:

- a) Ric responsabile delle IaP di tutto il Coer e dell'operato dell'Operatore IaP;
- b) Tec.Circolazione - Operatore IaP: figura professionale allocata all'interno della sala radio di Roma Termini, che coadiuva il Ric ed i DCO nel monitoraggio delle periferiche e nell'inserimento dei ritardi in linea e dei messaggi variabili di anomalia; coadiuva all'occorrenza la sala radio di Roma Termini;
- c) Tec.Circolazione - Operatore sala radio: figura professionale a servizio del Responsabile IaP di Roma Termini e dedica agli annunci dell'impianto.

Il turno di servizio proposto per i Tec. Circolazione, sulla base degli orari dei treni, è:

- Op. Iap: turno in 2^ a 18h con orario 5.00-14.00 e 14.00-23.00
- Op. Termini: turno in 2^ di 14h 24' con orario 6.00-13.12 e 13.12-20.24

La nuova organizzazione sarà oggetto di successivo confronto con le OO.SS e la RSU programmata per il giorno 20 giugno alle ore 10.00.

**Regolatore:**

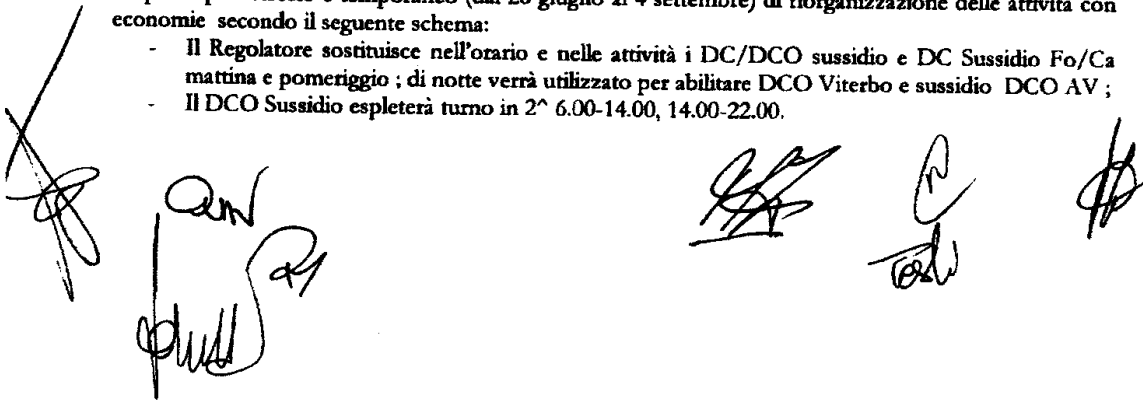
A seguito delle risultanze della sperimentazione nel P.C., l'azienda propone un nuovo modello di attività del Regolatore con le seguenti principali modifiche:

- Ruolo maggiormente operativo, a supporto della sala, con particolare riferimento alle Sezioni DC che coincide in un contestuale spostamento della posizione in sala;
- Figura di coordinamento a supporto del DCCM

**Ferie estive:**

Al fine di garantire la fruizione delle ferie estive al personale tutto, considerata l'attuale consistenza che risente delle recenti dimissioni e delle prossime uscite, considerata anche la nota diminuzione del traffico nel periodo luglio-agosto e la contestuale riduzione delle attività manutentive, l'azienda illustra un piano provvisorio e temporaneo (dal 26 giugno al 4 settembre) di riorganizzazione delle attività con economie secondo il seguente schema:

- Il Regolatore sostituisce nell'orario e nelle attività i DC/DCO sussidio e DC Sussidio Fo/Ca mattina e pomeriggio; di notte verrà utilizzato per abilitare DCO Viterbo e sussidio DCO AV;
- Il DCO Sussidio espletterà turno in 2^ 6.00-14.00, 14.00-22.00.



L'azienda illustra e da evidenza anche dei lavori per il condizionamento/ricambio aria di Sala e del work in progress circa l'illuminazione da tavolo e l'acustica . Con l'occasione si informa che entro il 31/12/2011 è previsto il trasferimento del DCO Foligno al P.C. ed nei mesi successivi il trasferimento del DCO Fabriano, inoltre sono in corso studi di fattibilità circa il trasferimento dei DCO Avezzano e Ciampino

**Le OO.SS e la RSU:**

- lamentano il grave ritardo con cui questa riunione viene indetta, rispetto ai tempi convenuti nel precedente incontro; esprimono nel contempo giudizio non positivo sulla sperimentazione.
- Inoltre denunciano il perdurare della mancata copertura dei posti operativi.
- Chiedono la verifica del profilo del personale che espleta attività amministrative nel COER.
- Chiedono che si dia fondo a tutti gli strumenti contrattuali per far fronte all'emergenza estiva.

Con riguardo alla proposta aziendale di nuova organizzazione dal 26 giugno al 4 settembre, le parti convengono di dare attuazione allo schema sopra riportato a partire dal mese di giugno, con l'impegno ad apportare eventuali miglioramenti a seguito del confronto, già programmato per il giorno 10 giugno



FILT - CGIA  
FITCISL  
UILTRASPORTI

UGLT  
FAST

Roma, 06 giugno 2011

# Incontro con OO.SS. e RSU

COER Roma

## Sommario

---

- Fasi della sperimentazione P.C.
- Informazione e comunicazione nel P.C.

# Fasi della Sperimentazione del Posto Centrale

## **Fasi della sperimentazione P.C.**

- **1 gennaio** attuazione delle Disp. Org. 56/09, 58/09, 77/10 con coordinamento circolazione esteso ai tratti di linea: Orte (e) – Falconara (e) e Foligno (i) – Terontola (e)
- **7 gennaio** ultimato il trasferimento delle postazioni operative della circolazione (ad eccezione del CEI) dai locali di S. Bibiana al nuovo P.C.
- **21 gennaio** applicazione della nuova POD sui codici di ritardo; formazione del personale
- **15 marzo** modifica della giurisdizione della sez. 4<sup>^</sup> DC delle linee Roma - Napoli via Cassino. Formazione del personale
- **22 marzo** modifica giurisdizione sez. 2<sup>^</sup> DC della linea Roma - Napoli via Formia. Formazione del personale

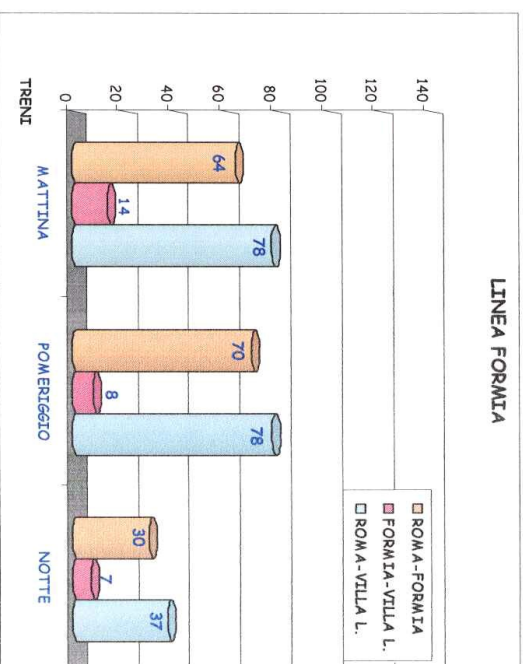
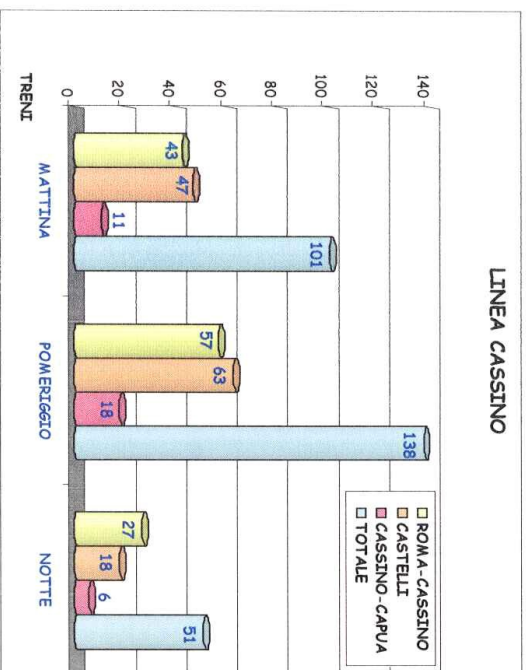
# Anno 2010-2011: formazione

Formazione 2010	
Giornate uomo (mantenimento competenze, ecc.)	271
Visite linea	25
Tirocini	76
Toj 2h procapite	12

Formazione 2011	
Giornate uomo (mantenimento competenze, ecc.)	130
Visite linea	38
Tirocini	20
Toj 2h procapite	27

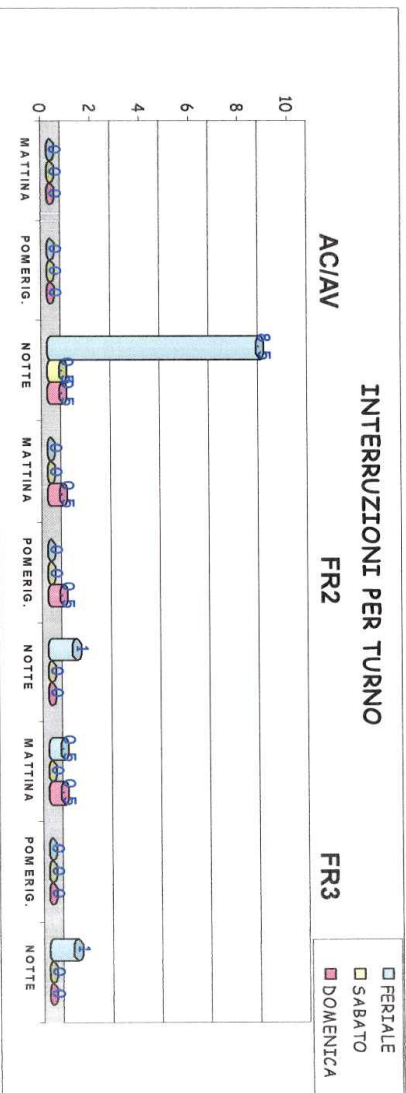
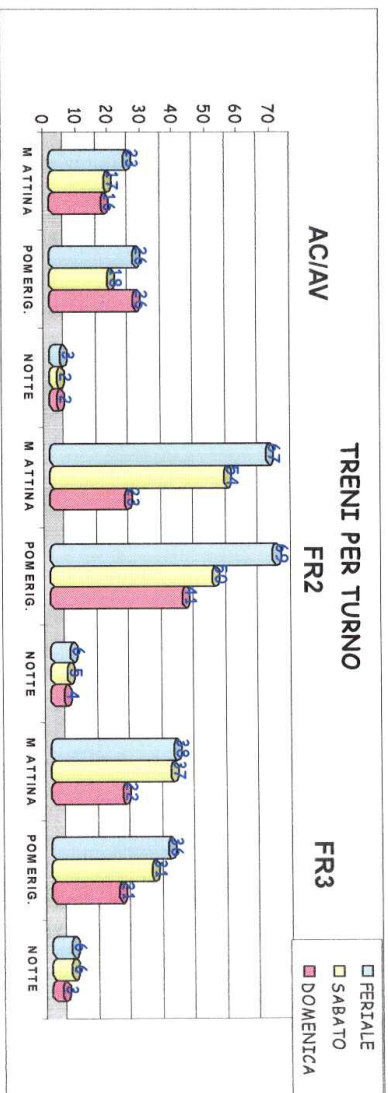
# Focus linea Cassino e linea Formia

Treni da gestire per turno



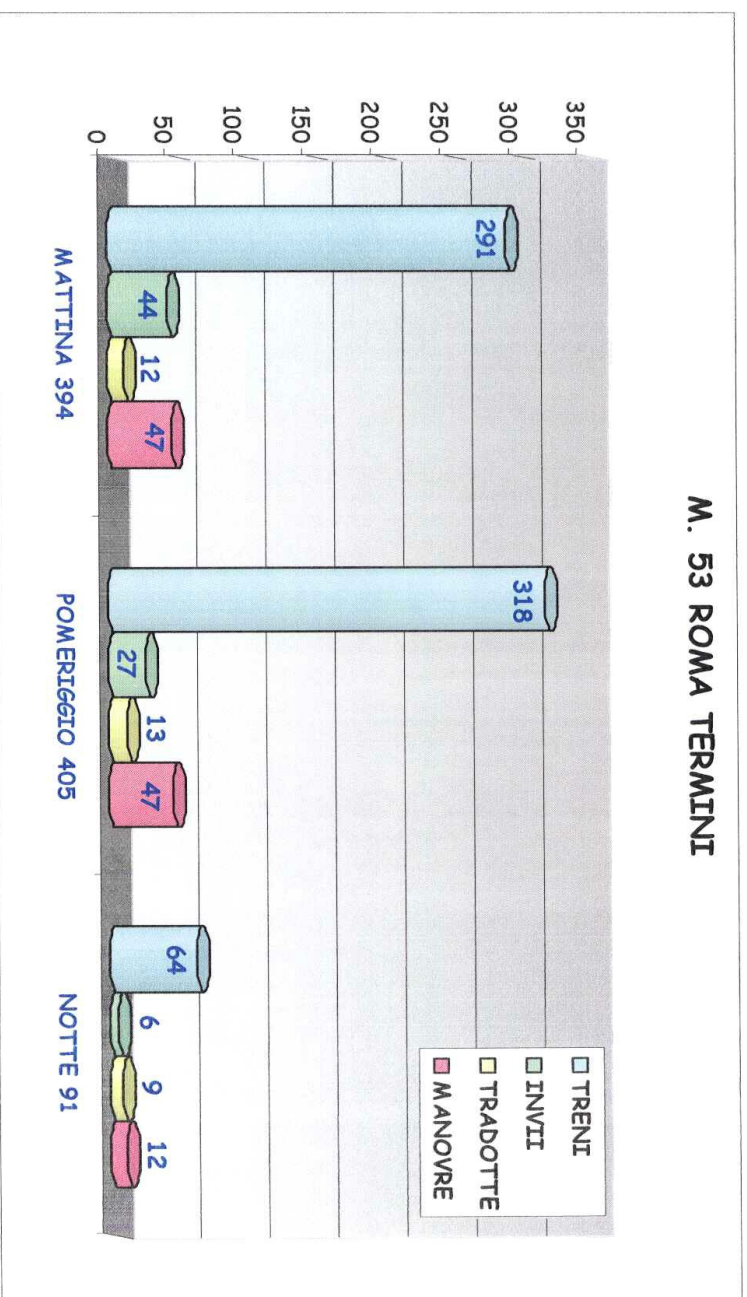


# Focus postazioni DCO AV,FR2,FR3



# Focus Roma Termini

## M. 53 ROMA TERMINI



# Informazione e comunicazione nel Posto Centrale

# Sala Radio Roma Termini \_ 1

Ante 2004

(2 Operatori)

## Gestione integralmente manuale

- Vengono erogati attraverso Tds
- Doppio annuncio arrivi e partenze per treno
- Annunci di anormalità
- Annunci di ritardi
- Comunicazioni di servizio

Circa 700 treni/giorno ----- circa 4000 annunci erogati

## Gestione integralmente manuale

- Viene ridotto il numero di annunci per singolo treno:
  - 1 annuncio in fase di arrivo
  - 1 annuncio in fase di partenza
  - Non vengono più annunciate le fermate intermedie
  - Non vengono annunciati in arrivo i treni REG. in orario sul proprio binario

Circa 700 treni/giorno -----circa 2000 annunci erogati

2005

Progetto "Stazioni silenziose"

(2 Operatori)



# Sala Radio Roma Termini 2

## 2009 Sperimentazione Mini MAS

(2 Operatori)

### Preesercizio gestione automatica

- Vengono introdotti annunci automatici per un intervallo temporale di 2 ore per turno
- Rimane l'erogazione in modalità manuale per il resto della giornata
  - 1 annuncio in fase di arrivo
  - 1 annuncio in fase di partenza
  - Non vengono più annunciate le fermate intermedie
  - Non vengono annunciati in arrivo i treni REG. in orario sul proprio binario
  - Comunicazioni di servizio

Circa 700 treni/giorno ⇒ riduzione del numero di annunci in relazione all'erogazione automatica **circa 1800 ann.ci erogati.**

### Gestione automatica

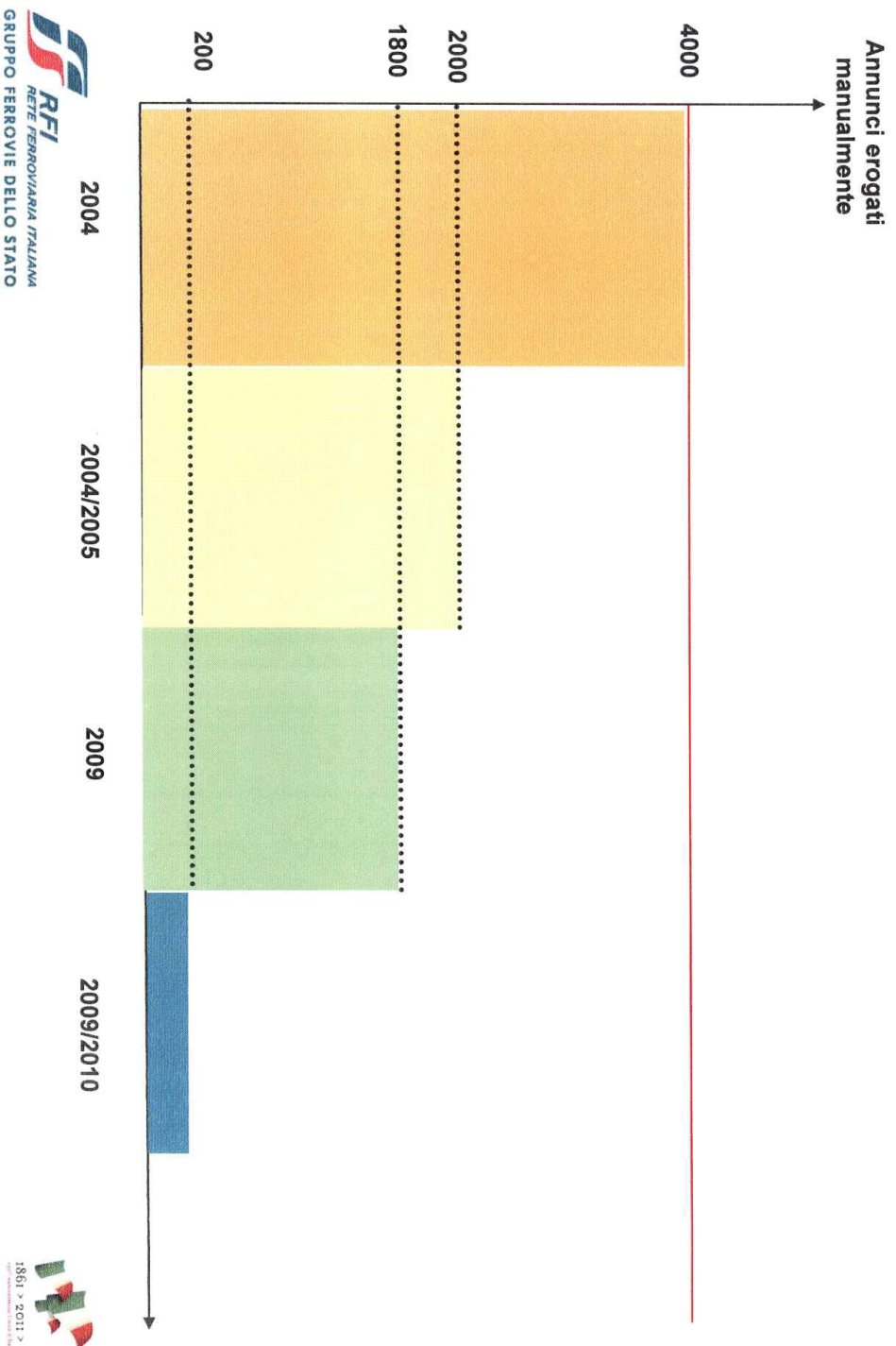
• Vengono erogati automaticamente gli annunci in funzione del reale andamento dei treni

Circa 700 treni/giorno ⇒ solo comunicazioni di servizio in modalità manuale **circa 200 ann.ci erogati.**

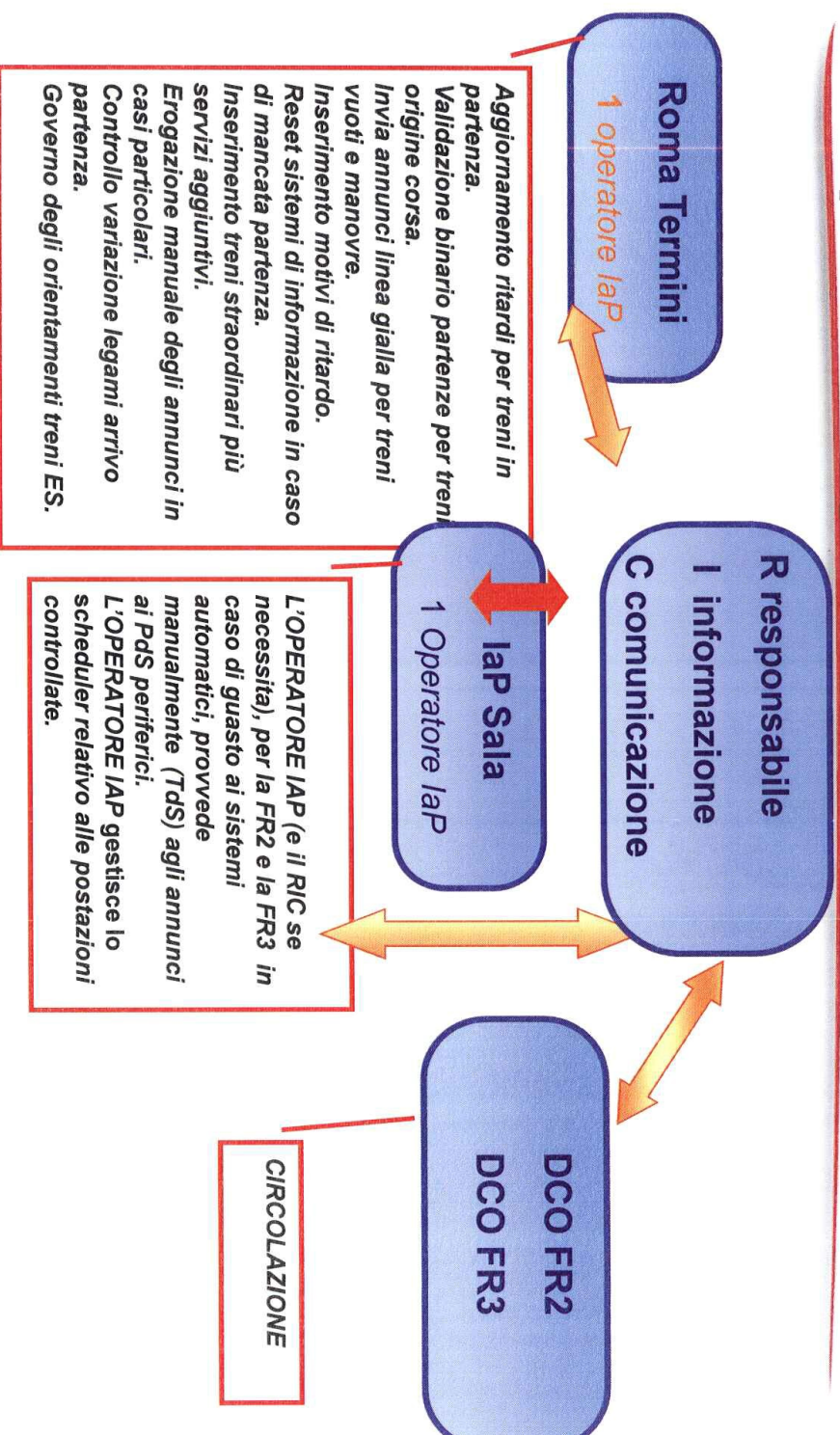
## 2009/2010 Esercizio Mini MAS

(2 Operatori)

# Sala Radio – Evoluzione delle attività



# Proposta Organizzativa IAP PC

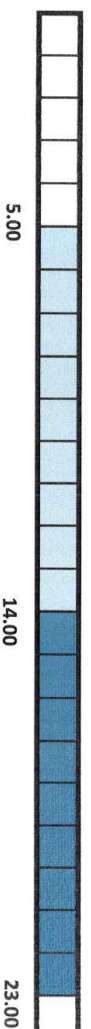




# Proposta Organizzativa IAP PC

- In base ai punti precedentemente elencati ed alla apertura/chiusura di Roma Termini (primo treno commerciale 4.52, ultimo treno commerciale ore 23.58) la proposta di turnificazione per gli operatori IAP di sala è la seguente:

## Operatore IAP di Posto Centrale



## Operatore IAP Sala Radio Roma Termini

