Rete Ferroviaria Italiana SpA
Direzione Territoriale Produzione Milano
Unità Territoriale Milano Linee Nord

Verbale di incontro tra Unità Territoriale Milano Linee Nord e OS Regionali/RSU ex DCI Milano.

Milano, 4 febbraio 2010.

Partecipanti:
Per le OS/RSU : Riccardi, Laface, Boezio, Di Matteo, Loprieno, Parise, Gamberale, Crotti, Morabito.
Per RFI: Marazzi, Queirolo, Rizzo, Torrelli.

Ordine del Giorno:

1. Rinnovamento Binari tratta Carnate/Monza (Linea Lecco);
2. Rimozione Deviatoi di Cantù Cermenate per trasformazione in fermata;
3. Rinnovamento Deviatoi per completamento raccordo X di Busto Arsizio.

In via preliminare la RSU si dichiara validamente rappresentata.
La riunione di oggi è stata programmata a seguito dell'incontro di ieri 3 febbraio tra la DTP/OS/RSU della ex DCI di Milano, avente per oggetto di discussione lo stesso o.d.g. delle precedenti riunioni, tenutesi presso la scrivente Unità nei giorni 14 e 21 gennaio 2010.
Il Capo Unità fornisce ulteriori chiarimenti riguardanti le lavorazioni previste all'ordine del giorno e, dopo ampia discussione, si concorda quanto segue:

- Le lavorazioni saranno anticipate da una riunione tecnica informativa con il personale interessato, svolta a cura dei Capi Reparto/Capi Impianto con la RSU/RLS di riferimento. Nella suddetta riunione saranno forniti i dati esatti delle necessità di personale per le lavorazioni approfondendo anche gli aspetti organizzativi e connessi alla sicurezza.
- Dalle lavorazioni notturne saranno esclusi gli agenti interessati nella stessa settimana al turno di reperibilità.
- Non saranno utilizzati nella notte L/M gli agenti del settore IE smontanti dal turno di reperibilità;
- In caso di necessità, si farà ricorso al personale degli impianti limitrofi, nel pieno rispetto delle norme contrattuali;

Nell'occasione il Capo Unità fornisce i piani di attività delle lavorazioni dell'anno in corso.

Per la Società RFI S.p.A.

Per le OS/RSU
FIT CISL
FILT CGIL
UILT
UGL
ORSA
ORSA
FAST Parise

Rinnovamento Binari tratta Carnate/Monza Linea Lecco

Descrizione dell'intervento:

Il lavoro consiste nel rinnovamento del binario dispari e pari comprensivo dei binari di precedenza nelle Stazioni di Monza e Carnate.

Tempistica:

I lavori di rinnovo inizieranno nella notte 18/19 Gennaio e avranno una durata di circa tre mesi.

Turni e interruzioni:

Sono previste interruzioni notturne per 5 notti a settimana per una durata di 6 ore circa, nella fascia oraria 23.00/06.00, con un impegno massimo di 10 agenti del settore LV; 4 Agenti settore IS; 2 Agenti settore TE. Prima dell'interruzione e' previsto il trasferimento del treno rinnovatore da Sesto San Giovanni a Carnate e viceversa al conclusione dell'interruzione.

Compiti:

I compiti affidati al Personale FS saranno di scorta, protezione e disalimentazione per il personale del settore TE ; smontaggio apparati IS per il personale del Settore IS; OPC, Manovra e Scorta treno/Macchine Operatrici per il personale del Settore LV.

FILT

FIT CISL

UILT

UGL

ORSA

ORSA

FAST Parse

Rimozione Deviatoi di Cantù Cermenate per trasformazione in fermata

Descrizione dell'intervento:

Il lavoro consiste nella rimozione di N° 5 deviatoi e rinnovamento di 150m di binario.

Tempistica:

I lavori inizieranno nella notte del 31/01, per la durata di un mese e mezzo circa, con l'intervento iniziale del personale TE per la rimozione della linea aerea in corrispondenza della comunicazioni

Turni e interruzioni:

Sono previste interruzioni notturne dalle ore 23,00 alle ore 06.00 comprensive delle notti Ven/Sab e Dom/Lun. L'impegno del personale e' il seguente: 5-6 Agenti Settore LV; 3-4 Agenti Settore IS; 3-4 Agenti Settore TE.

Compiti:

I compiti affidati al Personale FS saranno di scorta, manovra treno cantire per il settore LV; disalimentazione, ripristino circuito di ritorno, rimozione e poligonazione per il Settore TE; ripristino circuito di binario per il Settore IS.

FILT
ORSA
ORSA
FAST Parse
FIT CISL
UILT
UGL

Rinnovamento Deviatoi per completamento raccordo X di Busto Arsizio

Descrizione dell'intervento:

Il lavoro consiste nel rinnovamento di N° 5 Deviatoi comprensivo di alcuni tratti di Binario.

Tempistica:

I lavori inizieranno nei primi di Febbraio e avranno una durata di circa 30 gg.

Turni e interruzioni:

Sono previste interruzioni notturne infrasettimanali dalle ore 22,00 alle ore 06.00. Potranno essere interessate alcune notti tra Ven/Sab e Dom/Lun. L'impegno previsto e' di 5 Agenti Settore LV; 2-3 Agenti Settore IS; 2-3 Agenti Settore TE.

Compiti:

I compiti affidati al Personale FS saranno di scorta, manovra macchine operatrici e OPC per il settore LV; disalimentazione, per il Settore TE; ripristino circuito di binario e montaggio casse di manovra per il Settore IS.Per la loro competenza, e' prevista la presenza del personale del settore TE e IS delle Ferrovie Nord Milano.

FILT
ORSA
ORSA

Fit cisl
UILT
UGL
FAST Ferrovie