



CCAL ITALO: LA MIOPIA DI UNA MANCATA FIRMA.

Il Ccal Italo-Ntv 13 luglio 2018 rappresenta una svolta definitiva verso il sistema contrattuale su due livelli (settore e aziendale) superando una volta per tutte il Contratto Aziendale Unico. Questa impostazione, a causa dei suoi costi importanti (non a caso la scelta non è avvenuta nel 2011), si realizzerà a tappe e si concluderà nel 2021.

Cosa è importante sapere

Il contratto di settore di riferimento, il Ccnl Mobilità Attività Ferroviarie del 16 dicembre 2016, è composto da 6 capitoli (Sistema di Relazioni Industriali, Mercato del lavoro, Classificazione Professionale, Svolgimento, Orario di lavoro e Retribuzione) e 84 articoli e definisce le parti comuni (diritti, doveri, svolgimento, minimi contrattuali, ecc.) e i “rinvii” a livello aziendale. E’ stato concepito in maniera “modulare” proprio per essere applicato dalla pluralità di aziende del settore (sono circa 39 le Imprese ferroviarie esistenti, alcune con licenza inattiva o revocata), ai gestori delle infrastrutture ferroviarie e alle imprese appaltatrici di servizi accessori e complementari ai servizi ferroviari.

Il Ccnl Maf quindi contiene tutte le fattispecie contrattuali possibili per essere adattato ad imprese diverse per tipologia di trasporto (viaggiatori, merci e servizi), per tipologia di infrastruttura e per complessità organizzativa (imprese da 100 a 100.000 dipendenti).

Per queste ragioni il Ccnl Mobilità non si potrà mai applicare INTEGRALMENTE a ciascuna delle tante imprese del settore e per queste ragioni contiene i cosiddetti “RINVII”.

Inoltre in caso di crisi o di ristrutturazione aziendale o **in presenza di significativi investimenti che determinino lo sviluppo economico ed occupazionale** è prevista la possibilità di definire “INTESE MODIFICATIVE”.

In sintesi il Ccnl Maf 16 dic 2016 può essere cucito addosso a ciascuna delle imprese del settore ferroviario comprese quelle dei servizi. Per queste ragioni ogni contratto aziendale, grazie al sistema dei “rinvii” sarà diverso dall’altro. Nel Ccnl Maf 16 dic 2016 le dizioni “saranno definite a livello aziendale” o “saranno oggetto di negoziazione/confronto/accordo a livello aziendale” si trovano una pluralità di volte proprio per consentirne l’applicazione corretta.

Questo significa ad esempio che i trattamenti di base (malattia, infortunio, diritto allo studio, aspettativa, orario settimanale, minimi contrattuali, lavoro straordinario, salario professionale, scatti anzianità, e tanti altri istituti) saranno gli stessi in tutte le imprese che applicano il Ccnl Maf mentre le norme di impiego e la retribuzione corrispondente ad alcuni tipi di prestazione varieranno in considerazione delle peculiarità e delle caratteristiche/complessità organizzative dell’azienda.

Ecco perché la mancata firma del Ccal Italo-Ntv è stata una scelta miope!

I lavoratori favorevoli al Ccal Italo-Ntv e al Ccnl Mobilità AF devono votare SI al referendum.



Roma, 22 luglio 2018

Le Segreterie Nazionali
Filt-Cgil, Fit-Cisl, Fast-Confsal



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI
Via L'Aquila n°29 – 00176 – ROMA
Tel. 06 4882600 - 06 4882660 Fax. 06 4882679
E-Mail sn@slm.sindacatofast.it – PEC: sg@pec.sindacatofast.it

