



SEGRETERIA REGIONALE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

FOGLIO INFORMATIVO STAMPATO IN PROPRIO - ANNO 6, N. 226 – MARZO 2013

## D.P.N/I – SCORTA TRENI RELIGIOSI



PIEMONTE

**TRENITALIA S.p.A.****Direzione Risorse Umane Organizzazione**

Dottor Buonanni

ROMA

**Divisione Passeggeri N/I**

Dottor Battisti

ROMA

**Risorse Umane Passeggeri N/I**

Dottor Sferazza

ROMA

**Risorse Umane Nord Ovest**

Dottoressa Rossi

MILANO

**RU Piemonte**

Dottoressa Camboni

TORINO

**Esercizio Citynight**

Ing. Bussoletti

ROMA

**IMC Carrozze Torino**

Ing. Bibbò

TORINO

Torino, il 25.03.2013

Prot. 058.03.13

OGGETTO: scorta Treni Religiosi

Le scriventi Segreterie Regionali Piemonte e le RSU, con la presente denunciano il grave e pretestuoso atteggiamento aziendale, volto a procrastinare nel tempo problematiche che richiedono soluzioni immediate. Nello specifico, l'incontro odierno avrebbe dovuto garantire regole e strumenti per un'attività che non trova, a tutt'oggi, una corretta collocazione contrattuale, sia dal punto di vista logistico che per l'organizzazione del lavoro corroborata da corretti nastri lavorativi.

All'interno dell'ultimo verbale (di cui si allega copia) da parte delle scriventi erano state avanzate proposte, che, seppur in parte, tracciavano una via di mediazione per la gestione di tale attività.

Come evidenziato durante l'ultimo incontro (14 marzo 2013), le scriventi ritengono che il personale non possa essere impegnato per 24 ore consecutive e 7 o 8 giorni ininterrotti; tutto ciò risulta contrastante con il CCNL e con quanto previsto dal Decreto legislativo 81 del 2008.

La particolarità del servizio, fornito dallo scortante, prevede interventi che spesso sfociano in prestazioni straordinarie, le quali necessitano di un corretto riscontro contrattuale. A tal proposito veniva proposto il ricorso a strumenti contrattualmente previsti, quali la multiperiodicità, ecc.

Alla luce di quanto sopra esposto, le scriventi ritengono che tutto ciò si configuri come azione unilaterale e non ritenendo più esaustivo/praticabile il proseguimento della vertenza a livello territoriale, richiedono un incontro urgente a livello superiore.

In assenza di riscontro verrà valutata la possibilità di effettuare tale incontro con gli Organi Territoriali competenti.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.

U.I.L.T.

F.A.S.T.FerroVie

U.G.L.

## VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 14 marzo 2013,

tra

TRENITALIA S.p.A. IMC Carrozze Torino DPNI settore Verifica

e

le Segreterie Regionali Piemonte OOSS FILT – FIT – UILT – UGL – FAST – ORSA e RSU 40

Le parti si sono incontrate per discutere di organizzazione di lavoro del settore verifica.

Si concorda sui numero dei turni (11+1 turno in 2<sup>a</sup> per la lateralizzazione) e numero degli agenti, in particolare per quanto riguarda la lateralizzazione, il Tecnico di Verifica e Formazione Treno avrà il sussidio del Capo Tecnico Rotabili.

Per quanto riguarda i treni per Lourdes, Le OOSS/RSU propongono per il personale che scorta i treni una delle seguenti:

- la reperibilità o la disponibilità,
- o equiparazione ad agente mobile
- o utilizzare 2 agenti
- ● la multi periodicità

La Società provvederà ad analizzare la proposta espressa dalle OOSS/RSU.

Per quanto riguarda la multi periodicità di cui art. 28 p.1.2 del CCNL l'Azienda si riserva di presentare una proposta dettagliata nel prossimo incontro.

Le parti decidono di aggiornare l'incontro per i treni Lourdes il 25 marzo p.v., mentre per le restanti tematiche in data da definire.

Le OOSS/RSU chiedono che prima del prossimo incontro la Società fornisca la documentazione prevista dal CCNL, art. 2, comma 3.1.4 a supporto della discussione.

p. l'Azienda



p. le OOSS

FILT

FIT

UILT

UGL

FAST

ORSA

p. le RSU

