

Direzione Produzione

Il Direttore

Segreterie nazionali:

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL TAF

FAST Ferrovie

OrSA Ferrovie

Loro Sedi

Oggetto: Nuova organizzazione della Manutenzione Infrastrutture

A seguito dell'accordo nazionale sottoscritto in data 8 luglio 2015 sulla nuova organizzazione della Manutenzione Infrastrutture e sulla base di quanto previsto alla lettera H dello stesso, a livello di Unità Produttiva, presso tutte le Direzioni Territoriali Produzione di RFI S.p.A., sono stati attivati specifici tavoli con le competenti Segreterie regionali/RSU sui seguenti aspetti:

- 1) definizione – entro il 31 ottobre 2015 - del passaggio ai nuovi ambiti territoriali delle singole Unità Manutentive (UM) di cui alla lettera A, punto 2 del suddetto accordo nazionale;
- 2) valutazione circa la trasformazione dei “Presidi” di cui alla lettera A, punto 3 dell'accordo nazionale in “Nuclei Manutentivi”, in coerenza con i nuovi assetti organizzativi, affrontando altresì il tema dell'eventuale ricollocazione dei lavoratori addetti ai “Presidi” che non verranno trasformati in “Nuclei Manutentivi”, attraverso apposite manifestazioni di interesse;
- 3) organizzazione del lavoro del “Nucleo Manutentivo SCC-M” operante nel territorio di competenza, come previsto alla lettera E, punto 4 dell'Accordo nazionale;
- 4) organizzazione del lavoro dei “Nuclei Manutentivi” ricompresi nelle UM AV/AC di cui alla lettera E, p. 5 dell'Accordo nazionale, in relazione ai volumi di produzione ed alle attività manutentive da svolgere.

I relativi percorsi relazionali si sono conclusi con un accordo tra le parti in tutte le Direzioni Territoriali Produzione, fatta eccezione per quella di Bologna.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.912.512.180,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300





In tale realtà, infatti, nonostante i numerosi incontri in occasione dei quali l'originario progetto aziendale ha recepito proposte sindacali di merito, non si sono verificate le condizioni per addivenire ad un'intesa finale.

Per quanto sopra l'Azienda, in coerenza con quanto stabilito dal richiamato accordo nazionale dell'8 luglio 2015, ha proposto più volte nelle ultime settimane di attivare verifiche ed approfondimenti in una riunione a livello nazionale con codeste OO.SS., che però, fino ad oggi non è stato possibile fissare.

Pertanto, preso atto di ciò, questa Società ha proceduto comunicando alle Segreterie regionali/RSU interessate, con note del 23 dicembre 2015, che a decorrere dal 2016 la nuova organizzazione della Manutenzione Infrastrutture nella DTP di Bologna sarà quella risultante dall'ultima versione dei suddetti progetti discussi ed emendati a livello territoriale di Unità Produttiva.

Inoltre, con la presente nota si comunica alle Segreterie nazionali in indirizzo che entro il 31 dicembre 2015 l'Azienda emanerà apposite disposizioni organizzative ed operative che, con effetto dal 1° marzo 2016, definiranno:

- i modelli organizzativi di macro e micro struttura, nonché il quadro delle responsabilità riguardanti il processo Manutenzione Infrastrutture a livello territoriale, sulla base dei contenuti del già richiamato accordo nazionale dell'8 luglio 2015;
- gli specifici assetti ed i relativi incarichi con riferimento ad ogni singola Direzione Territoriale Produzione.

In tale contesto, si evidenzia che con l'avvio della nuova organizzazione è ormai da ritenere non più vigente la disposizione aziendale a suo tempo emanata con nota RFI-DMA\A0011\P\2014\0001489 del 15/12/2004, avente ad oggetto "Accordo nazionale del 21.5.2004 – punto 2.6".

Infine, si trasmette in allegato un documento finalizzato alla correzione di alcune imprecisioni formali contenute nel testo del suddetto accordo nazionale sottoscritto l'8 luglio 2015.

Nel rimanere disponibili ad un incontro per eventuali chiarimenti, ove richiesto, si inviano distinti saluti.

Umberto Debruto

Correzione delle imprecisioni formali contenute nel testo dell'Accordo nazionale sulla nuova organizzazione della Manutenzione Infrastrutture sottoscritto l'8 luglio 2015.

allegato 1, pag. 5:

nell'organigramma della S.O. Ingegneria:

- inserire lo "Staff Geologia" alle dirette dipendenze del Responsabile della S.O.;
- nell'ambito della UO "Tecnologie" sostituire la dicitura "UM Attivatori IS" con "Nucleo Attivatori IS";

allegato 1, pag. 6:

nella tabella degli inquadramenti riguardante la S.O. Ingegneria:

- dopo la riga n. 3 inserire la seguente:

Staff Geologia	Geologi		
----------------	---------	--	--

- sostituire la riga n. 11 con la seguente:

Nucleo Attivatori IS		Q2	Responsabile Linea Tecnica Operativa
----------------------	--	----	--------------------------------------

allegato 1, pag. 7:

nella tabella degli inquadramenti riguardante la S.O. Ingegneria sostituire le righe n. 3, n. 9 e n. 10 con le seguenti:

UM TLC	Responsabile	Q1	Responsabile di Struttura Operativa
--------	--------------	----	-------------------------------------

Costruzione Impianti	Responsabile	Q1	Responsabile di Struttura Operativa
----------------------	--------------	----	-------------------------------------

UM SSE/LP	Responsabile	Q1	Responsabile di Struttura Operativa
-----------	--------------	----	-------------------------------------