

## VERBALE D'INCONTRO

Il giorno 18 aprile si sono incontrati a Torino:

- SERFER Servizi Ferroviari S.r.l. rappresentata dal signor Catalano Angelo
- Segreteria Regionale Fast FerroVie rappresentata dai sig. Esposito Carmine e Leto Filippo.

L'incontro conclude il percorso iniziato il 19 marzo 2012 sulla situazione complessiva aziendale che risente in modo importante della crisi della committenza privata e della contrazione dei volumi trasportati per ferrovia, con inevitabili riflessi negativi in termini di sostenibilità economica, tale da imporre la massima attenzione ai costi di gestione onde evitare possibili criticità sui livelli occupazionali.

La discussione si è poi concentrata sui cantieri di manovra ubicati nella Regione Piemonte allo scopo di verificare l'andamento operativo e le prospettive di continuità delle attività oggetto di affidamento da parte di Trenitalia – Trasporto Regionale.

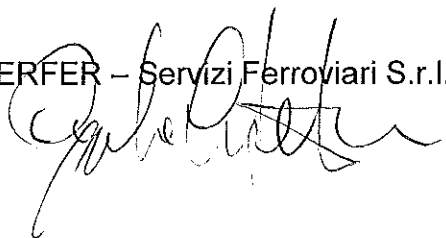
Relativamente ai singoli cantieri, l'azienda ha reso noto quanto segue:

- Alessandria: al personale dipendente utilizzato in ambito di stazione ed in possesso della pat. B, verrà riconosciuto il livello F2 alle seguenti scadenze: a decorrere dal 1° maggio 2012 per coloro i quali siano stati assunti in Serfer entro il mese di agosto 2011; a decorrere dal 1° luglio 2012 per coloro i quali siano stati assunti successivamente a tale mese.
- Torino: la situazione risulta al momento regolare.
- Cuneo: al momento l'attività affidata a serfer rientra in quella di manovra secondaria nell'ambito della quale opera il personale inquadrato al livello G come previsto dal Contratto di Confluenza. Contestualmente all'eventuale cambio di organizzazione del lavoro determinata dall'auspicato affidamento alla società dell'attività di manovra di ambito stazione, il personale in possesso della patente B verrà inquadrato al livello F2.

L'azienda, nell'ambito della valorizzazione delle proprie risorse umane, conferma la propria disponibilità ad attivare manifestazioni di interesse interne qualora si presentassero opportunità di crescita professionale (es. percorsi formativi per addetti alla formazione e verifica treno, tecnico polifunzionale, macchinista, ecc.).

Letto, approvato e sottoscritto.

SERFER – Servizi Ferroviari S.r.l.



OO.SS.

