



Trenitalia S.p.A.
 Divisione Passeggeri N/I
 Risorse Umane N/I
 Milano

Torino, lì 02.08.2011
 Prot. 153.08.11

Oggetto: avviso di stazione n. 28/2011.

L'avviso di stazione n. 28 del 19.07.2011 sicuramente toglie ogni dubbio sul significato del termine "manovra" anche se, in realtà, i testi ferroviari sono sempre stati abbastanza chiari sull'argomento.

L'avviso, però, oltre che far nascere dei dubbi sulla legittimità della mano che l'ha vergato, mostra evidente la presunzione di spiegare (e convincere) che la quantità degli addetti di una squadra di manovra è il frutto flessibile di una valutazione fatta dall'AOI in ragione delle lavorazioni da fare e delle risorse disponibili, che non comporta alcuna modifica organizzativa.

E' evidente che la tolleranza mostrata da queste OO.SS. verso le molteplici forme di economie dovute all'assottigliamento costante ed inesorabile della forza lavoro è stata confusa come condivisione di una cura dimagrante cui le squadre di manovre possono essere sottoposte in virtù del fatto che nessun testo regolamentare ha mai stabilito la quantità minima di addetti al di sotto della quale le manovre vanno sospese.

Per quanto sopra e con l'intento di fare veramente chiarezza, le scriventi chiedono la rimozione dell'avviso di cui all'oggetto perché inopportuno ed insignificante e, ribadendo la validità degli accordi fino adesso sottoscritti per il settore Manovra, ricordano che la composizione della squadra di manovra e, quindi, l'organizzazione del lavoro, è il frutto di questi accordi, che non possono essere per convenienza sottintesi e o negati da una sola delle parti.

Le scriventi, infine, diffidano l'Azienda dal proseguire in questo percorso unilaterale ormai a 360° ed, assicurano, in assenza di un riscontro, l'immediata denuncia per comportamento antisindacale.

Distinti saluti.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T. F.I.T. F.A.S.T. Ferrovia U.G.L. Or.S.A.

Poggis *del L. A. M...* *F. De Car...* *...* *...*