

Copia a OS Firenze

Responsabile RTM
Livorno/Grosseto - LIVORNO

U.T. Livorno - LIVORNO
GOT - FIRENZE
DTP - FIRENZE

Firenze, 11 ottobre 2012

Oggetto: Interpellanza per Tecnici di Manovra e Condotta (TMC) e Operatori Specializzati Circolazione (OSC) di Livorno Calambrone

In riferimento alla situazione di perdenti posto di tutti gli Operatori Specializzati Circolazione e, al momento, di alcuni Tecnici di Manovra e Condotta in forza alla stazione di Livorno Calambrone (compresi i TMC attualmente utilizzati in altri impianti/località), sulla base delle esigenze organizzative, tecniche e produttive della U.T. di Livorno, si richiede a tutto il personale Tecnico di Manovra e Condotta (compresi coloro attualmente utilizzati a qualsiasi titolo in altri impianti/località) e a tutto il personale Operatore Specializzato Circolazione della stazione di Livorno Calambrone, di esprimere, **entro e non oltre il 30 ottobre 2012**, la preferenza, in ordine di priorità, per una utilizzazione come di seguito riepilogato:

- ✓ OSC presso stazione di Campiglia (scelta valida per i soli Operatori Specializzati Circolazione);
- ✓ Settore Manutenzione Infrastruttura (previo conseguimento della patente Obbligatoria di Base di cui alla DGI n. 39/2004);
- ✓ Addetto di squadra di "piccola manutenzione".

Eventuali istanze già presentate per tali impianti/posizioni andranno rinnovate per l'occasione. La scelta per "Settore Manutenzione Infrastruttura" e "Addetto di squadra di piccola manutenzione" equivale anche a richiesta a domanda per cambio figura professionale.

Nel caso di scelta per "Settore Manutenzione Infrastruttura" e "Addetto di squadra di piccola manutenzione", i candidati saranno interessati da un colloquio motivazionale e inviato all'Unità Sanitaria Territoriale per la verifica dei requisiti sanitari posseduti in relazione all'utilizzazione prevista. Il possesso di un diploma triennale o quinquennale ad indirizzo tecnico costituirà titolo preferenziale.

Relativamente ai TMC, sarà preso in considerazione un numero complessivo di istanze congruente con le residue esigenze organizzative e tecnico/produttive di Livorno Calambrone.



L'effettiva utilizzazione sarà subordinata alle esigenze organizzative, tecniche e produttive degli impianti di destinazione e in funzione del titolo di studio posseduto e delle attitudini professionali dimostrate nel percorso formativo d'aula e di campo; tali istanze non impegnano, comunque, in alcun modo questa Società circa il loro accoglimento, ad eccezione, per gli OSC, di un trasferimento presso la stazione di Campiglia ai sensi dell'art. 45 del vigente CCNL della Mobilità/ Area contrattuale AF.

Nel frattempo e, al momento, massimo fino al 1° dicembre 2012, tutti gli OSC e alcuni TMC verranno utilizzati secondo le esigenze tecnico/produttive di altri impianti della DTP di Firenze mediante comando di trasferta, anche con la finalità di far usufruire, ai sensi del vigente CCNL della Mobilità/ Area contrattuale AF e vigente Contratto Aziendale di Gruppo FS, le dovute libertà contrattuali, compreso quelle "arretrate".

La presente interpellanza dovrà essere consegnata tempestivamente con ritiro firma (ovvero nei modi d'uso alternativi), a cura del Responsabile RTM a tutti i TMC (compresi coloro attualmente utilizzati in altri impianti/località) e a tutti gli OSC di Livorno Calambrone, anche assenti per qualsiasi motivo.

Il Responsabile RTM dovrà far pervenire le istanze direttamente a questa Sede entro il 5 novembre 2012 (da anticipare via fax alla postazione 867/2002 in tempo reale, atto presentazione con protocollo); entro il 18 ottobre dovrà comunicare direttamente alla postazione fax 867/2002 il completamento dell'avvenuta consegna, mediante l'invio di un riepilogo nominativo con indicate le modalità di ricevuta comunicazione da parte del personale su individuato.

Cordiali saluti

Umberto Dianda