



FILT-CGIL



FIT-CISL



UILTRASPORTI



FAST FerroVie



U.G.L.



SALPAS O.R.SA

Segreterie Regionali Lombardia

Milano li, 12 Febbraio 2016
Prot. N° 093/16

Spett. le **Prefetto di MILANO**
Fax 02 77584117

e p.c. **DUSSMANN SERVICE SRL**
Via Papa Giovanni XXIII
20042 Capriate S. Gervasio (BG)
Fax 0291518320 /0291518279 /0291518307

**Osservatorio sugli scioperi del settore trasporti
presso il Ministero dei Trasporti**
Roma
Fax 06 44234159

**Commissione di Garanzia Attuazione legge scioperi
Servizi pubblici essenziali**
Roma
Fax 06 94539680

OGGETTO: Seconda fase - Procedure di raffreddamento e conciliazione.

Con la presente, in merito alla vertenza con la società Dussmann Service SRL aperta già con una prima nota del 19 Novembre 2015 avente come oggetto *Diffida e apertura stato di agitazione* e con una seconda lettera del 18 Gennaio 2016 avente come oggetto *Richiesta di incontro* con la quale aprivamo formalmente le procedure di raffreddamento, le scriventi Segreterie Regionali sono a comunicareLe che l'incontro avvenuto il 9 Febbraio u.s. valido per l'esperimento della prima fase delle procedure di raffreddamento si è concluso con esito negativo (si allega verbale. Allegato A).

Constatiamo le notevoli distanze tra le parti già registrate con un primo verbale di incontro sottoscritto il 17 novembre scorso (allegato B), inoltre la società Dussmann si rifiuta di confrontarsi con le OO.SS. sui temi oggetto del conteso ed insiste con azioni unilaterali di modifica dei turni di lavoro e dell'organizzazione del lavoro.

Considerata l'attualità dei temi e la persistenza di azioni unilaterali, manifestando la necessità di trovare accoglimento delle richieste dei lavoratori, si richiede un urgente incontro per la disamina delle problematiche ad oggi irrisolte.

La presente vale come attivazione della seconda fase delle procedure di raffreddamento di cui all L. 146/90 e successive modificazioni.

Cordiali saluti.

FILT CGIL
D. Franzosi

FIT CISL
Laface

UILTRASPORTI
L. Chiari

FAST FerroVie
F. Salomoni

Salpas O.R.Sa
Majo

UGL A.F.
A. Del Prete

FILT-CGIL
FIT-CISL
UILT-UIL
FAST FerroVie
UGL A.F.
SALPAS ORSA

Via S. Gregorio 48
Via Gerolamo Vida,10
Via Campanini, 7
P.za Duca d'Aosta, 1
P.za Duca d'Aosta, 1
Piazza Duca D'Aosta, 1

20124 MILANO
20127 MILANO
20124 MILANO
20124 MILANO
20124 MILANO
20121 MILANO

Tel. 02/67158.1
Tel. 02/89355.450
Tel. 02/671103500
Tel. 02/66988408
Tel. 02/63712577
Tel. 02/63712959

Fax 02/66987098
Fax 02/89355470
Fax 02/671103550
Fax 02/63712006
Fax 02/63712581
Fax 02/63712229

ALLEGATO A

VERBALE DI INCONTRO

Addì 9 febbraio 2016, in Milano, presso i locali della Stazione Centrale si sono riuniti:

- La Dussmann Service S.r.l. rappresentata da Alessandro Longo, Stefano Morrone e Michele Trisorio;
- La Filt CGIL Lombardia rappresentata da Guglielmo Ruggeri e Davide Franzosi;
- La Fit CISL Lombardia rappresentata da Angelo Laface;
- La Uiltrasporti UIL Lombardia rappresentata da Ettore Turiello;
- La UGL Attività Ferroviarie Lombardia;
- La Salpas Orsa Lombardia rappresentata da Michele Maio e Riccardo Carbone;
- La Fast Ferrovie Lombardia rappresentata da Nicola Mungo;
- Le Rsa dell'appalto di servizi di pulizie del materiale rotabile degli impianti AV in Milano.

Premesso

- Che, le OO.SS. in data 18 gennaio 2016 hanno attivato la procedura di raffreddamento e conciliazione (ai sensi dell'art. 10, lettera C, punto 1, della Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili nel settore appalti e delle attività di supporto ferroviario) per quanto attiene le attività dei servizi di pulizie del materiale rotabile di terra per il segmento "Alta Velocità" svolte dalla Dussmann Service S.r.l. presso gli impianti ferroviari di Milano.

- Che, in data del 19 gennaio 2016, la Dussmann Service S.r.l. ha proposto l'incontro in data 29 gennaio 2016, ai sensi dell'art. 10, lettera C, punto 2, della sopracitata normativa di settore.

- Che, le Parti, seguito richiesta di rinvio incontro per indisponibilità da parte delle OO.SS., hanno definito incontro per la data odierna.

Tutto ciò premesso, dopo ampio confronto

1. Le OO.SS. ribadendo i contenuti che hanno portato a dichiarare lo stato di agitazione prima (19/11/2015) e l'apertura delle procedure di raffreddamento dopo (18/01/2016), e non vedendo nessuna apertura da parte dell'azienda a discutere di quanto richiesto, dichiarano chiuse le procedure di raffreddamento con esito negativo;
2. Le OO.SS. si riservano di attivare tutte le iniziative previste di legge atte a difendere i diritti dei lavoratori, diffidando nuovamente l'azienda ad attivare una diversa organizzazione del lavoro.
3. La Dussmann Service S.r.l. conferma la propria disponibilità per un confronto sia con le Segreterie delle Organizzazioni Sindacali sia con le Rsa rispetto alla materia relativa

all'organizzazione del lavoro e relative problematiche connesse. Conferma oltremodo quanto già dichiarato al 3° paragrafo riportato nell'ambito del verbale di incontro sottoscritto in occasione della citata riunione del 17 novembre 2015.

4. Per quanto sopra le Parti dichiarano l'impossibilità di raggiungere un accordo.
5. Le OO.SS., alla luce di ciò, si attiveranno al fine di dare informazione dell'esito dell'incontro agli uffici preposti della Prefettura di Milano, affinché si proceda con l'esperimento della seconda fase della procedura ai sensi dell'art. 10, lettera D, punto b) della Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili nel settore appalti e delle attività di supporto ferroviario.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Dussmann Service S.r.l. .

Per la Filt CGIL

Per la Fit CISL

Per la Uiltrasporti UIL

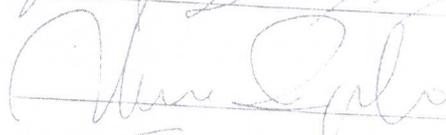
Per la Salpas Orsa

Per la Fast Ferrovie

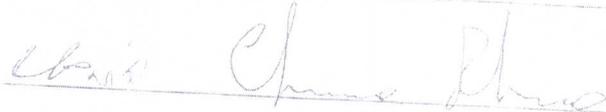
Rsa di appalto

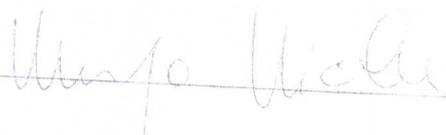












ALLEGATO B

Verbale di Incontro

In data 17 novembre 2015 si sono incontrati, presso i locali sindacali di Milano Centrale, la Dussmann service srl, rappresentata dal Dott. Longo Alessandro, Dott. Morrone Stefano e Dott. Trisorio Michele e le Segreterie Regionali di:

FILT CGIL	rappresentata da Franzosi Davide e Ruggiero Guglielmo
FIT CISL	rappresentata da Rossagno Enrico
UIL Trasport	rappresentata da Turiello Ettore e Giuseppe Miracapillo
FAST FerroVie	rappresentata da Mungo Nicola
Salpas ORSA	rappresentata da Maio Martino
UGL AF	rappresentata da Bruschi Angelo

e le RSA aziendali.

Premesso che l'incontro aveva come ordine del giorno la modifica degli orari di lavoro, il terzo effettuato sino ad ora, al tavolo si sono riscontrate differenti posizioni tra OO.SS. ed azienda.

Le OO.SS. si sono rese disponibili alla discussione e considerano la modifica proposta come una rimodulazione dei turni di lavoro per ottimizzare la produttività dell'organizzazione del lavoro. Pertanto hanno chiesto un riconoscimento economico da concordare attraverso una specifica premialità, anche transitoria, legata ad indici di maggior qualità e produttività da legarsi al Decreto sulla decontribuzione aziendale.

La Dussmann Service S.r.l., dichiarando che la rimodulazione del programma di lavoro è essenzialmente tecnicamente tesa ad una armonizzazione dello svolgimento del servizio presso l'impianto di Milano Martesana, prende atto di quanto promosso dalle OO.SS. rispetto alla "specificità premialità", confermando, come già dichiarato in precedenti occasioni rispetto alla contrattazione di secondo livello, la propria disponibilità ad un specifico confronto rispetto a tale tematica, tematica di interesse non solo a livello di singole aziende bensì dell'intera platea degli operatori ad oggi impiegati nel comparto dei servizi di pulizie effettuati nel settore dei servizi prestati nel comparto delle Attività Ferroviarie mediante incontro da effettuarsi nell'ambito delle Segreterie Nazionali delle OO.SS. stesse, dell'Associazione datoriale di settore Fise/unifer, delle Aziende ad esse aderenti, comunque opportunamente allargato a tutte le altre Associazioni datoriali e alle aziende ad esse non aderenti ma parimenti interessate alla tematica complessiva del citato settore dei servizi prestati nell'ambito delle Attività Ferroviarie.

Le OO.SS. ribadiscono la loro disponibilità alla discussione attraverso la caratteristica transitoria propedeutica alla definizione di un auspicato accordo con le associazioni datoriali di categoria.

Considerata l'indisponibilità aziendale a trattare le OO.SS. diffidano la Dussmann service srl a procedere con l'applicazione degli orari di lavoro che non hanno trovato accordo. In caso contrario dichiarano la volontà di attivare le più opportune azioni.

Per l'Azienda



Per le OO.SS.

FILT CGIL

FIT CISL

UIL Trasporti

FAST FerroVie

Salpas ORSA

UGL AF

