

Il presente turno annulla e sostituisce il turno FUORI TURNO MEM [96021] in vigore dal 07/03/2016 al 03/04/2016

A	Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale	B	Durata del Turno	C	Medie	Giornaliere	Settimanali	Mensili
Per servizi di Turno:					Condotta eff.:		Condotta eff.:		0:00	0:00	0:00
Intervallo Riposo:					C. eff. diurna:		C. eff. diurna:		0:00	0:00	0:00
Intervallo tecnico:					C. eff. notturna:		C. eff. notturna:		0:00	0:00	0:00
Servizi compatibili:					Soste di servizio:		Soste di servizio:		0:00	0:00	0:00
Riposi:					Tempi accessori:		Tempi accessori:		0:00	0:00	0:00
Giornate del Turno:					Vetture:		Chilometri:		0	0	0
Riposi fuori residenza:					Lavoro notturno:		Lavoro diurno:		0:00	0:00	0:00
Riposi in residenza:					Lavoro totale:		Lavoro notturno:		0:00	0:00	0:00
Servizi da EM:					Riposi in residenza:		Lavoro totale:		0:00	0:00	0:00
km da EM:					Riposi settimanali:						
Servizi da AS:					Riposi fuori residenza:						
km da AS:					% lavoro notturno:						
km Turno:											
Servizi notturni:											
Km viaggi vettura:											
Riserve:											

(3(4(5[F

(2[F

CR

(1[F

25

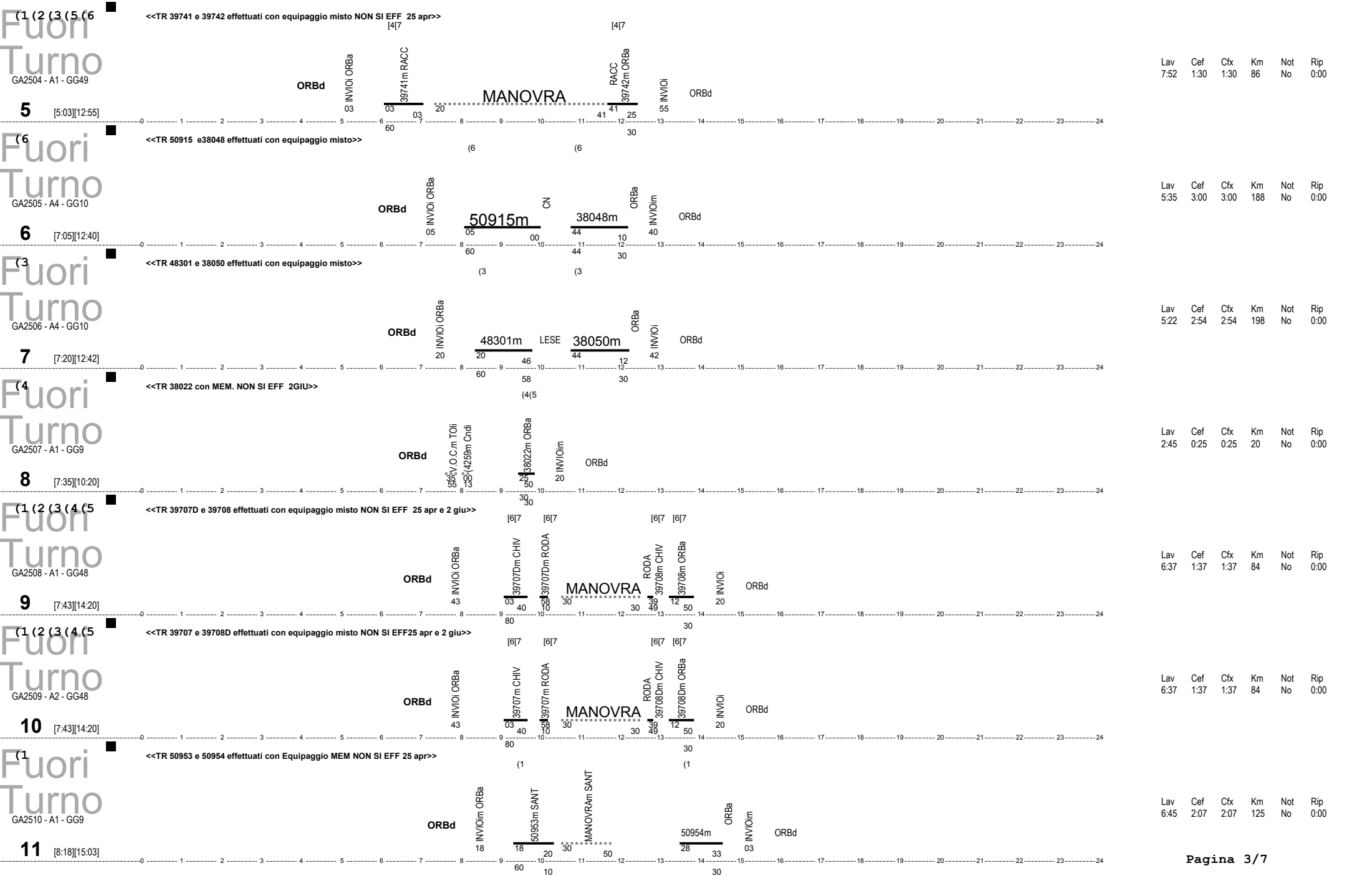
(3(4(5[F

(2[F

(1[F

—

$$=V.C$$



<<TR 50927/6 e 50929/8 effettuati con equipaggio misto NON SI EFF 2 GIU>>

GA2511 - A1 - GG19

12 [8:34][16:53]

<<TR38063 e 47374 effettuati con equipaggio misto>>

GA2512 - A3 - GG10

13 [8:35][13:52]

<<TR 39718 e 39719 effettuati con equipaggio misto NON SI EFF 25 apr e 2 giu>>

GA2513 - A1 - GG48

14 [10:10][17:48]

<<TR 39720-39721 eff con Equipaggio Misto NON SI EFF 25 apr e 2 giu>>

GA2514 - A1 - GG48

15 [13:10][20:48]

<<TR 50921 effettuato con equipaggio misto NON SI EFF 25 apr>>

GA2515 - A1 - GG19

16 [13:35][19:25]

<<TR 50921 e 38004 effettuati con equipaggio misto>>

GA2515 - A6 - GG10

16 [13:35][19:50]

<<tr 42370D con MEM>>

GA2516 - A1 - GG30

17 [13:35][21:03]

17 [13:35][21:03]

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
8:19	2:31	2:31	126	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
5:17	2:54	2:54	199	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:38	1:13	1:13	57	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:38	1:15	1:15	57	No	0:00

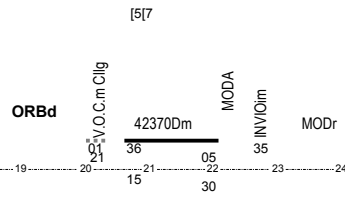
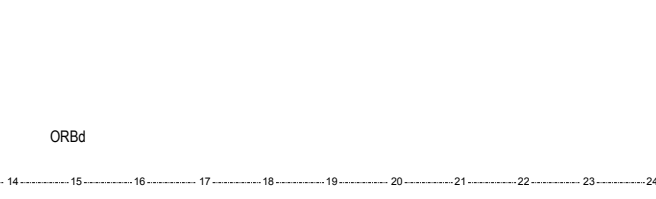
Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
5:50	0:38	0:38	36	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
6:15	1:14	1:14	71	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:28	1:38	1:38	104	No	0:00

22 [20:01][22:35]

<<TR 42370D e42327D con MEM>>



Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
3:12	1:52	1:52	102	No	0:00

GA2521 - A3 - GG1

Continuazione
2_9magg e dal 4
lugl

Continuazione 16
magg

GA2521 - A3 - GG1

(2) <<TR50923 e 50920 con MEM>>

GA2522 - A1 - GG10

(3) <<TR 38089 effettuato con equipaggio misto>>

GA2666 - A1 - GG10

(6 fino al 29 a <<tr 42338 con MEM>>

21maggal25giu

GA2680 - A1 - GG7

(2 (3 (4 (5 fino al <<TR 42370D e42327D con MEM NON SI EFF 2 giu>>

magg

GA2681 - A1 - GG29

27 [6:00][14:00]

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
3:12	0:00	0:00	0	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
6:12	2:32	2:32	154	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
6:34	0:38	0:38	36	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
5:55	1:33	1:34	104	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
8:00	1:46	1:46	102	No	0:00

Fuori Turno

(1 (2 (3 (4 (5 fino <<NON SI EFF 25 apr e 2 giu>>
al 29 apr e dal
23magg al
GA2684 - A1 - GG33

28 [14:08][21:49]

ORBd

INVIOI ORBa

[6[7

60224Dm

MODA

Bus725m OULX

10331m Olg

SV.O.C.m

ORBd

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:41	1:35	1:35	102	No	0:00