

Mercitaliarail
Dir. Operativa Gestione Trasporto
Dott. Alberto Faini

Mercitaliarail
Direttore Risorse Umane
Dott. Stefano Conti

Mercitaliarail
Gestione Trasporto
Impianto Operativo Bologna
Sig. Donato Galasso

FAST Mobilità
Segretario Nazionale
p.c **Sig. Angelo D'ambrosio**

Oggetto: Relazioni e Comunicazioni azienda-lavoratori (COT-Programmazione-303)

Alle scriventi Segreterie stanno sempre più spesso giungendo lamentele da parte dei macchinisti MIR riguardo alle difficoltà che hanno nel mettersi in contatto con la distribuzione o con la programmazione. Il fatto è che ancora ad oggi ci sono macchinisti che non riescono a programmare la loro vita privata, in quanto codesta Dirigenza malgrado gli accordi sottoscritti con le O.S. Nazionali continuano a gestire il personale e la struttura di riferimento come nella recente fallimentare gestione Trenitalia Cargo.

Vorremmo ricordare che la chiusura degli impianti di distribuzione sul territorio accorpando le attività su Bologna avrà anche prodotto un recupero dei costi, ma ha generato non solo una sofferenza nella gestione del personale con carichi di lavoro insopportabili, ma anche un peggioramento nella vita privata e sociale del lavoratore.

Dalle segnalazioni dei macchinisti emergono più o meno gli stessi comportamenti da parte dei preposti al 303, reperibilità telefonica con i telefoni della distribuzione perennemente occupati o peggio ancora che squilli libero fino a quando si senta aprire e chiudere istantaneamente la comunicazione senza neanche un "buon giorno o buona sera".



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI

ABRUZZO: via E. Ferrari, 1 PESCARA 65124 tel e fax 085-4282364 abruzzo@fastmobilita.it

MARCHE: via Einaudi, 1 ANCONA 60125 tel e fax 071-5923416 marche@fastmobilita.it

UMBRIA: p.za Unità d'Italia, 1 FOLIGNO 06034 tel e fax 0742-333236 umbria@fastmobilita.it



Ciò, ci si lasci passare il termine, è frustrante; “sentirsi chiudere la porta in faccia” quasi ogni giorno, solo perché si ha la colpa di richiedere come programmarsi la vita al di fuori del mondo lavorativo: famiglia, figli, appuntamenti, hobby, volontariato.

Quanto detto poi si concreta con l’invio di una “asettica” email con riportato il servizio, per il giorno dopo quando va bene altrimenti cambio servizio da un ora all'altro. Non capiamo come si possa pretendere che il macchinista debba per forza leggere l’email aziendale accettando il servizio solo con la lettura della stessa. Ignoriamo l'esistenza di articoli contrattuali o norme aziendali che prevedano l'invio di email come modalità certificata per assegnare o variare i servizi del personale.

Pertanto alla luce di quanto sopra esposto invitiamo l'azienda a ritornare alla naturale e prevista modalità di comunicazione con i macchinisti potenziando dove necessario il presenziamento dei professional al 303, alla programmazione e al COT. Anche la gestione delle macchine (COT) in orari diversi dal presenziamento di Ancona e Bari soffre di una carenza strutturale. I flussi di comunicazione a volte sono impossibili e nel nostro lavoro la risposta tempestiva può agevolare lo svolgimento del servizio.

Infine gradiremmo portare a conoscenza la dirigenza MIR delle ataviche problematiche che investono il Personale tutto come la logistica, la sicurezza, l’orario di lavoro, le flessibilità e gli straordinari.

Chiediamo un incontro afferente le suddette problematiche da tenersi nel più breve tempo possibile.

In attesa di un celere riscontro porgiamo distinti saluti

03 Ottobre 2017

Le Segreterie Regionali

FAST Mobilità Marche

. *Gianluca Cecchini*

FAST Mobilità Abruzzo

Fernando Masci

FAST Mobilità Umbria

Stefano Della Vedova