

Segreterie Regionali
Piemonte e Valle d'Aosta

FILT-CGIL
FIT-CISL
UIL Trasporti
UGL Ferrovie
FAST Ferrovie
Or.S.A. Ferrovie

Loro Sedi

RSU N. 1 TORINO MOVIMENTO

Torino, *(data del protocollo)*

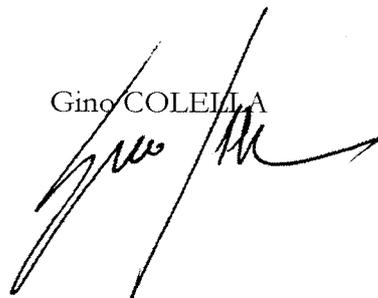
Oggetto: Informativa - Efficientamento produttivo del settore circolazione.

A seguito dell'accordo intercorso con le OO.SS/RSU in indirizzo in data 09/05/2014, e relativo al processo di efficientamento produttivo del settore circolazione e agli effetti occupazionali scaturiti dalle innovazioni tecnologiche, dalla chiusura degli impianti e dalle variazioni organizzative e produttive, si comunica che sarà emessa un'interpellanza rivolta al personale in esubero negli impianti interessati al processo.

Al riguardo si trasmette, per conoscenza, l'interpellanza corredata delle schede mod. opzione TR_01 che verrà inviata al personale interessato.

Distinti saluti.

Gino COLELLA



Egr. Sig.
C.I.D.
(*Impianto di appartenenza*)

Torino, (*data del protocollo*)

Il 9 maggio scorso, nell'ambito del confronto avviato con le OO.SS./RSU, è stato concordato un progetto di efficientamento produttivo del settore circolazione. Gli effetti occupazionali scaturiti dalle innovazioni tecnologiche, dalla chiusura degli impianti e dalle variazioni organizzative e produttive richiedono una revisione organizzativa dell'impianto e la riallocazione delle risorse in esubero. Tale accordo viene trasmesso a mezzo e-mail al suo indirizzo di posta elettronica aziendale unitamente alla presente.

E' dunque ora necessario avviare le azioni gestionali finalizzate a concretizzare le previsioni dell'accordo stesso. A tal riguardo, considerato che Lei non trova più utilizzazione presso l'attuale impianto, al fine di garantirLe comunque lo svolgimento di una proficua attività, Le allego una scheda con cui Le sarà possibile:

- indicare la Sua scelta tra le diverse opzioni effettivamente disponibili;
- indicare eventuali altre opzioni di ricollocazione da Lei auspiccate anche se non indicate come disponibili (ad es. trasferimento presso altra sede compartimentale o presso altro Compartimento, altro Settore di utilizzo).

La scheda dovrà essere restituita a questa Sede entro e non oltre il **6 giugno 2014** prossimo, a mano o mediante telefax al n. **959-23310** o tramite il Reparto di appartenenza.

In mancanza, decorso il termine indicato, la Società provvederà, all'occorrenza, di sua iniziativa.

Distinti saluti.

Allegato n. 1: Scheda di opzione MOD. OPZIONE-TR_01

Per ricevuta della presente e del relativo allegato:

data _____ firma _____

Rete Ferroviaria Italiana Direzione Personale Organizzazione Personale e Organizzazione Nord Ovest	SCHEDA DI OPZIONE PER RIALLOCAZIONE ESUBERI (da restituire entro il 6 giugno 2014)	MOD. OPZIONE-TR_01
--	--	--------------------

Il/La sottoscritto/a _____

CID

--	--	--	--	--	--	--	--

Figura Professionale _____ Impianto _____

Figli minori a carico _____

Con riferimento al processo di efficientamento produttivo del settore circolazione e agli effetti occupazionali scaturiti dalle innovazioni tecnologiche, dalla chiusura degli impianti e dalle variazioni organizzative e produttive interessanti le stazioni della Direzione Territoriale Produzione di Torino, che interessano anche il suo impianto di appartenenza, presa visione dell'accordo intercorso con le OO.SS./RSU il 09/05/2014

ESPRIME

le proprie preferenze circa le opportunità di riallocazione sotto riportate, indicando il corrispondente ordine di priorità:

Unità Organizzativa	n. posti disponibili	Figura professionale da ricoprire	Ordine di preferenza (1)
TO.UTCS-RTM-ST Bra	1	Operatore Spec. Circolazione	
TO.UTCS-RTM-ST Cuneo	1	Operatore Spec. Circolazione	
TO.UTNE-RTM1-ST Roasenda	2	Operatore Spec. Circolazione	
TO.UTNE-RTM2-ST Albonese	2	Operatore Spec. Circolazione	
TO.UTNE-RTM2-ST Garbagna	1	Operatore Spec. Circolazione	
TO.UTNE-RTM2-ST Valenza	1	Operatore Spec. Circolazione	
TO.UTNE-RTM2-ST Valle Lomellina	1	Operatore Spec. Circolazione	
TO.UTN-RTM-ST Oulx	1	Operatore Spec. Circolazione	
TO.UTN-RTM-ST Trofarello	1	Operatore Spec. Circolazione	
Zona TO.UTNE-IS1-ISZ5 Novara	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTNE-IS1-ISZ4 Santhià	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTNE-IE2-ISZ3 Mortara	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTNE-IE2-ISZ7 Romagnano	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTNE-IE2-ISZ4 Borgomanero	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTNE-IS1-ISZ3 Chivasso	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTNE-IE2-ISZ2 Valenza	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTCS-IE2-ISZ1 Casale Monferrato	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTCS-IE1-ISZ5 Acqui Terme	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTN-IE1-ISZ2 Torino Stura	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTNE-TE1-TEZ4 Novara	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTNE-TE1-TEZ3 Vercelli	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTNE-IE2-TEZ2 Mortara	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTNE-IE2-TEZ3 Borgomanero	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTNE-TE1-TEZ2 Chivasso	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTCS-IE1-TEZ3 Acqui Terme	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTCS-IE2-TEZ1 Carmagnola	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTCS-IE2-TEZ3 Ceva	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTCS-IE1-TEZ1 Villafranca	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	

Unità Organizzativa	n. posti disponibili	Figura professionale da ricoprire	Ordine di preferenza (1)
Zona TO.UTN-IE2-TEZ3 Bardonecchia	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTN-IE2-TEZ1 Torino Orbassano	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.UTN-IE1-TEZ1 Torino P.N.	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Tronco TO.UTNE-LV2-TR3 Mortara	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Tronco TO.UTNE-LV1-TR5 Romagnano	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Tronco TO.UTNE-LV2-TR4 Borgomanero	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Tronco TO.UTNE-LV2-TR5 Borgomanero	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Tronco TO.UTNE-LV1-TR2 Santhià	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Tronco TO.UTNE-LV1-TR1 Chivasso	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Tronco TO.UTCS-LV1-TR5 Acqui Terme	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Tronco TO.UTCS-LV1-TR2 Asti	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Tronco TO.UTCS-LV1-TR4 Alessandria	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Tronco TO.UTCS-LV1-TR6 Nizza Monferrato	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Tronco TO.UTCS-LV1-TR1 Villafranca	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Tronco TO.UTN-LV2-TR3 Bardonecchia	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Tronco TO.UTN-LV1-TR2 Torino Stura	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Tronco TO.UTN-LV1-TR3 Airasca	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Tronco TO.UTN-LV2-TR1 Torino Orbassano	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
Zona TO.GOT-TLC-Z1A Torino	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	
TO.GOT-CMAN (Savigliano)	Non quantificato	Operatore Spec. Manut. Infr.	

(1) Indicare, per ciascuna unità organizzativa prescelta, il numero corrispondente di ordine di preferenza (con il numero "1" individuare quindi l'unità organizzativa per cui si manifesta il maggior interesse, col numero "2" la successiva e così via). L'ordine di preferenza indicato non ha comunque carattere vincolante per la Società.

Indicare altre eventuali opzioni di ricollocazione (es. assegnazione) non ricomprese nel precedente elenco: richieste presso altre Direzioni Territoriali Produzione o altra Impresa Ferroviaria (Trenitalia)

Le informazioni contenute nel presente modulo saranno trattate nel rispetto della L. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali.

data

firma

N.B.: Qualora il lavoratore non eserciti alcuna delle opzioni sopra riportate, lo stesso, al termine delle procedure individuate nel progetto aziendale per la gestione delle ricadute occupazionali, sarà destinatario dei provvedimenti obbligatori individuati dall'azienda, nel numero reso disponibile a valle di quelli adottati in favore di coloro che, invece, avranno esercitato l'opzione.

Rete Ferroviaria Italiana Direzione Personale Organizzazione Personale e Organizzazione Nord Ovest	SCHEDA DI OPZIONE PER RIALLOCAZIONE ESUBERI (da restituire entro il 6 giugno 2014)	MOD. OPZIONE-TR_01
--	--	--------------------

Il/La sottoscritto/a _____

CID

--	--	--	--	--	--	--	--

Figura Professionale _____ Impianto _____

Figli minori a carico _____

Con riferimento al processo di efficientamento produttivo del settore circolazione e agli effetti occupazionali scaturiti dalle innovazioni tecnologiche, dalla chiusura degli impianti e dalle variazioni organizzative e produttive interessanti le stazioni della Direzione Territoriale Produzione di Torino, che interessano anche il suo impianto di appartenenza, presa visione dell'accordo intercorso con le OO.SS./RSU il 09/05/2014

ESPRIME

le proprie preferenze circa le opportunità di riallocazione sotto riportate, indicando il corrispondente ordine di priorità:

Unità Organizzativa	n. posti disponibili	Figura professionale da ricoprire	Ordine di preferenza (1)
TO.UTCS-RTM-ST Fossano	2	Capo Stazione	
TO.UTCS-RTM-ST Cambiano	1	Capo Stazione	
TO.UTCS-RTM-ST Alessandria Sm.to	1	Capo Stazione	
TO.UTCS-RTM-ST Alba	1	Capo Stazione	
TO.UTCS-RTM-ST Mondovì	1	Capo Stazione	
TO.UTCS-RTM-ST Racconigi	1	Capo Stazione	
TO.UTCS-RTM-ST Villafranca Cantarana	1	Capo Stazione	
TO.UTNE-RTM1-ST Biella San Paolo	1	Capo Stazione	
TO.UTNE-RTM1-ST Borgosesia	2	Capo Stazione	
TO.UTNE-RTM1-ST Chivasso	1	Capo Stazione	
TO.UTNE-RTM1-ST Romagnano Sesia	1	Capo Stazione	
TO.UTNE-RTM1-ST Roasenda	1	Capo Stazione	
TO.UTNE-RTM1-ST Santhià	1	Capo Stazione	
TO.UTNE-RTM1-ST Vercelli	2	Capo Stazione	
TO.UTNE-RTM2-ST Torreberetti	1	Capo Stazione	
TO.UTNE-RTM2-ST Vespolate	1	Capo Stazione	
TO.UTNE-RTM2-ST Vignale	3	Capo Stazione	
TO.UTN-RTM-ST Bussoleno	1	Capo Stazione	
TO.UTN-RTM-ST Moncalieri Sangone	2	Capo Stazione	
TO.UTN-RTM-ST Torino Lingotto	1	Capo Stazione	
TO.UTN-RTM-ST Torino Porta Nuova	2	Capo Stazione	
TO.UTN-RTM-ST Torino Porta Susa	1	Capo Stazione	
TO.UTN-RTM-ST Torino San Paolo	1	Capo Stazione	
TO.UTN-RTM-ST Trofarello	1	Capo Stazione	

(1) **Indicare, per ciascuna unità organizzativa prescelta, il numero corrispondente di ordine di preferenza (con il numero "1" individuare quindi l'unità organizzativa per cui si manifesta il maggior interesse, col numero "2" la successiva e così via). L'ordine di preferenza indicato non ha comunque carattere vincolante per la Società.**

**Indicare altre eventuali opzioni di ricollocazione (es. assegnazione) non ricomprese nel precedente elenco:
settore manutenzione, richieste presso altre Direzioni Territoriali Produzione o altra Impresa Ferroviaria (Trenitalia)**

Le informazioni contenute nel presente modulo saranno trattate nel rispetto della L. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali.

data

firma

N.B.: Qualora il lavoratore non eserciti alcuna delle opzioni sopra riportate, lo stesso, al termine delle procedure individuate nel progetto aziendale per la gestione delle ricadute occupazionali, sarà destinatario dei provvedimenti obbligatori individuati dall'azienda, nel numero reso disponibile a valle di quelli adottati in favore di coloro che, invece, avranno esercitato l'opzione.